



Schindler Informs houdt alle medewerkers maandelijks op de hoogte van belangrijk en professioneel nieuws over onze collega's.

NR. 2 OKTOBER 2019

CO₂ Nieuwsbrief 1^e halfjaar 2019

Energiebeleid

Schindler wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie, levering en onderhoud van haar producten verminderen. Op al onze locaties zijn we daarom al jaren bezig in overzichtelijke stappen steeds iets meer te reduceren. Vorig jaar hebben we onze ambities vernieuwd met als doelstelling om in 2020

13,0% te reduceren in CO₂ ten opzichte van 2017 (gemeten in ton CO₂/euro omzet). Maatregelen die dit mogelijk gaan maken zijn gericht op het verder verschonen van ons wagenpark, het verminderen van (onnodig) transport en het bevorderen van het gebruik van onze nieuwe generatie zuinige liften.

Resultaat

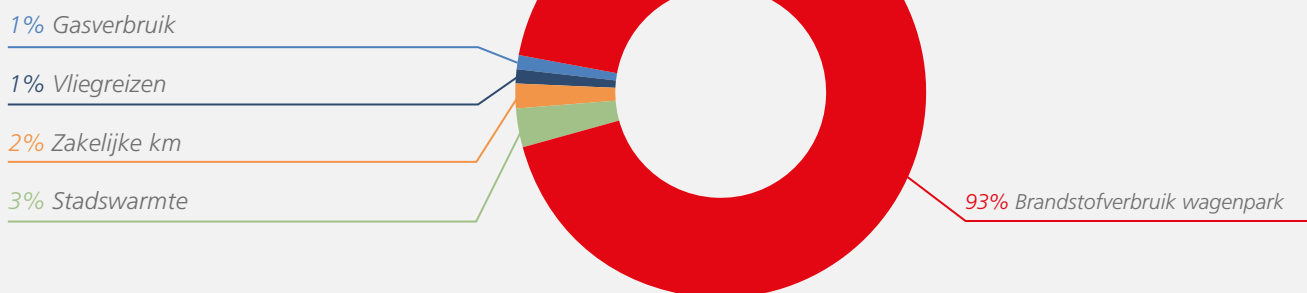
Om ons verbruik inzichtelijk te maken wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. In de eerste helft van 2019 is door Schindler Liften B.V. 919 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 860 ton CO₂ in scope 1 (directe emissies van aardgas en brandstoffen wagenpark) en 58 ton CO₂ in scope 2 (indirecte emissies van elektriciteit, stadswarmte en zakelijke reizen)

Ons wagenpark is veruit de grootste bron van CO₂-uitstoot en verantwoordelijk voor 93% van onze totale CO₂-uitstoot. Gevolgd door het gebruik van stadswarmte (3%), zakelijke reizen met auto of OV (2%) en vliegreizen (1%). Omdat we ons elektriciteitsverbruik volledig hebben vergroend met

Hollandse Windenergie is de CO₂-uitstoot voor deze categorie nihil.

Naast de CO₂-uitstoot van onze vestigingen en door onze mobiliteit zijn wij ook bezig met het monitoren en reduceren van de CO₂-uitstoot in onze ketens. Deze zogenaamde scope 3 emissies betreffen emissies door bronnen die niet in het bezit zijn van Schindler Liften B.V. en waar we alleen indirect invloed op kunnen uitoefenen. De belangrijkste categorieën daarbij zijn voor ons het woon-werkverkeer, het transport van liften en roltrappen van en naar de bouwlocatie en het energieverbruik van de door ons geleverde liften.

Verdeling scope 1 & 2 emissies 2019 (januari - juni)



In vergelijking met voorgaande perioden is een aantal significante veranderingen in ons energieverbruik en CO₂-uitstoot vast te stellen:

- Door het sluiten van de vestiging Haarlem eind 2018 is het gasverbruik afgenomen en is het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen niet meer aanwezig. De opening van het steunpunt Zwanenburg heeft geen significant effect op het energieverbruik.
- De gelijktijdige uitbreiding van de werkplekken op de vestiging

in Den Haag heeft geleid tot een stijging in de afname van stadswarmte.

- In 1^e helft 2019 is beduidend meer gevlogen. Dit wordt (deels) veroorzaakt door de gewijzigde Europese organisatiestructuur van Schindler met meer zakelijke vluchten als resultaat.
- Zowel de omzet als het aantal verkochte liften is toegenomen met een positief effect op de scope 3 emissies wat betreft energieverbruik liften, maar ook een negatief effect op de CO₂-uitstoot door transport.

Onderstaande tabel toont de CO₂-uitstoot in de vergelijkbare 1^e helften van 2017 - 2019

Ton CO ₂	2017	2018	2019
Scope 1			
Gasverbruik	51,2	53,3	8,27
Brandstofverbruik wagenpark - Diesel	777,9	795,1	794,5
Brandstofverbruik wagenpark - Benzine	102,8	48,8	57,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Diesel	8,9	7,4	-
Totaal	940,9	904,6	860,4

Scope 2			
Elektraverbruik	-	-	-
Stadswarmte	18,0	21,9	30,3
Zakelijke km's - Privé auto's	22,8	21,4	19,9
Zakelijke km's - Openbaar vervoer	0,9	0,7	0,9
Vliegreizen < 700	-	-	3,2
Vliegreizen 700 - 2500	3,3	1,9	4,0
Totaal	45,0	45,8	58,3
Totale tonnage CO₂ uitstoot	985,8	950,5	918,66

	2017	2018	2019
Scope 3			
Reductie CO ₂ door vervanging liften	- 13,8	- 11,4	- 15,5
Nationaal transport	42,8	36,5	50,3
Woon-werk verkeer	42,5	36,5	30,6
Relatieve CO₂ uitstoot (ton CO₂ / euro omzet)	28,17	25,91	24,47

Voortgang reductie

Het resultaat van de CO₂-uitstoot van Schindler liften B.V. in 1^e helft 2019 laat zien dat de trendmatige daling van onze totale CO₂-uitstoot wordt voortgezet. De hoeveelheid ton CO₂/euro omzet is significant en structureel aan het afnemen. De ontwikkeling van onze mobiliteit en gestegen warmtevraag

houdt daarbij onze aandacht en zullen we -waar mogelijk - positief beïnvloeden. De verwachting is dat ons tussendoel voor 2019, 10% reductie t.o.v. 2017, zal worden gerealiseerd en we dus goed op weg zijn om onze doelstelling voor de periode 2017-2020 te behalen.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen?

Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Heb je zelf een idee?

Laat graag van je horen en neem contact op met Sabine Kahrger op 070 - 38 43 621 of 06 - 52 01 33 44 of via sabine.kahrger@schindler.com