



## Schindler 2600

La mejor forma de actuar con inteligencia es a través de la experiencia. Nuestros montacargas son prueba de ello.

# Versatilidad

## **Schindler 2600 total flexibilidad.**

Schindler 2600 se adapta perfectamente a sus necesidades, desde su tamaño a las características de su equipamiento y funcionamiento – tanto si se trata de edificios industriales, grandes almacenes, centros comerciales, colegios o edificios destinados al sector sanitario.







# Disponibilidad

**Schindler 2600 siempre a su ritmo.**  
Schindler 2600 funciona cuando y durante el tiempo que usted quiera, gracias a un control permanente durante las 24 horas del día.

# Durabilidad

## **Confíe en Schindler 2600.**

Robusta tecnología, módulos altamente desarrollados, materiales de alta calidad y unas prácticas protecciones antigolpes, hacen del ascensor un elemento duradero y ventajoso.





## La mejor tecnología posible. Pero no más de la necesaria.

### **Las cargas pesadas se aligeran**

Desea transportar cargas y materiales pesados? Rápidamente y durante mucho tiempo? Entonces Schindler 2600 es la elección perfecta para Vd. Hemos dotado al ascensor de una gran capacidad de soporte de carga para satisfacer un amplio margen de necesidades. Se adapta igual a un almacén como a un centro comercial o a una nave industrial. Soluciona las tareas complejas de transporte en cualquier lugar de forma simple, flexible, duradera y con un coste muy rentable.

### **Las tareas complejas se resuelven de forma sencilla**

Con el Schindler 2600, nos apoyamos en una ingeniería de sistemas consistente y en una alta estandarización. Por ello, hemos dotado a este ascensor de una construcción modular, lo que permite una instalación rápida y eficaz. Se basa en componentes pre-ensamblados de última tecnología. La disponibilidad del ascensor es absolutamente fiable. Dependiendo de sus necesidades, la tracción puede ser eléctrica o hidráulica.



La mejor tecnología posible. Pero no más de la necesaria.

### **El control es continuo**

Vigilamos su instalación 24 horas al día, 365 días al año. De este modo, los posibles problemas pueden corregirse antes de que sucedan. Incluso durante la noche.

### **La gama ofrece más**

Schindler 2600 ahorra tiempo y dinero. Unos componentes predefinidos y unos procesos establecidos facilitan la planificación y reducen los plazos de suministro. El ascensor de servicio Schindler 2400 y el montacargas Schindler 2500 pertenecen a la misma gama que el montacargas.

### **Datos básicos**

Capacidad de carga	1000–6300 kg, 13–84 personas
Recorrido máximo	65 metros; máx. 21 paradas
Accesos	Acceso a un lado o a dos lados (180°)
Anchura de la puerta	900–3200 mm
Altura de la puerta	2000–2500 mm
Tracción	Eléctrica o hidráulica
Velocidad	0,15–1,6 metros por segundo
Maniobra	maniobra colectiva para grupos de hasta cuatro ascensores
Equipamiento	Gama flexible de equipamiento



## Rendimiento y eficiencia están combinados para crear un sistema sostenible.

No hay nada que represente la sencillez como IKEA, vida moderna con especial interés en la sostenibilidad de sus productos y edificios. Como el IKEA de Spreitenbach, Suiza, certificado de acuerdo al último estándar suizo "mínima-energía".

Los showrooms de IKEA son un desafío logístico diario, mueven mercancías y personas, por lo que necesitan fiabilidad y tecnología medioambiental adaptable. Da igual plantas, juguetes o muebles, Schindler 2600 transporta eficazmente cualquier tipo de carga. Este ascensor transporta cualquier cosa de forma rápida y segura.

Rendimiento y eficiencia están combinados para crear un sistema sostenible.



Cada día queremos crear una vida mejor para nuestros clientes. Cuidar el medioambiente forma parte de ello.

### **Apostamos por la sostenibilidad**

Déjenos hacer su edificio más sostenible. Diseñamos el Schindler 2600 con un alto grado de eficiencia en rendimiento y de uso energético. Para nosotros cualquier detalle cuenta.

### **Cuidamos el medioambiente**

El funcionamiento diario de un edificio tiene un gran impacto medioambiental, lo mismo ocurre con nuestros ascensores. Es por lo que debemos estar seguros de que Schindler 2600 es eficientemente energético durante su funcionamiento. Usando nuestra energía protegemos nuestros recursos naturales y reducimos los costes del edificio.



Finalmente encontramos lo que estábamos buscando. Bien diseñado, funcional y accesible.

### **Nos centramos en la eficiencia**

Schindler 2600 ingeniería pura, un sistema inteligente. Suficientemente robusto para transportar mercancías pesadas con el mínimo consumo energético. Todas las piezas se ajustan unas a otras con total precisión. Desde máquinas, maniobras, puertas y cabinas, cada uno de estos componentes contribuye a la eficiencia de éste ascensor.

