

# DR SGB 142

## Maskinkonceptet för alla typer av applikationer. En säker sak.

### Mängder av fördelar

- Klarar alla säkerhetsnormer
- Ytterst noggrann planinställning
- Låga driftskostnader
- Enkel och snabb installation
- Inga förändringar krävs vanligtvis i det befintliga hisschaktet
- Kan monteras direkt i schakt topp eller i maskinrum
- Miljövänlig

### Flera anledningar att modernisera

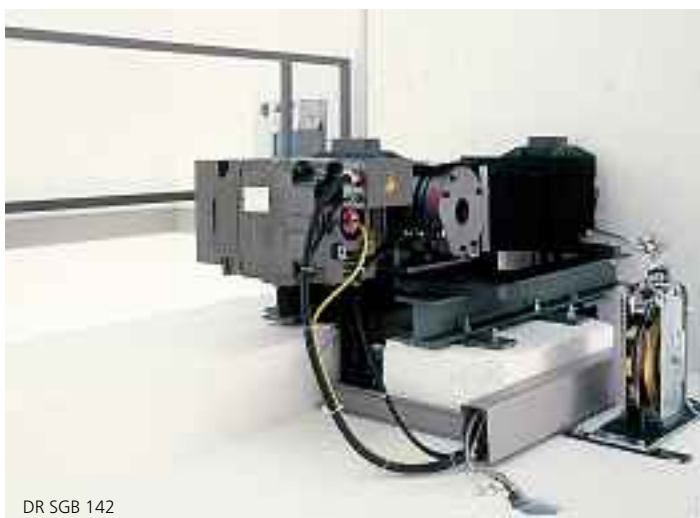
En maskin som varit i trafik i mer än 20 år utan renovering kan bli dyrbar. Reparationer och servicekostnader kommer att öka. Slitage och trasiga delar kommer att tvinga Er att agera. Dessutom, hårdare säkerhetsregler kommer i framtiden – inte bara för nya hissar utan även för befintliga installationer. Enligt de europeiska riktlinjerna EN81-80 (SNEL, Safety Norm for Existing Lifts) kommer säkerhetskomponenterna på äldre hissar att tvingas till uppgradering, även om dessa fungerar. Så det finns flera anledningar att förnya Er installation.

Ni kommer att vara på den säkra sidan om Ni väljer maskinkonceptet DR SGB 142: Maskinen klarar alla önskade specifikationer. Den innehåller den absolut senaste teknologin och kan monteras i stort sett vart som helst – med kort montagetid och vanligtvis utan större ingrepp i fastigheten.

### Växellös teknologi

DR SGB 142 fungerar med en växellös teknologi, för effektivare drift och genererar mindre ljud än konventionella maskiner. Dess höga verkningsgrad och nya frekvensstyrning kommer att sänka Era driftskostnader. Den är även miljövänlig – då den inte kräver några smörjmedel. Ett modernt styrsystem säkerställer ytterst noggrann planinställning: hisskorgen är exakt i nivå med plan så att passage-rare kan gå in och ut säkert.

Det krävs inga ytterligare åtgärder som nämns i EU direktivet, till exempel montering av linbroms. Bromsen verkar direkt på drivskivan, och det moderna dubbla bromssystemet säkerställer att bromsen aktiveras tyst och säkert.



DR SGB 142



Modern frekvens styrning



Dubbelt bromssystem direkt på drivskivan

KT	Kits
AC	Tillbehör
CW	Motvikt
SA	Säkerhetskomponenter
FI	Knappar och tabläer
CA	Hisskorg
DO	Dörrar
MM	Mekaniskt material
CO	Styrsystem
DR	Maskiner

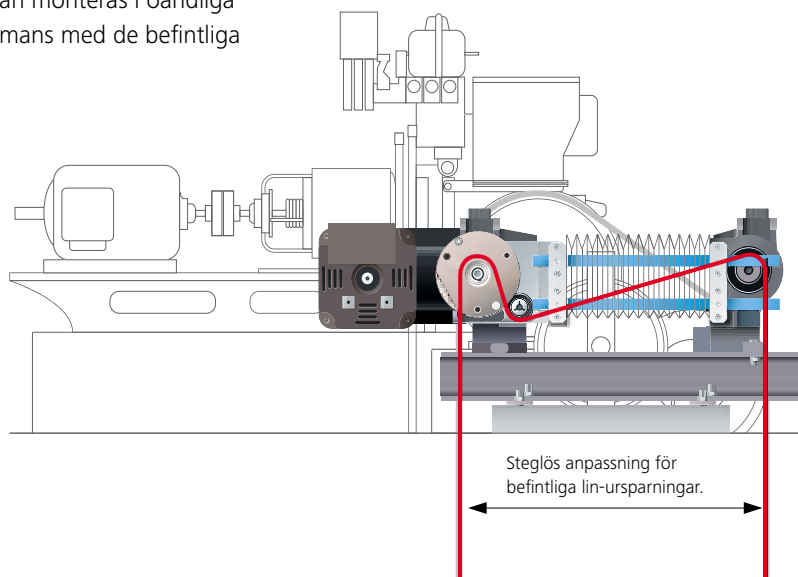


**Schindler**

## Oändlig anpassningsförmåga

Nyheten med de nya drivremmarna gör det möjligt med mindre maskiner, som kan monteras i oändliga varianter för att passa tillsammans med de befintliga lin-genomföringarna.

Jämförelse av den nya och gamla typen av maskin



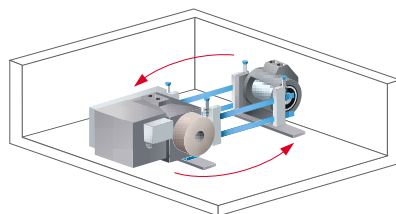
## Enkel installation

De befintliga förutsättningarna är mindre viktiga när det gäller placering av den nya maskinen. Den kan monteras ihop med befintliga styrsystem, och snart är Er hiss i trafik igen. Den kompakta utformningen av DR SGB 142 innebär att den kan monteras

I maskinrum såväl som i schakttoppen. I de flesta fall krävs inga ingrepp i den befintliga konstruktionen. Detta koncept passar också utmärkt vid utbyte av gamla hydraulhissar.

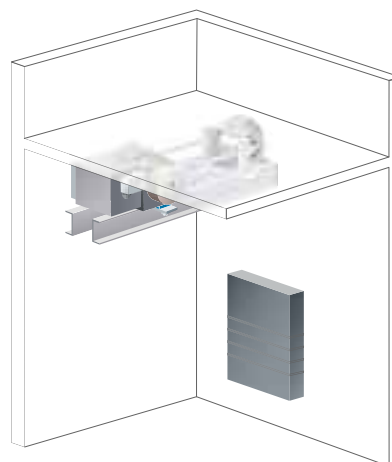
### Installation i maskinrum

Befintliga lin-genomföringar och festsättningspunkter kan användas för denna flexibla maskinkonstruktion.



### Installation i schakt topp

Placeringen av befintlig motvikt kan planeras för just ert hisschakt.



**DR SGB 142 står för säkerhet, tillförlitlighet och effektivitet. Våra experter hjälper Er gärna för att hitta den bästa lösningen för just Er.**

## Technical data

Drivning	Växellös (Gearless technology)
Broms system	Dubbla bromsar på drivskivan.
Drivskiva Ø	85 mm
Märklast	180 till 1000 kg
Hastighet	0.63 till 1.25 m/s
Linavstånd	450–1300 mm (steglöst)
Blockning	1:1, 2:1
Motor	asynkron
Plannoggrannhet	+/- 5 mm