



## Schindler 2500

Spacieux et fonctionnel.

L'ascenseur des Établissements de Santé\*

(\* Hopitaux, Cliniques, Maisons de repos, Maisons de retraite...)



**Schindler**


# Fonc



# tionnnalité

## **Schindler 2500, une solution adaptée au secteur de la santé.**

Dans les moindres détails, il répond à tous les critères d'exigence des établissements de Santé : hôpitaux, cliniques, établissements pour personnes âgées et pour enfants. Une solution incroyablement fonctionnelle.



**Schindler 2500, une solution fiable et personnalisée.**

À toute heure, il permet un transport sécurisé grâce à son système de télésurveillance. Si vous le souhaitez, il peut être programmé pour être affecté à des personnes spécifiques à des heures précises. Une solution fiable.

Adap

The image shows a person's hands holding a red bar, likely a piece of equipment or a component, in a blurred setting. The word 'tabilité' is overlaid in white text at the bottom left.

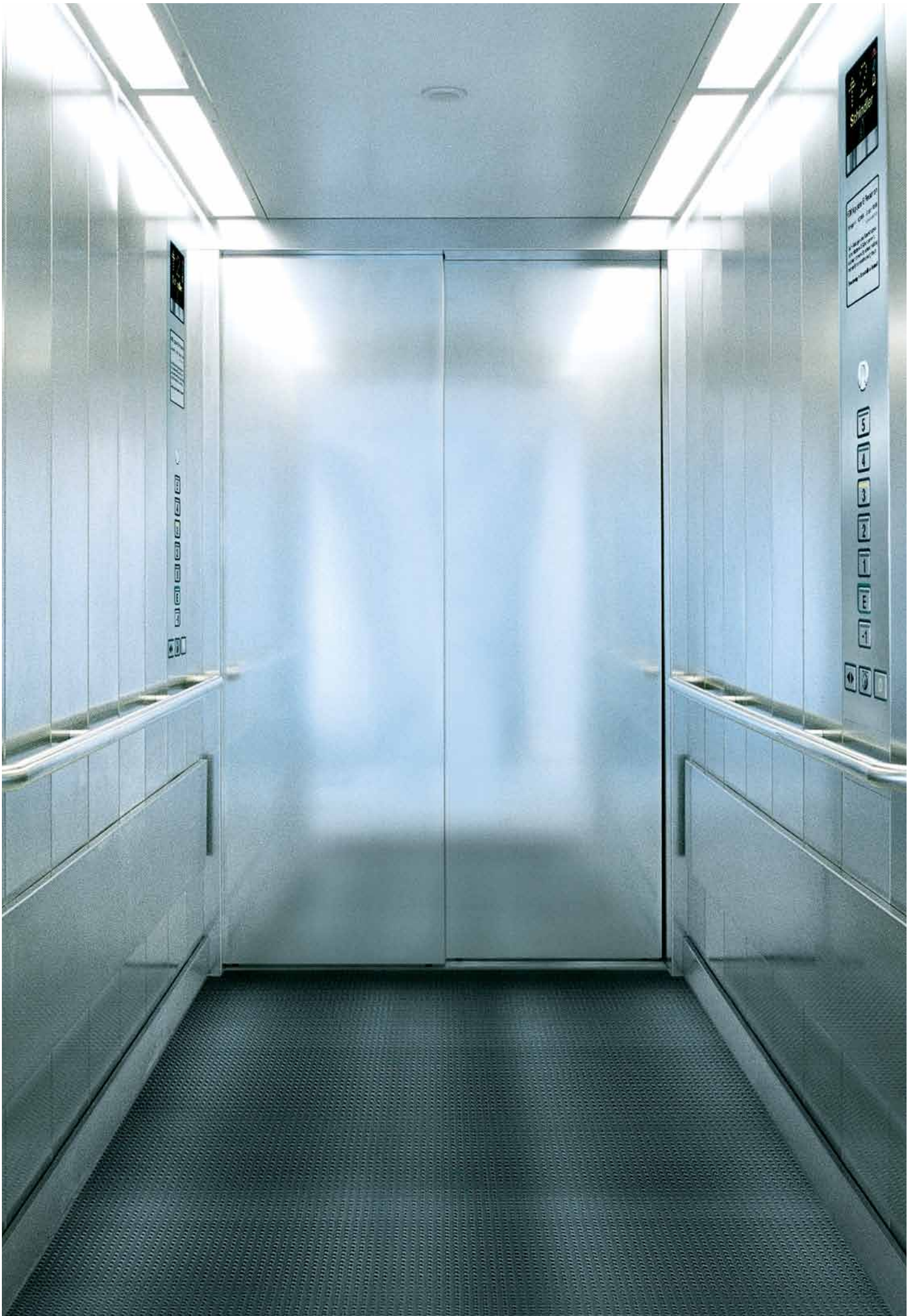
tabilité



# Précision

**Schindler 2500, une solution fine et précise.**

Au démarrage, pendant le trajet, et au moment de l'arrêt, les mouvements de la cabine sont à peine perçus. Une performance persuasive.





# Vous voulez faire le bon choix, nous ne laissons rien au hasard...

## **...en vous apportant une solution sérieuse et adaptée**

Vous avez besoin d'un monte-malades efficace ? Qui résiste longtemps et qui fonctionne avec une fiabilité absolue ? Bienvenue dans l'univers du Schindler 2500.

Nous avons créé un ascenseur efficace apportant un voyage confortable aux patients et aux résidents. Pour la sécurité de tous, cet ascenseur fonctionne avec une précision éprouvée. Ainsi tous peuvent entrer et sortir de la cabine en toute sécurité et arriver à destination d'une façon rapide et confortable.

## **...en prenant en compte vos contraintes d'espace**

Nous avons conçu Schindler 2500 pour qu'il puisse accueillir les lits de toutes les dimensions possibles et laisser assez de place au personnel accompagnant. Ce monte-malades peut également transporter des équipements médicaux au bloc opératoire, sans les secouer et sans à-coups.