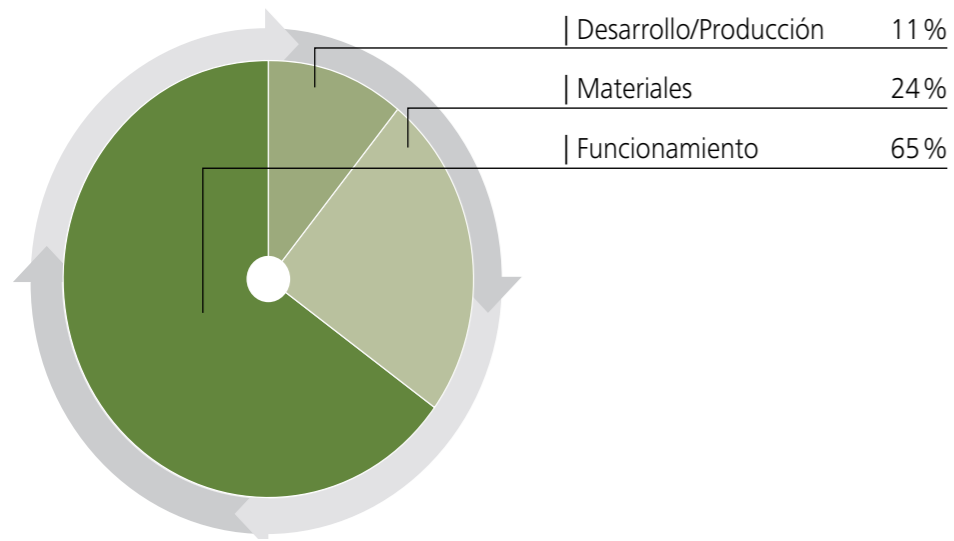
### **Evaluamos nuestros ascensores**

¿Cómo sabe que este ascensor es eficientemente energético? Nosotros lo medimos. Según las clasificaciones realizadas por Schindler y terceros, Schindler 2600 se sitúa por su eficiencia dentro del rango verde. Siempre es bueno confiar en los hechos.



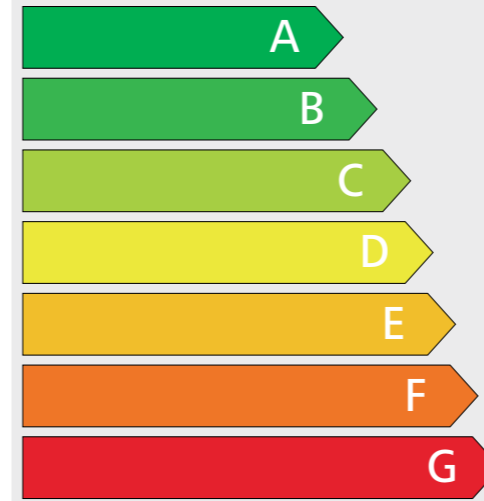
Rendimiento y eficiencia están combinados para crear un sistema sostenible.

### Porcentaje del impacto medioambiental total en cada fase del producto



La energía generada mientras un ascensor está en uso (fase de funcionamiento) implica las dos-terceras partes de su impacto medioambiental.

### Clasificación de la eficiencia energética



La medición estándar es VDI 4707 establecida en Marzo de 2009 por la Asociación de Ingenieros Alemanes. La clasificación de la eficiencia energética depende en gran medida de la configuración del ascensor.

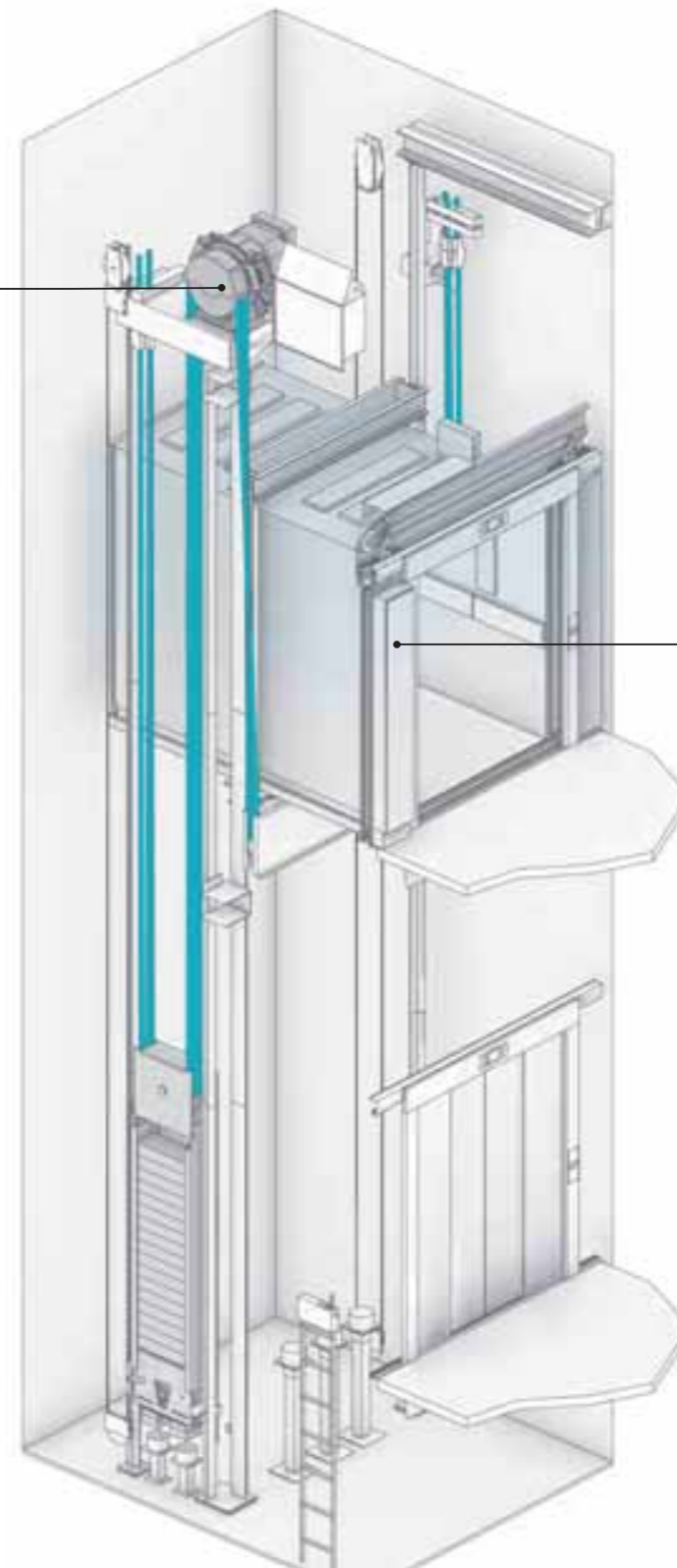
Al igual que nosotros, usted también tiene unas necesidades básicas. Simplemente dominándolas a la perfección.

