

Teraz już wiesz, co potrafią inteligentne systemy sterowania windami.



Technologia PORT

Ewolucja w sterowaniu dyspozycjami użytkowników. Rewolucja w komforcie podróży windą.

Efektywność

Umożliwienie pasażerom szybszego dotarcia do celu przy mniejszym zużyciu energii – tak w skrócie można opisać zalety systemu PORT. Doskonały technicznie produkt o nieskomplikowanym wyglądzie, świetnie zintegrowany z charakterem budynku. Oczywisty wybór.

Ekskluzywność

Opisana powyżej technologia PORT z łatwością może być zastosowana w modernizacji. Dodatkowo wyróżnia się futurystycznym wyglądem nowych wind oraz inteligentnym systemem sterowania umożliwiającym indywidualną konfigurację dla każdego użytkownika posiadającego kod lub kartę dostępu. Indywidualne rozwiązanie dla każdego.

Schindler Polska
ul. Postępu 12 a
02-676 Warszawa
tel. 22 549 21 00
fax 22 843 79 78
www.schindler.pl



WWW.PORT.PL.09.12



Schindler

Unikalny system spełniający różnorodne potrzeby.

Technologia PORT

Technologia PORT to jedyny obecnie na rynku system trzeciej generacji, zarządzający przemieszczaniem osób w budynkach. Do jego opracowania wykorzystano ponad 30-letnie doświadczenie firmy Schindler. Niezależne testy wykazały, że zastosowany system grupowania pasażerów zapewnia niezrównaną wydajność wind w każdych warunkach. Unikalny interfejs PORT umożliwia komunikację pasażerów z systemem sterowania dźwignami osobowymi. Intuicyjny sposób obsługi PORT sprawia, że pasażer natychmiast orientuje się, jak najszybciej dotrzeć na wybrane piętro. Wprowadzenie technologii PORT pozwala na znaczne zwiększenie efektywności i funkcjonalności systemów dźwigowych w budynkach, w których potrzebna jest więcej niż jedna winda.

Transit Management – zarządzanie podróżą pasażera

Transit Management, system oparty na technologii PORT, to nowa usługa opracowana przez firmę Schindler, wprowadzająca przełomowe zmiany w sposobie projektowania budynków i zarządzania nimi. Transit Management planuje najbardziej efektywną trasę dla każdego pasażera, umożliwiając mu szybkie i łatwe dotarcie do celu, optymalizując w ten sposób przemieszczanie się osób w budynku dzięki zwiększeniu dostępności zintegrowanych systemów dźwigowych. Wymierne zalety tej technologii to zwiększenie powierzchni do wynajęcia, ograniczenie zużycia energii oraz wzrost bezpieczeństwa. Zakup technologii PORT do systemu urządzeń dźwigowych to pierwszy krok do wprowadzenia systemu Transit Management w budynku.

Opcje

Indywidualna konfiguracja korzystania z wind

System PORT można skonfigurować tak, by wyświetlał tylko istotne piętra dla danego użytkownika. Możliwe jest zaprogramowanie określonych celów albo zapamiętanie z czasem preferencji danego użytkownika.

Wbudowana kontrola dostępu

Terminal PORT ma wbudowany czytnik kart najnowszej generacji. W połączeniu z oprogramowaniem do zarządzania kartami umożliwi to inteligentną kontrolę dostępu.

Obsługa bezdotykowa

Zbliżenie karty do czytnika umożliwia przewijanie listy celów dostępnych dla danego użytkownika. Po wybraniu celu z listy można odsunąć kartę. W tym trybie obsługi nie ma potrzeby dotykania ekranu.

Dowolna konfiguracja ekranów

Wygląd ekranów terminali PORT można zaprogramować z uwzględnieniem identyfikacji wizualnej klientów np. można umieścić logotypy firm obok przycisków dla pięter, na których znajdują się ich siedziby.

Dostosowanie do potrzeb każdego pasażera

System PORT zna indywidualne potrzeby każdego użytkownika i, w odróżnieniu od innych systemów wyposażonych w standardową funkcję transportu osób niepełnosprawnych, możliwe jest uwzględnienie czasu ich przejścia do windy, czasu otwierania i zamykania drzwi oraz zaplanowania przestrzeni potrzebnej w windzie.

Najnowsza technologia. Największy luksus.

PORT – wiele opcji, jeden standard dla indywidualnych rozwiązań

Zdajemy sobie sprawę, że estetyka ma dla naszych klientów równie wielkie znaczenie, jak funkcjonalność. Dlatego system PORT oferuje szeroką gamę możliwości. Z bogatej oferty różnych rodzajów terminali klient może wybrać te, które najlepiej spełniają jego indywidualne wymagania. Terminale te są w pełni kompatybilne dzięki zastosowaniu wspólnej idei projektowej.

Jesteśmy przekonani, że oferując 3 różne tonacje kolorystyczne: czarną, białą i srebrną, możemy zaproponować indywidualne rozwiązanie dla każdego klienta, idealnie dopasowane do charakteru i potrzeb budynku.

Taki indywidualny system usług najwyższej klasy sprawi, że dany budynek będzie wyróżniał się na tle budynków innych konkurencyjnych firm. Żadna inna technologia nie jest w stanie zapewnić obsługi tak doskonale dopasowanej do potrzeb danego budynku lub poszczególnych grup użytkowników, jak system PORT.