## **...avec une conception modulable efficace**

Schindler 2500 est construit selon une technologie éprouvée et standardisée. Ainsi, nous avons élaboré un montage modulaire basé sur des éléments préassemblés issus des technologies de pointe. Conclusion: cette modularité vous apporte simplicité et fiabilité. Selon vos besoins, l'entraînement peut être Standardisé.

## **...en garantissant votre sécurité**

Nous surveillons le système 24h/24, 365 jours par an. Ainsi, les problèmes peuvent être anticipés et résolus, de jour comme de nuit.

## **... en personnalisant les accès**

Quand un immeuble est très fréquenté, il est important de sécuriser l'accès des visiteurs le plus efficacement possible. Cette tâche est gérée par notre manœuvre à enregistrement de destination. Avec SchindlerID®, l'ascenseur peut être affecté uniquement à certaines personnes à des heures précises. Il n'y a pratiquement aucune limite à la façon dont ce nouveau système peut être configuré pour répondre à vos exigences. C'est un système sophistiqué qui permet à l'ascenseur d'être toujours affecté à ceux qui en ont le plus besoin.

## **... en garantissant le respect des normes**

Schindler 2500 est conforme à toutes les principales réglementations et normes en matière de sécurité en vigueur.

## **... en comblant rapidement vos souhaits**

Schindler 2500 vous fait gagner du temps et de l'argent. En effet, ses éléments standard facilitent la planification de sa fabrication et réduisent les délais de livraison, pour des systèmes individuels ou multiples.

Le modèle Schindler 2400 et l'ascenseur de charge Schindler 2600 appartiennent également à la même plate-forme.

### **Note**

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques et de changer les spécifications, les options et les couleurs.

Toutes les photos de cabines et les options illustrées dans cette brochure ne sont pas contractuelles.