#### Sistema de tracción eléctrica

Schindler 2600 puede suministrarse con sistema de tracción eléctrica para cargas de 1000 a 4000 kg. El modelo eléctrico está especialmente recomendado para instalaciones de alto nivel de tráfico. Al agrupar los ascensores puede aumentarse la eficiencia del transporte. Los montacargas pueden transportar hasta 4 toneladas sin cuarto de máquinas. Por lo que ahorra un espacio muy importante en los edificios.

#### Tracción

La alta eficiencia de la máquina de imanes permanentes del Schindler 2600 funciona sin reductor, lo que permite un viaje suave y de gran precisión. Debido a un tamaño relativamente pequeño y un funcionamiento silencioso, representa la solución perfecta para los ascensores sin cuarto de máquinas. Alcanza paradas precisas. La máquina de tracción con frecuencia variable transmite la potencia de forma directa evitando pérdidas. Por éste motivo se produce un arranque equilibrado sin altos picos de tensión alcanzando rápidamente un nivel bajo de consumo de energía.



#### Maniobra

La maniobra a base de microprocesadores, especialmente concebida para la tracción hidráulica, es perfecta para una amplia variedad de necesidades y usos. Ofrece un control pleno como resultado de tiempos de viaje más reducidos. Dispone de las siguientes opciones de maniobra: universal, colectiva en subida o bajada, o maniobra colectiva-selectiva para grupos de hasta cuatro ascensores. Más de 100 opciones de maniobra estándar disponibles.

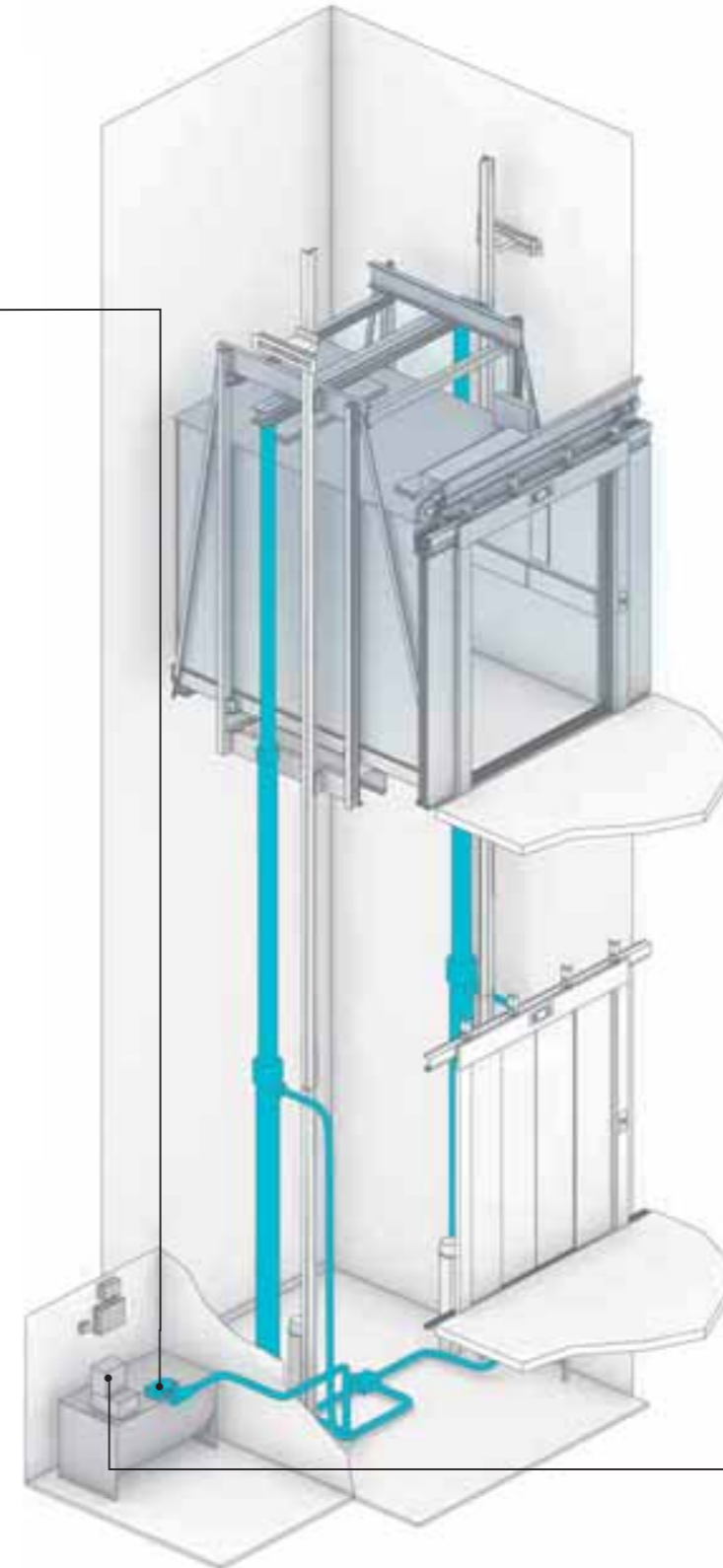
Al igual que nosotros, usted también tiene unas necesidades básicas. Simplemente dominándolas a la perfección.

