

Nowe europejskie normy dźwigowe EN 81-20 i EN 81-50

Europejski Komitet Normalizacyjny opublikował w 2014 roku dwie nowe normy bezpieczeństwa dla konstrukcji dźwigów oraz testowania komponentów. Obie nowe regulacje dotyczą zarówno wind osobowych, jak i osobowo-towarowych. Norma EN 81-20 definiuje wymogi techniczne dla konstrukcji wind; EN 81-50 określa zasady projektowania, sposoby wykonywania badań i testów komponentów. Obie nowe normy już weszły w życie, a od 1 września 2017 roku staną się obowiązkowe i zastąpią normy EN 81-1 i EN 81-2, które pozostają w mocy w trakcie okresu przejściowego. Od 1 września 2017 roku wszystkie dźwigi dostarczane przez firmę Schindler będą spełniać wymogi nowych norm.

Najważniejsze zmiany

Istotą nowych norm są zaostrzone wymagania dotyczące bezpieczeństwa pasażerów i pracowników serwisu, m.in.:

Bezpieczeństwo i wygoda pasażerów

- Mocniejsze oświetlenie kabiny.
- Mniejsze odstępstwa pomiędzy czujnikami kurtyny świetlnej dla ochrony małych obiektów przed uwięzieniem.
- Wzmocnione i trwalsze ściany, dach oraz drzwi kabiny, a także drzwi szybowe.
- Lustra z bezpiecznego szkła.
- Zaostrzone wymagania odnośnie poziomu odporności ogniowej materiałów, z których wykonane jest wnętrze kabiny.
- Konieczność uwzględnienia kurczliwości konstrukcji budynków w projektach dla obiektów wyższych niż 40 m – w celu poprawienia komfortu podróży (wznoszenie > 40 m).
- Szersze wyjście ewakuacyjne w dachu kabiny.

Bezpieczeństwo pracowników serwisu

- Większe stałe strefy bezpieczeństwa w nadszyciu i podszybiu.
- Jaśniejsze oświetlenie szybu.
- Obowiązkowy panel kontrolny z przyciskiem „stop” dla pracowników serwisu – na stałe w podszybiu
- Solidniejsze i wyższe balustrady na dachach kabin.
- Wzmocniona osłona przeciwwagi w podszybiu.

„Projektuję nowy budynek, na co powinienem zwrócić uwagę”?

Rekomendujemy dostosowanie do norm EN 81-20/50 wszystkich projektów, dla których istnieje ryzyko zakończenia po 31 sierpnia 2017 roku. Już dziś warto uwzględnić w projektach wymogi norm EN81-20/50, pozwoli to uniknąć błędów w planowaniu. Na Państwa życzenie udostępniamy dane techniczne dostosowane do wymogów nowych norm.

„Czy muszę dostosować dźwigi już zainstalowane w moim budynku”?

Nie. Nowe normy będą dotyczyły wyłącznie dźwigów zamontowanych po 1 września 2017 roku. Także tych, które zostaną zainstalowane w ramach wymiany w istniejących budynkach. W windach, które funkcjonują, nie trzeba będzie dokonywać zmian.

Jeśli planujecie Państwo wymienić windę w swoim obiekcie lub dostosować posiadaną obecnie do nowych norm, przedstawiciel firmy Schindler służy Wam radą.

Zobowiązanie Schindlera

Bezpieczeństwo pasażerów i pracowników serwisu to niezmiennie priorytet firmy Schindler. Poświęciliśmy już przeszło 82 000 godzin na prace konstrukcyjne i testy, aby dostosować wszystkie nasze produkty do wymagań norm EN 81-20 i EN 81-50.

EN 81-20/50 w skrócie

- Wydane przez Europejski Komitet Normalizacyjny.
- Zastąpią normy EN 81-1 i EN 81-2.
- EN 81-20 definiuje wymogi techniczne dotyczące konstrukcji wind.
- EN 81-50 określa wytyczne dla projektowania i testowania komponentów.
- Nowe normy są już w mocy, a od 1 września 2017 roku będą wiążące dla wszystkich nowych dźwigów.



EN 81-20 Najważniejsze zmiany techniczne System