Niskie zużycie energii

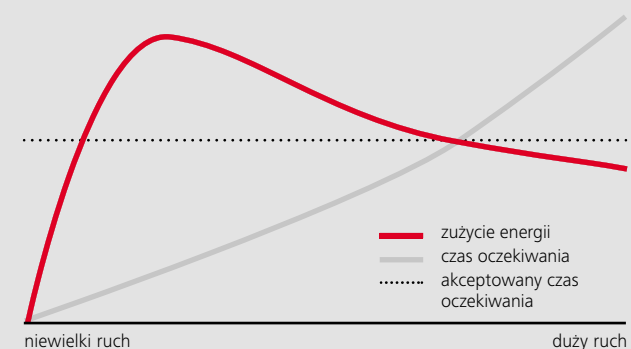
Dzięki zastosowaniu jedynego w swoim rodzaju oprogramowania obejmującego opcję zarządzania energią i specjalny tryb oszczędzania energii ECO, technologia PORT może przyczynić się do znacznego ograniczenia zużycia energii przez systemy dźwigowe. Wyłączenie z użycia niektórych wind w godzinach niewielkiego ruchu pozwala zaoszczędzić dużą ilość energii. Związane z tym nieznaczne wydłużenie czasu oczekiwania na windę daje się z łatwością skompensować. Wystarczy zadbać o maksymalne wykorzystanie przestrzeni w windach bez przekroczenia masy ich przeciwwagi, dzięki czemu ich napęd nie wymaga

nadmiernej poboru prądu. Oznacza to podwójną oszczędność energii: poprzez zmniejszenie liczby używanych wind oraz efektywniejsze wykorzystanie tych będących już w użytku.

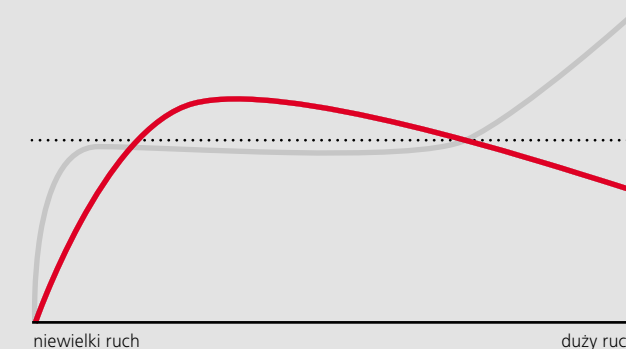
Terminale PORT wykonano z energooszczędnych elementów oraz wyposażono w system rozpoznawania osób, który sprawia, że dana winda pozostaje w trybie oszczędzania energii do momentu, gdy jest faktycznie potrzebna. Wszystkie systemy PORT produkowane są w Szwajcarii zgodnie z normą ISO 14000.

Zależność między zużyciem energii a czasem oczekiwania

Zwykła winda



Winda w trybie energooszczędnym (ECO)



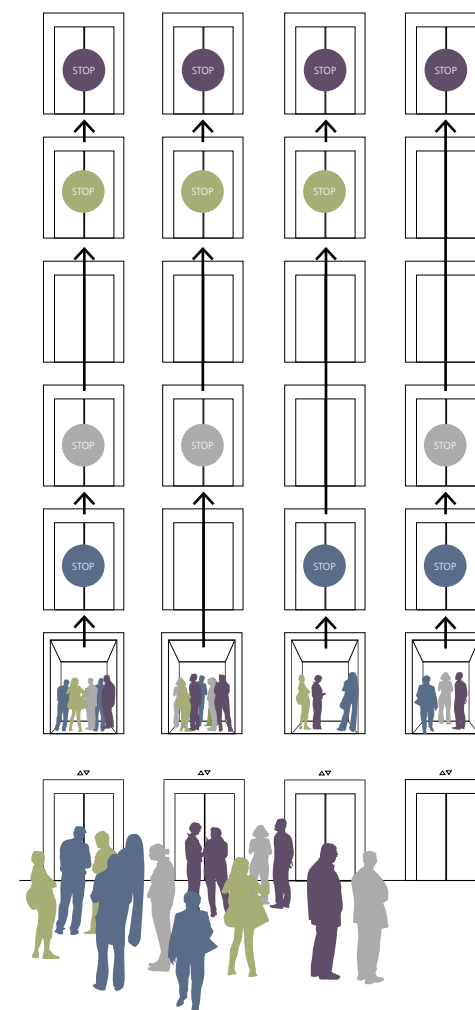
Zarządzanie dużymi grupami osób nie wyklucza potrzeby zadbania o każdego klienta z osobna.

Zarządzanie dyspozycjami pasażerów

System, który zna cel podróży każdego z pasażerów i może przydzielić najdogodniejszą windę dla danego pasażera jest coraz częściej stosowany do sterowania grupami wind od czasu, gdy firma Schindler wprowadziła ponad 30 lat temu pierwszy tego typu system. Zdolność grupowania pasażerów odpo-

wiednio do celu podróży pozwala zmniejszyć liczbę przystanków poszczególnych wind, znacznie zwiększając efektywność tych systemów w porównaniu z konwencjonalnymi rozwiązaniami.

Standardowo



Technologia PORT