### Sistema de tracción hidráulica

Schindler 2600 puede accionarse hidráulicamente con cargas desde 1.000 a 6.300 kg. El sistema de tracción hidráulica ofrece una solución extraordinariamente económica en situaciones de recorrido corto, hasta un máximo de 18 metros de recorrido, especialmente para aplicaciones individuales y para el transporte de cargas pesadas.

### Tracción

Schindler 2600 posee un sistema de tracción único. Consiste en una bomba y una válvula controlada electrónicamente. Combinadas con la maniobra integrada cumplen sobradamente con las altas demandas de un montacargas pesado. La tracción permite efectuar rápidos ajustes con lo que puede ayudar a compensar pequeños movimientos de subida y bajada al cargar la cabina. Los materiales se transportan sin que sufran daños. La tracción consigue una precisión de para excelente. La versión hidráulica del Schindler 2600 ofrece además un bajo consumo de energía.



### Maniobra

La maniobra mediante microprocesadores diseñadas específicamente para los ascensores hidráulicos es adecuada para una amplia variedad de necesidades y usos. Ofrece un control regulado, que da como resultado unos tiempos de viaje reducidos. Puede elegir entre las siguientes clases de maniobra: Universal, colectiva en subida o bajada, o maniobras en grupo hasta cuatro ascensores. La maniobra dispone de más de 100 soluciones como opciones estándar. La maniobra permite realizar un control externo del ascensor.



Número de embarques: 2, opuestos

Número de arranques / hora (eléctrico):

180 por hora

Número de arranques / hora (hidráulico):

30/60 por hora

Tensión de alimentación: 400 V; opcional

230 V

Ancho/Profundidad al hueco: en la tablas de dimensiones de la pagina 20 a la 23 se recogen las medidas para cabinas más comunes.

El futuro no puede hacerse a pedido, pero puede ser creado por usted. De modo que adelante.

Tracción	Capacidad de carga Nº máx. de pasajeros		Velocidad		Altura máx. Nº máx. de paradas		Potencia nominal		Intensidad nominal			Puerta		Hueco	
	GQ kg	VKN m/s	*3 HQ m	ZE	*4 PMN kW	*4 INN A	*5 BK mm	*5 TK mm	*5 HK mm	Tipo	*6 BT mm	*6 HT mm	*7 HSG mm	*7 HSK mm	
<b>Eléctrico</b> *1	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000-1600	1400-2350	2000-2500	T2/C2/C4	900-1600	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	31						1700	HK + 1650	
	1275	17	1.0	50	21	11.1	29	1100-1800	1500-2650	2000-2500	T2/C2/C4	1000-1800	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	65		16.1	36						1700	HK + 1650	
	1600	21	1.0	25	21	11.5	30	1200-2100	1500-2900	2000-2500	T2/C2/C4	1100-2100	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	25		17.4	39						1700	HK + 1650	
	2000	26	1.0	25	21	15.3	39	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1500	HK + 1500
			1.6	25		24.3	53						1700	HK + 1650	
	2500	33	1.0	25	21	20.2	42	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1700	HK + 1700
	3000	39	1.0	24	21	23.3	48	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1700	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	23.4	48	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1700	HK + 1700	
3500	46	1.0	24	21	25.4	52	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1700	HK + 1700	
4000	53	0.8	24	21	24.2	53	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1700	HK + 1700	
<b>Hidráulico tipo Mochila</b> *2	1000	13	0.63	18	8	16	38	1000-1600	1300-2350	2000-2500	T2/C4	900-1600	2000-2500	1350	HK + 1350
	1275	17	0.63	18	8	20	45	1100-1800	1450-2600	2000-2500	T2/C4	1000-1800	2000-2500	1450	HK + 1350
	1600	21	0.63	18	8	33	73	1200-1500	1950-2900	2000-2500	T2/C4	1100-1500	2000-2500	1450	HK + 1350
<b>Hidráulico tipo Tandem</b> *2	1600	21	0.63	18	8	33	73	1550-2100	1500-2250	2000-2500	T2/C2/C4	1400-2100	2000-2500	1150	HK + 1350
	2000	26	0.40/0.63	18	8	33	73	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1150	HK + 1350
	2500	33	0.40/0.63	18	8	47	98	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1250	HK + 1350
	3000	39	0.25-0.63	18	8	47	98	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1250	HK + 1350
	3200	42	0.25-0.63	18	8	47	98	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1250	HK + 1350
	3500	46	0.25-0.63	18	8	60	123	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1250	HK + 1350
	4000	53	0.15-0.63	18	8	60	123	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1250	HK + 1350
	5000	66	0.15-0.40	15	8	47	98	1800-3100	2700-4900	2000-2500	C4/C6	1700-3100	2000-2500	1350	HK + 1350
6300	84	0.15/0.25	15	8	40	86	2000-3200	3000-5500	2000-2500	C4/C6	1900-3200	2000-2500	1350	HK + 1350	

GQ Capacidad de carga

VKN Velocidad

HQ Recorrido

ZE No de paradas

PMN Potencia nominal

INN Intensidad nominal

\*1 Con o sin cuarto de máquinas

\*2 Cuarto de máquinas abajo, arriba, o al lado; máx. a 10 m del hueco

\*3 Recorridos superiores bajo pedido

\*4 Valores máximos

BK Anchura de cabina

TK Profundidad de cabina

HK Altura de cabina

\*5 Dimensiones de cabina en incrementos de 50 mm

T2 Puerta telescópica, dos hojas

C2 Puerta de apertura central (dos hojas)

C4 Puerta de apertura central (cuatro hojas)

C6 Puerta de apertura central (seis hojas)

BT Anchura de la puerta

HT Altura de la puerta

\*6 Dimensiones de la puerta en incrementos de 100 mm

HSG Profundidad del foso

HSK Recorrido libre de seguridad bajo viga/gancho de montaje

\*7 Valores mínimos, en la opción hidráulica se deberán incrementar dichos valores según la configuración del equipo

El futuro no puede hacerse a pedido, pero puede ser creado por usted.  
De modo que adelante.

