

Scope 3 emissie analyse Schindler Liften B.V.

5 december 2016

Inleiding

Dit document omvat een kwantitatieve scope 3 emissie analyse behorende bij eis 4.a.1 van de CO2-prestatieladder. Deze analyse is de onderbouwing voor de keuze van de ketenanalyse die in een apart rapport van DHV vastgelegd is.

De meest materiele scope 3 emissies zijn vervolgens in kaart gebracht conform eis 5.a.1 en ook de partijen die hierbij betrokken zijn.

Tevens worden de reductiemogelijkheden in kaart gebracht conform eis 5.a.2-1.

Tot slot worden reductiedoelstellingen benoemd in lijn met eis 5.b.1 en wordt het plan van aanpak beschreven voor het behalen van deze doelstellingen.

Dit document wordt jaarlijks herzien.

Globale analyse van scope 3 emissies

Voordat wordt bepaald welke ketenanalyse uitgevoerd wordt, maakt een globale analyse overzichtelijk wat de meest significante scope 3 emissiebronnen zijn. Onderstaande tabel geeft dat overzicht weer. Scope 1 en 2 emissies zijn uit het overzicht weggelaten.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waar CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1	2	3	4	5	6
Schindler Nieuwbouw Liften	1. Aangekochte goederen en diensten	Groot	Groot	Klein	Midden
	4. Transport en distributie upstream		Middelgroot	Groot	Hoogst
	7. Woon-werkverkeer		Klein	Midden	Midden
	11. Gebruik van verkochte producten		Groot	Groot	Hoogst
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten		Middelgroot	Klein	Laag
Schindler Onderhoud Liften	9. Transport en distributie downstream	Klein	Klein	Groot	Laag
	7. Woon-werkverkeer		Middelgroot	Groot	Laag
Schindler Nieuwbouw Roltrappen	1. Aangekochte goederen en diensten	Klein	Groot	Klein	Laag
	4. Transport en distributie upstream		Middelgroot	Groot	Midden
	7. Woon-werkverkeer		Klein	Groot	Laag
	11. Gebruik van verkochte producten		Groot	Middelgroot	Midden
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten		Middelgroot	Klein	Laagst
Schindler Onderhoud Roltrappen	9. Transport en distributie downstream	Klein	Klein	Groot	Laag
	7. Woon-werkverkeer		Middelgroot	Groot	Laag
Möhringer Nieuwbouw Liften	1. Aangekochte goederen en diensten	Middelgroot	Groot	Groot	Hoog
	4. Transport en distributie upstream		Middelgroot	Klein	Midden
	5. Productieafval		Klein	Groot	Midden
	7. Woon-werkverkeer		Klein	Groot	Midden
	9. Transport en distributie downstream		Klein	Groot	Midden
	11. Gebruik van verkochte producten		Groot	Groot	Hoog
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten		Middelgroot	Groot	Midden
Möhringer Onderhoud Liften	9. Transport en distributie downstream	Klein	Klein	Groot	Laag
	7. Woon-werkverkeer		Middelgroot	Groot	Laag

Bovenstaande matrix is gebaseerd op de eerdere ketenanalyse van DHV. Daarbij is tevens gekeken naar de omzetcijfers voor verschillende sectoren en een inschatting gemaakt van de invloed die de organisatie kan uitoefenen op de activiteiten.

Uit de analyse volgt dat de meeste CO2-impact gemaakt kan worden bij het transport (upstream) van nieuwbouw liften van Schindler en het gebruik van deze liften.

Het gebruik van de liften van Möhringer en het materiaalgebruik bij de productie van deze liften staan op de tweede plek. Het upstream transport bij Möhringer bestaat voornamelijk uit onderdelen uit het buitenland van diverse leveranciers en is niet te beïnvloeden.

De overige activiteiten zijn kleiner van omvang of er is door Schindler Liften B.V. te weinig invloed op uit te oefenen. Woon-werkverkeer heeft bijvoorbeeld een zeer geringe CO2-uitstoot (ca. 1%) van de totale voetafdruk en is lastig beïnvloedbaar. Het materiaalgebruik van de nieuwbouw liften wordt bepaald door Schindler in Zwitserland en is nauwelijks beïnvloedbaar.

Keuze van ketenanalyses

De inschatting wordt gemaakt dat op het transport van de liften nog steeds invloed uitgeoefend kan worden door de beladingsgraad en de voertuigtypes van de transporteurs te beïnvloeden. Ook kan er worden gekozen voor transporteurs die een aantoonbaar milieubeleid hebben met reductiedoelstellingen.