Intérieur cabine: personnalisé, acier inox brossé

## **Caractéristiques générales**

Charge utile	1000–4000 kg, 13–53 persons
Course	65 mètres max; 21 arrêts max.
Accès	Simple ou double
Largeur porte	900–2500 mm
Hauteur porte	2000–2400 mm
Entraînement	électrique ou hydraulique
Vitesse nominale	0,4–1,6 mètres par seconde
Manoeuvre	Manoeuvre collective pour batteries de quatre ascenseurs max.; manoeuvre à enregistrement de destination
Équipements	Large gamme d'équipements en option

# Lorsque chaque seconde compte, la fiabilité et l'efficacité deviennent indispensables.

Dans les hôpitaux modernes, la médecine spécialisée est accompagnée de soins individualisés. L'hôpital O.L.V.-Ziekenhuis à Aals, Belgique est mondialement réputée pour ses recherches et ses méthodes avancées dans le domaine cardio-vasculaire. Construire cet hôpital représentait un défi. Il était nécessaire de conjuguer efficacité énergétique, esthétique et fiabilité. C'est pourquoi l'hôpital O.L.V. a choisi huit ascenseurs Schindler 2500. Quand chaque seconde compte, ces ascenseurs assurent que le patient comme le personnel sont transportés rapidement et en toute sécurité. Eco performance et développement durable font partie intégrante du Schindler 2500.

La prestation des services médicaux dans un cadre de développement durable influence la guérison rapide des patients.



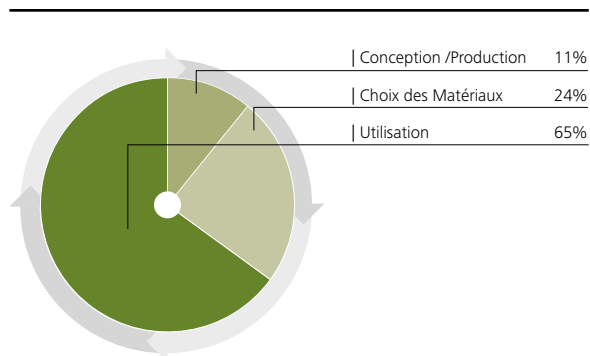
### Nous recommandons des solutions éco responsables

Faites-nous confiance pour orienter vos projets de développement durable. Nous avons conçu Schindler 2500 dans l'objectif de concilier performance écologique et énergétique. Chaque détail a été pensé.

### Nous agissons pour l'environnement

Le fonctionnement quotidien d'un immeuble représente un impact important sur l'environnement. C'est pourquoi nous nous sommes assurés que Schindler 2500 est éco performant. En diminuant les consommations énergétiques, nous préservons les ressources naturelles et baissions le coût du projet.

### Impact des phases de production sur l'environnement (en pourcentage)



La consommation énergétique d'un appareil en service (phase d'utilisation) représente les deux tiers de son impact sur l'environnement

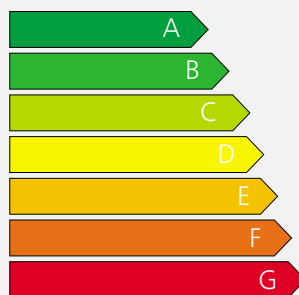
### Focus sur l'efficacité

L'ascenseur Schindler 2500 est un système intelligent inédit. Spacieux et précis, il transporte lits et usagers en dépensant un minimum d'énergie. Du moteur à l'éclairage de la cabine en passant par les manoeuvres, chaque dépense énergétique a été revue à la baisse.

### Quantifier la performance écologique de nos ascenseurs

Comment savoir si votre ascenseur est éco performant ? Simplement, en mesurant la performance écologique. L'étude sur les trois périodes du cycle de vie d'un ascenseur démontre que Schindler 2400 se classe indéniablement dans la catégorie «verte».

### Classification énergétique



Etabli en mars 2009 par la VDI, l'Association des Ingénieurs Allemands, le référentiel VDI 4707 permet d'établir une classification énergétique des ascenseurs. Le résultat varie selon la configuration de l'ascenseur.