### **Cabina**

Construimos la cabina a su medida, de forma que se adapte perfectamente al lugar destinado para su uso en cuanto a anchura, profundidad y altura.

Las dimensiones de la cabina pueden seleccionarse flexiblemente en incrementos de 50 mm. Las armaduras de la cabina hacen que ésta sea extraordinariamente robusta.

### **Puerta**

Realizamos la puerta perfecta y de diseño personalizado para sus necesidades – con dos, cuatro o seis hojas. Aprovechan eficientemente la anchura del hueco y tienen exactamente la misma altura y ancho que la cabina. Beneficiense de sus ventajas. La carga y descarga de la cabina es más fácil y se evitan daños a las puertas. Puede ajustarse también la velocidad de apertura y cierre de las puertas.

### **Medio Ambiente**

Schindler 2600 cumple los requisitos de la ISO 14001. Las versiones eléctrica e hidráulica reflejan unos valores de consumo de energía muy bajos. Con el ascensor hidráulico, puede seleccionarse un sistema exclusivo de tracción como opción estándar, que reduce drásticamente el consumo de energía en comparación con los aparatos hidráulicos convencionales.

### **Maniobra**

Los datos de la maniobra son transmitidos a nuestra oficina central. De este modo, el ascensor está controlado durante las 24 horas del día, los 365 días del año. Y los posibles problemas se solucionan antes de que se conviertan en un problema para usted.

### **Normativa**

- EN81-28 Sistema de llamada remota de emergencia para ascensores de pasajeros y montacargas
- EN81-58 Puertas de piso resistentes al fuego
- EN 81-71 Medidas de protección frente a vandalismo (pulsadores y elementos del equipo de cabina anti-vandalismo opcionales).



## El diseño práctico es el diseño realizado para servir a una idea. Descúbralo por sí mismo.

Schindler 2600 no sólo es extremadamente robusto, funcional y fácil de utilizar. Posee además un atractivo aspecto visual. Puede seleccionar y combinar los materiales y colores estándar según sus necesidades. Bajo pedido podemos ofrecer también otras versiones con unas condiciones similares de plazo entrega y precio.

Los revestimientos de cabina, cabinas y puertas de piso para la versión estándar han sido construidas en dos acabados: acero inoxidable o en chapa imprimada en color gris. Los materiales de los paneles de cabina son extremadamente duraderos, como también lo es el suelo antideslizante y de fácil mantenimiento.

El suelo estándar está realizado en chapa estriada de acero inoxidable, aluminio, acero imprimado o de madera.

En la gama estándar, el techo puede ir pintado de blanco o fabricado a base de acero inoxidable pulido. La iluminación de la cabina va empotrada en el techo, a fin de evitar que sufra daños por la manipulación de mercancías altas.





Protecciones anti-golpes de plástico negro



Botonera de cabina de acero inoxidable, con protección antivandalismo

No hay nada más elegante que la sencillez.  
Especialmente cuando se trata de tareas complejas.

#### **Botoneras de cabina y de piso**

Schindler 2600 posee una botonera plana en la cabina. Va ubicada a ras de la pared de la cabina, quedando así protegida de los daños que se pudieran originar con las operaciones de carga y descarga. Los elementos de cabina y del vestíbulo son

de acero inoxidable pulido. Las botoneras de cabina están también disponibles en antracita. Se dispone además de elementos antivandálicos como opción. Las botoneras e indicadores de piso van montados a ras de la pared o en la jamba

de la puerta. Los indicadores pueden solicitarse también con sonido de gong.

No hay nada más elegante que la sencillez.  
Especialmente cuando se trata de tareas complejas.

## Aspecto general de las botoneras



Indicadores de nivel de piso  
– Estándar.  
– Antivandálicos.



Indicadores de piso,  
configurables individualmente  
– 2 elementos  
– 5 elementos  
– Antivandálicos



Elementos del interior de la cabina  
– Acero inoxidable.  
– Antracita.  
– Antivandálicos.

### Bandas protectoras

La cabina va equipada con unas bandas protectoras en todo su perímetro. Estas pueden ser de:

- madera,
- plástico negro,
- acero inoxidable pulido, o
- se pueden suministrar bajo pedido otras soluciones según sus necesidades.

Como opción pueden elegirse zócalos de acero inoxidable pulido.

### Frentes de Cabina

Los frentes de las puertas de cabina y de piso pueden suministrarse en:

- aluminio (para una capacidad de carga baja),
- acero galvanizado, o
- acero inoxidable pulido

Ascensor de tracción eléctrica sin cuarto de máquinas con regulación mediante variador de frecuencia. Capacidad de carga 1.000–4.000 kg; 13–53 personas

$HE_{min} = HT + 740$  mm para embarque simple

$HE_{min} = 300$  mm para embarques enfrentados escalonados

Tracción	Capacidad de carga			Posibles accesos máx.	Cabina			Puerta			Hueco			
	GQ kg	Nº máx. de pasajeros	VKN m/s		BK mm	TK mm	HQ mm	Tipo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
<b>Eléctrico</b>	1000	13	1.0	1	1300	1750	2100	C4	1300	2100	2250	2150	1500	3600
				2								2280		
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2350	2800	1500	3600
				2								2930		
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1500	3600
				2								3230		
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	3100	3100	1700	4200
				2								3230		
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3500	3400	1700	4200
				2								3530		
4000	53	0.8	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3400	3700	1700	4200	
			2								3910			