Het gebruik van de liften gedurende de levensduur blijkt de grootste CO₂-emissiebron te zijn in de keten. Invloed hierop uitoefenen betekent dus veel CO₂-impact in de keten.

Möhringer ontwerpt zelf haar liften en kan dus ook middels materiaalgebruik sturen op de CO₂-emissies gedurende de productie. Door het ontwerp aan te passen is bovendien invloed mogelijk op het energieverbruik tijdens het gebruik van de liften. Voor Möhringer is internationaal transport ook van toepassing, maar hier gaat het om zeer diverse leveranciers van onderdelen. Op dit transport kan geen invloed worden uitgeoefend.

Om bovenstaande redenen maken we de keuze om de bestaande ketenanalyses van DHV te blijven gebruiken totdat blijkt dat er geen verdere reductie meer behaald kan worden op het transport van de nieuwbouw liften en het energieverbruik tijdens de levensduur.

Meest materiele scope 3 emissies

De meest materiele scope 3 emissies, die dus relevant zijn naar aanleiding van bovenstaande keuzes zijn in kaart gebracht in de ketenanalyse van DHV uit 2011.

Inmiddels is er het nodige veranderd in de transportbewegingen en is daardoor de emissie flink gereduceerd. Dit is vastgelegd in de voortgangsrapportage bij de ketenanalyse.

Vanaf de voetafdrukrapportage over het jaar 2016 worden alle relevante scope 3 emissies meegenomen in de voetafdrukrapportage. Daar is ook de voortgang op doelstellingen weergegeven.

Partijen in de keten

Voor de meest materiele scope 3 emissies geldt dat de volgende partijen in de keten een rol spelen:

Energieverbruik tijdens levensduur:

Producent: Schindler Zwitserland, Roltrappen Schindler Wenen
Klant: Nieuwe en bestaande klanten van Schindler Liften

Transport upstream:

Transporteur internationaal:	Bracchi
Transporteur nationaal:	De Groot Logistiek
Transporteur Internationaal	Speed Line

Reductiemogelijkheden

Om de meest materiele scope 3 emissies te reduceren zien wij de volgende mogelijkheden:

Energieverbruik tijdens levensduur:

De belangrijkste energieverbruik van liften tijdens de levensduur is de verlichting. Bij nieuwe liften is deze al standaard in led uitgevoerd met een besturingssysteem dat ervoor zorgt dat verlichting alleen brandt wanneer het nodig is.

Bij bestaande liftinstallaties kan achteraf de verlichting vervangen worden door ledverlichting middels de zogenaamde mod-kit. Deze wordt dan ook zoveel mogelijk verkocht bij klanten. Ook voor de klanten is dit een aantrekkelijke investering met een korte terugverdientijd. Zeker wanneer er toch al onderhoud gepleegd wordt aan de liften dan zijn de kosten beperkt.

In het verleden is gebleken dat het niet haalbaar is om het besturingssysteem van de liften te vervangen waardoor bijvoorbeeld gezorgd kan worden voor het niet continue laten branden van de kooiverlichting. De return on investment voor klanten was helaas te lang.

Wel kan bij vervanging van bestaande liftinstallaties overgestapt worden op een nieuw systeem met bijbehorende ledverlichting. Er worden steeds meer van deze zogenaamde model 6300 liften verkocht en het is dan ook een reductiestrategie om hiervan zoveel mogelijk aan te prijzen bij klanten die renovatie aan hun panden willen doen.

Transport upstream:

Voor het transport binnen Nederland is Schindler Liften B.V. zelf verantwoordelijk. Hierop is dus invloed uit te oefenen door te kiezen voor transporteurs met een laag verbruik en een hoge beladingsgraad. Om die reden is in het verleden gekozen voor De Groot Logistiek en wordt deze transporteur halfjaarlijks gevraagd om de CO₂-uitstoot voor alle ritten te rapporteren. Daarbij wordt ook gevraagd welke reductiemaatregelen er zijn gepland.

Voor de internationale transporteurs geldt dat die worden aangewezen door Schindler Zwitserland. Ook is de beladingsgraad heen nagenoeg 100%. Hierop is de invloed dus beperkt. Toch is het nuttig om deze transporteurs uit te dagen met voorstellen te komen om nog minder CO₂-uitstoot te veroorzaken, bijvoorbeeld door ook met volle vrachten terug te rijden. Om die reden wordt de dialoog aangegaan met de internationale transporteur.

Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen voor de meest relevant scope 3 emissies zijn opgenomen in de voetafdrukrapportage over 2015. Daar is ook de voortgang op deze doelstellingen weergegeven.