# Personne n'est infallible, mais la technologie doit l'être.

## Ascenseur à traction électrique

Schindler 2500 peut être entraîné électromécaniquement pour des charges comprises entre 1000 kg et 4000 kg. Ce système est particulièrement adapté à des complexes hautement fréquentés. Quand plusieurs ascenseurs sont utilisés, leur coordination peut optimiser l'efficacité du transport. Il n'y a pas besoin de local des machines jusqu'à des charges de 2,5 tonnes, ce qui permet un gain de place considérable dans un immeuble.

### Entraînement

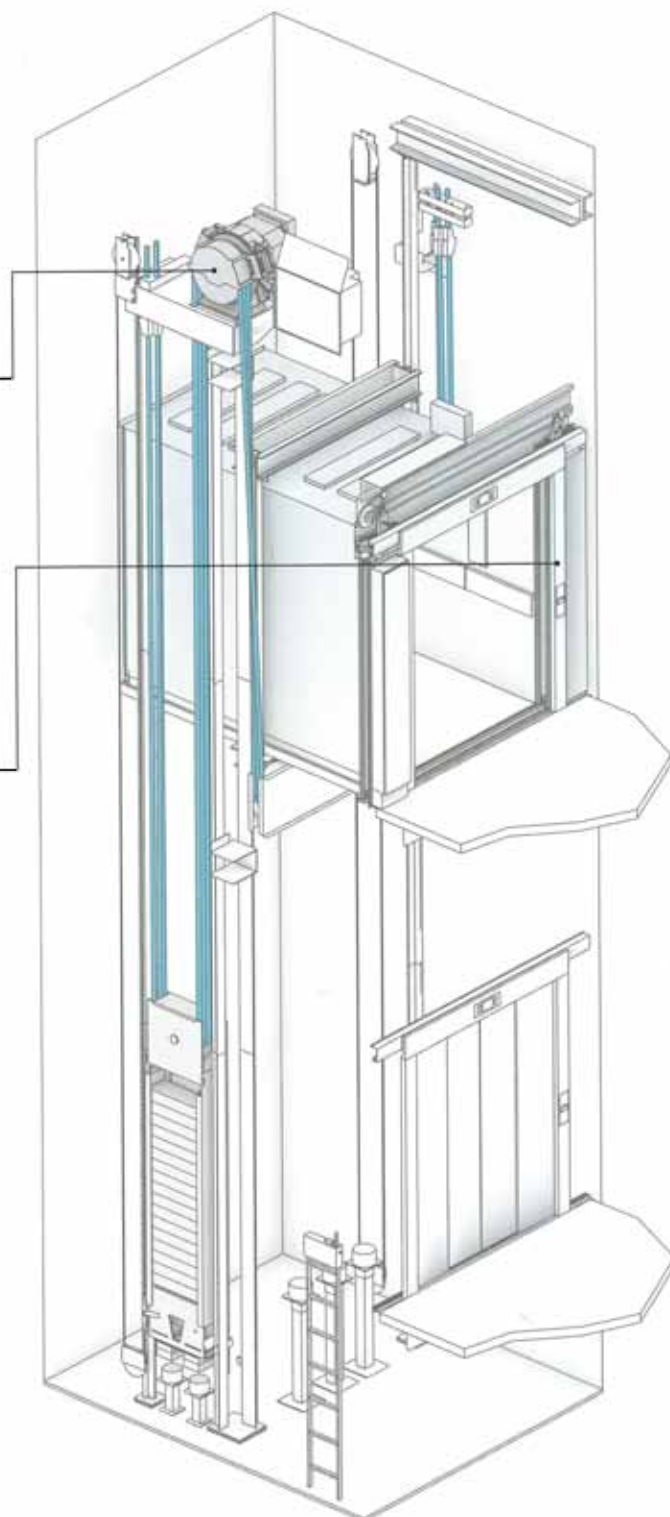
L'entraînement à aimants permanents très efficace du Schindler 2500 est gearless, ce qui améliore sa performance. Il représente la solution idéale pour les ascenseurs sans local des machines, en raison de ses dimensions relativement réduites et de son fonctionnement silencieux. L'entraînement à variation de fréquence permet un mouvement confortable, sans vibration. L'ascenseur effectue des arrêts extrêmement précis. Autre avantage : sa consommation d'énergie réduite.