GQ	Carga	BK	Anchura de cabina	T2	Puerta telescópica	BS	Anchura de hueco
VKN	Velocidad	TK	Profundidad de cabina	C4	Puerta de apertura central (cuatro hojas)	TS	Profundidad de hueco
HQ	Recorrido	HQ	Altura de cabina	C6	Puerta de apertura central (seis hojas)	HSG	Profundidad del foso
$HE_{min}$	Distancia mínima entre pisos	HK		BT	Anchura de puerta	HSK	Recorrido libre de seguridad bajo viga/gancho de montaje
				HT	Altura de puerta		

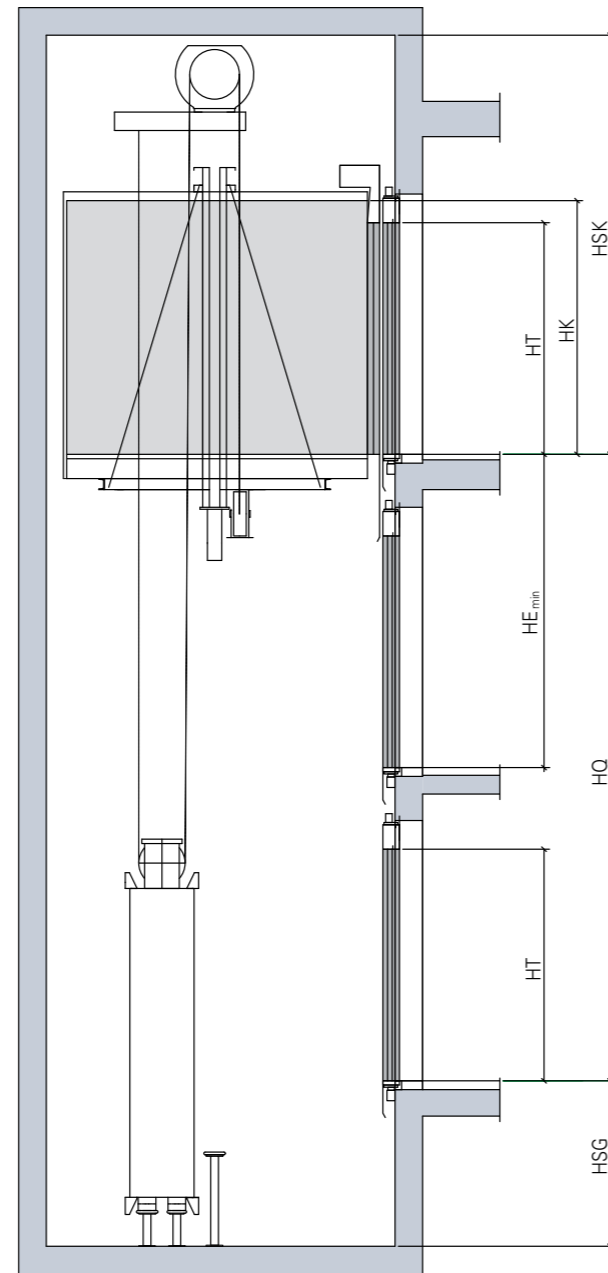
La tecnología puede ser complicada.

Pero sólo cuando no se ve la estructura organizativa que hay detrás.

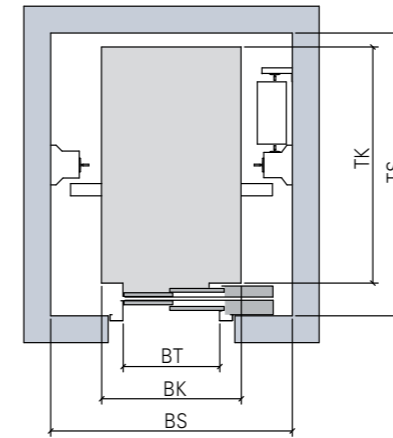


La tecnología puede ser complicada. Pero sólo cuando no se ve la estructura organizativa que hay detrás.