### Manoeuvre

La manoeuvre par microprocesseur du Schindler 2500 accomplit d'une façon extrêmement précise toute une série de tâches aussi bien pour les ascenseurs individuels que pour les batteries de quatre ascenseurs. Ce système réduit automatiquement l'éclairage et la ventilation lorsque la cabine est à l'arrêt. De plus, son architecture a été conçue pour optimiser l'utilisation des matériaux. Pour un trajet rapide et efficace, les types de manoeuvre standard (pick-up, manoeuvre collective, montée ou descente, ou collective sélective) sont disponibles jusqu'en quadruplex (batterie de 4 ascenseurs). Afin d'optimiser l'espace au palier, cette manoeuvre a été conçue pour s'installer dans le montant de la porte palière du dernier niveau.

### Contrôle d'accès

Schindler ID, système de gestion du trafic et de contrôle d'accès, est disponible en option standard. Les passagers choisissent l'étage avant d'entrer dans l'ascenseur, ce système dirige les usagers en fonction de leur destination. Résultat : baisse de la consommation d'énergie tout en optimisant le trafic.



Ascenseur à traction électrique sans local des machines

## Ascenseur hydraulique

Schindler 2500 propose également un entraînement électro-hydraulique, pour des charges comprises entre 1000 kg et 4000 kg. Cet ascenseur hydraulique offre une alternative économique pour des établissements de soins de moins de 18 mètres de course, particulièrement pour des simplex (un seul ascenseur) transportant de lourdes charges.