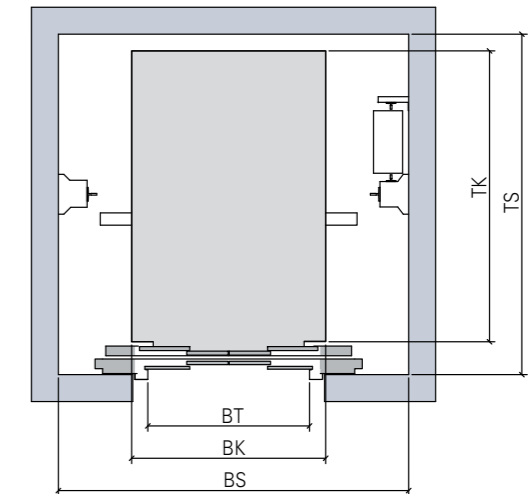
## Alzado y planta



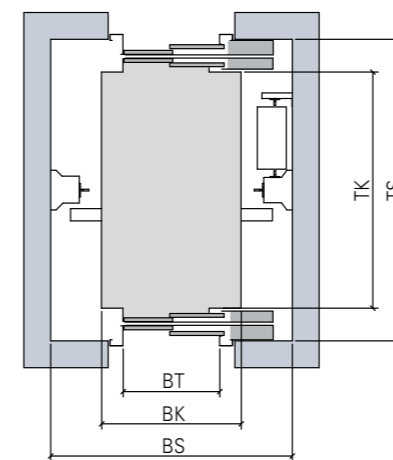
Un solo embarque



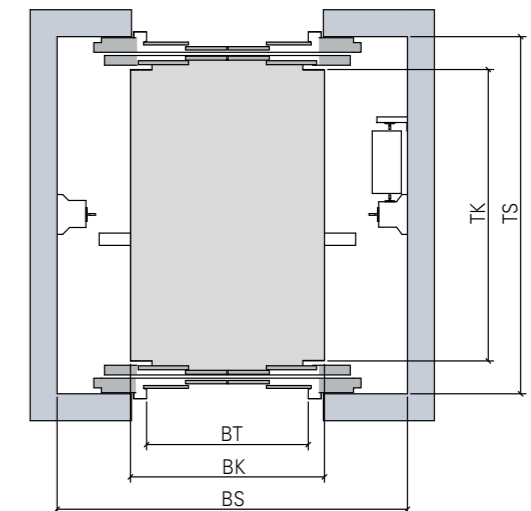
Un solo embarque  
puerta telescópica



Un solo embarque  
puerta de apertura central (cuatro hojas)



Doble embarque  
puerta telescópica



Doble embarque  
puerta de apertura central (cuatro hojas)

Ascensor hidráulico con cuarto de máquinas  
 Capacidad de carga 1.000–6.300 kg;  
 13–84 personas

$HE_{min} = HT + 740$  mm para embarque simple

$HE_{min} = 300$  mm para embarques enfrentados escalonados

Tracción	Capacidad de carga			Nº máx. de pasajeros	Velocidad	Posibles accesos máx.	Cabina			Puerta		Hueco			
	GQ kg		VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Tipo	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm
<b>Hidráulico tipo Mochila</b>	1000	13	0.63	1	1300	1750	2100	T2	1300	2100	2450	2150	1350	3450	
				1				C4			2200				
				2								2280			
	1600	21	0.63	1	1400	2400	2100	C4	1400	2100	2400	2800	1450	3450	
			2									2930			
<b>Hidráulico tipo Tandem</b>	2000	26	0.40	1	1500	2700	2100	C4	1500	2100	2500	3100	1150	3450	
				2								3230			
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2500	C4	1800	2500	2950	3100	1250	3850	
				2								3230			
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2500	C4	2100	2500	3400	3400	1250	3850	
				2								3530			
	4000	53	0.25	1	2200	3200	2500	C6	2200	2500	3200	3700	1250	3850	
				2								3910			
	5000	66	0.25	1	2500	3450	2500	C6	2500	2500	3600	3950	1350	3850	
				2								4160			
6300	84	0.25	1	2500	4200	2500	C6	2500	2500	3600	4700	1350	3850		
			2								4910				

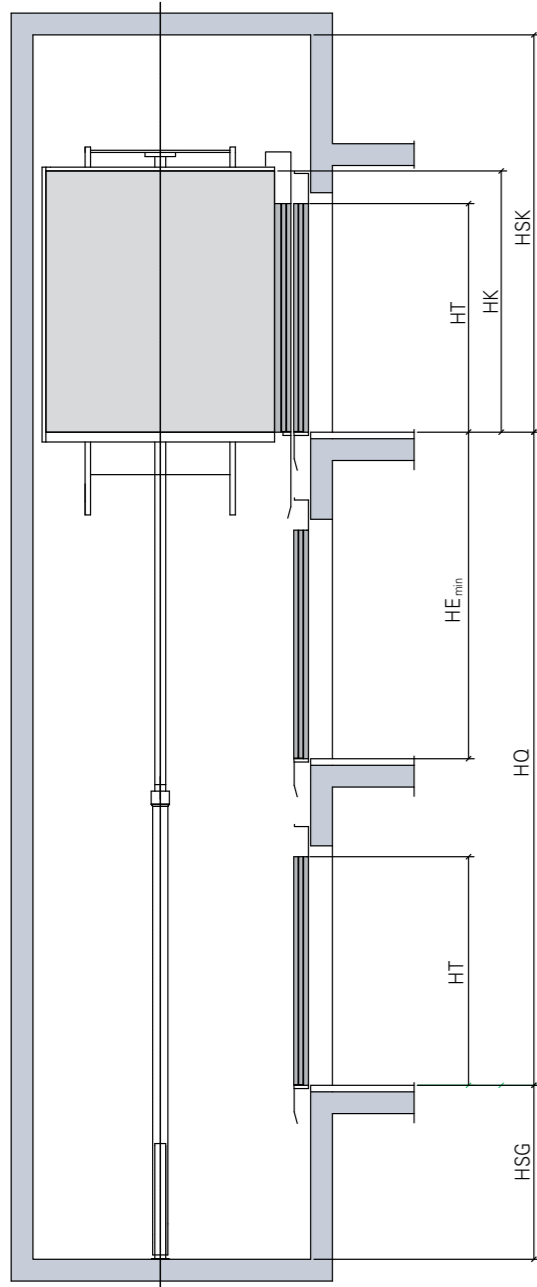
  

GQ	Capacidad de carga	BK	Anchura de cabina	T2	Puerta telescópica	BS	Anchura de hueco
VKN	Velocidad	TK	Profundidad de cabina	C4	Puerta de apertura central (cuatro hojas)	TS	Profundidad de hueco
HQ	Recorrido	HK	Altura de cabina	C6	Puerta de apertura central (seis hojas)	HSG	Profundidad del foso
$HE_{min}$	Minimal interfloor distance					HSK	Recorrido libre de seguridad bajo viga/gancho de montaje
BO	Anchura del cuarto de máquinas			BT	Anchura de la puerta		
TO	Altura del cuarto de máquinas			HT	Altura de la puerta		

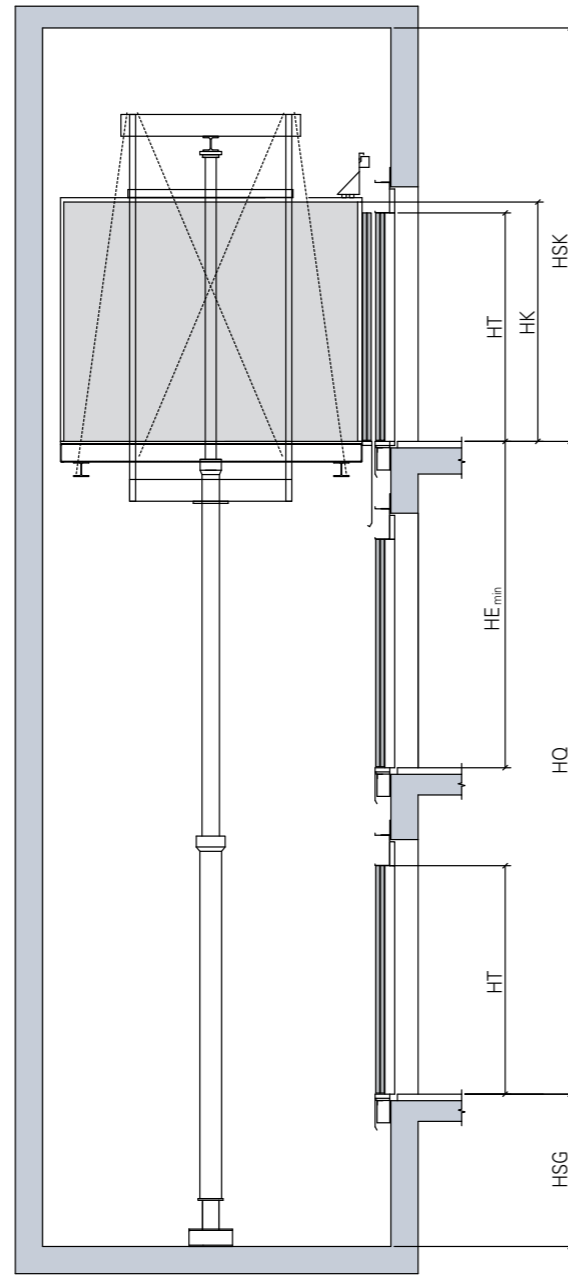
Los datos están disponibles.  
 De modo que puede elegir su modelo estándar.

Los datos están disponibles. De modo que puede elegir su modelo estándar.

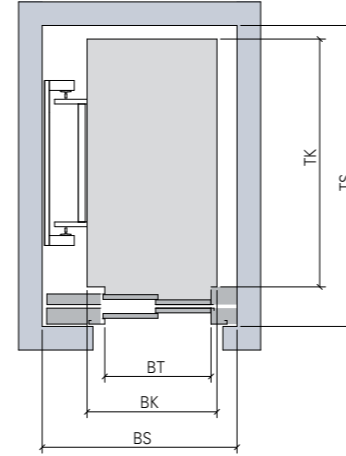
## Alzado y planta



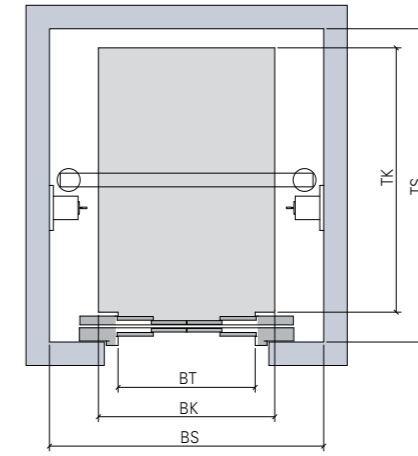
Un solo embarque  
Sistema tipo mochila



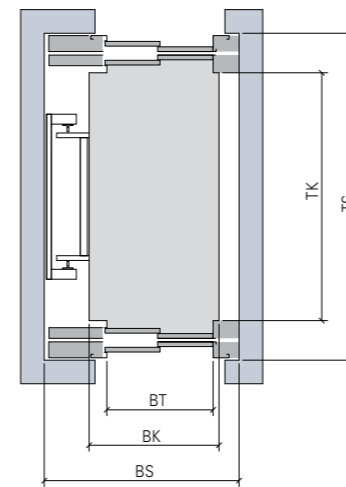
Un solo embarque  
Sistema tipo tandem



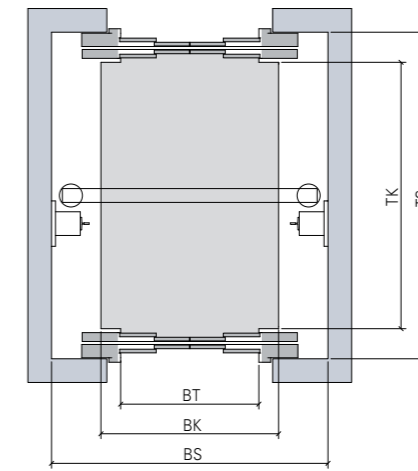
Un solo embarque  
puerta telescópica



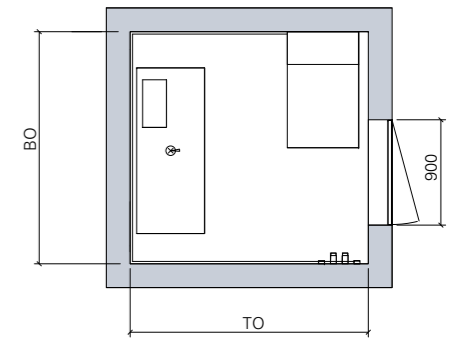
Un solo embarque  
puerta de apertura central (cuatro hojas)



Doble embarque  
puerta telescópica



Doble embarque  
puerta de apertura central (cuatro hojas)



Cuarto de máquinas