### Entraînement

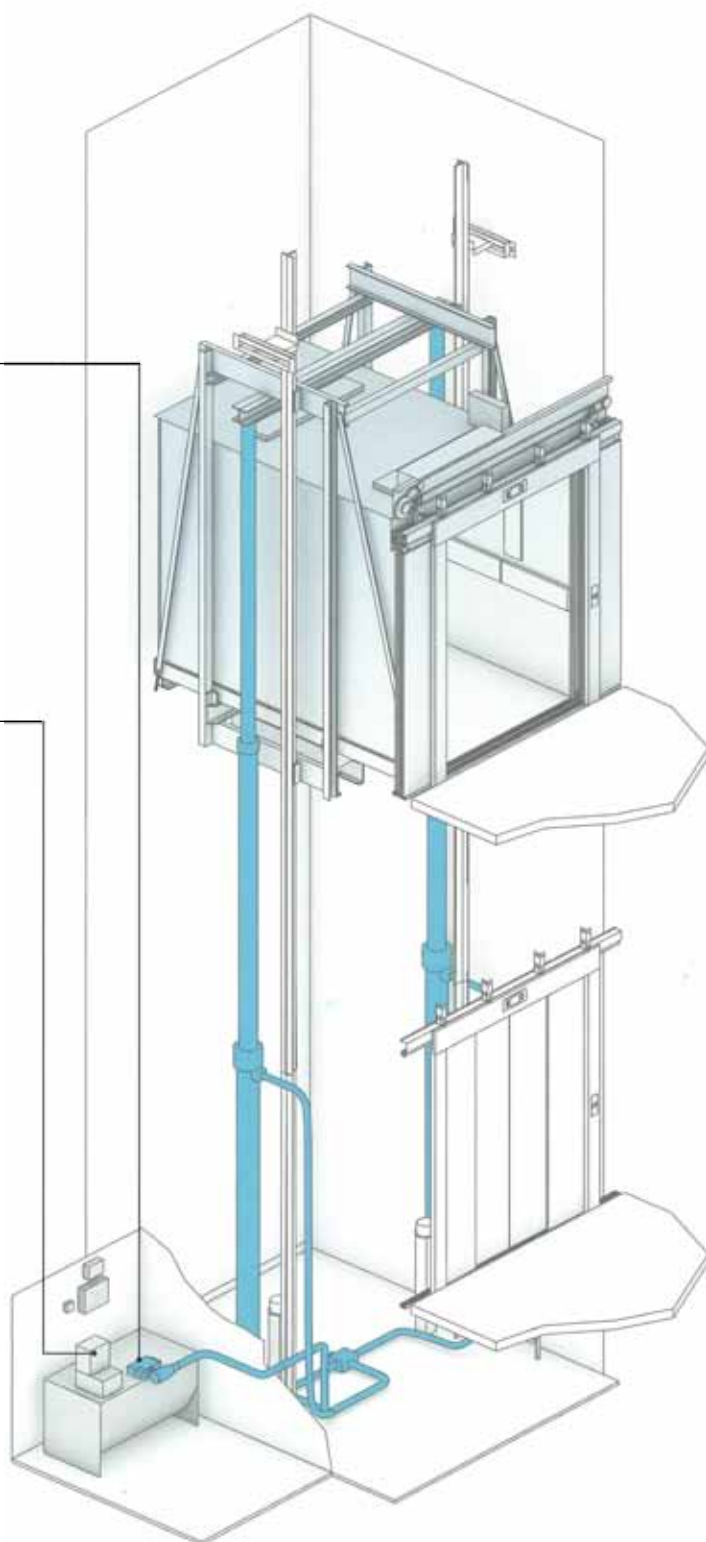
Schindler 2500 possède une manœuvre d'entraînement unique en son genre. Il est composé d'une unité pompe et d'une valve contrôlée électroniquement. Combiné avec le contrôle intégré, il répond efficacement à la forte demande et offre un trajet extrêmement agréable. L'arrêt de la cabine se fait avec précision. La version hydraulique du Schindler 2500 fonctionne avec une consommation d'énergie réduite.

### Manoeuvre

La manœuvre par microprocesseur, spécialement conçue pour les ascenseurs hydrauliques, est adaptée à une grande variété de besoins et d'usages. Elle offre un contrôle réglé, qui permet de réduire la durée des trajets. Vous pouvez choisir parmi les types de manœuvres suivantes: pick up, manœuvre collective montée ou descente ou manœuvre collective sélective pour batteries jusqu'à quatre ascenseurs. Plus de 100 options de contrôle sont disponibles en standard

### Contrôle d'accès

Schindler 2500 possède des systèmes de personnalisation des accès. Le transport des passagers ou du matériel peut être contrôlé selon des exigences spécifiques, par exemple par un interrupteur à clé ou par un lecteur de badges.



Entraînement hydraulique en tandem

# Une vue d'ensemble... de chaque détail.

	Entraînement		Charge utile		Capacité max. de passagers		Vitesse nominale		Course max.		Nombre d'arrêts max.		Puissance nominale		Courant nominal		Cabine			Porte			Gaine	
	GQ kg		VKN m/s	HQ m	ZE	*3 PMN kW	*3 INN A	*4 BK mm	*4 TK mm	*4 HK mm	Type	*5 BT mm	*5 HT mm	*6 HSG mm	*6 HSK mm									
<b>Electrique*</b>	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000-1150	2000-2300	2100-2500	T2/C2	900-1000	2000-2400	1500	HK + 1500									
			1.6	65		18.9	30							1700	HK + 1650									
	1275	17	1.0	50	21	10.8	29	1100-1400	2000-2600	2100-2500	T2/C2/C4	900-1300	2000-2400	1500	HK + 1500									
			1.6	65		18.9	36							1700	HK + 1650									
	1600	21	1.0	50	21	10.8	30	1200-1700	2000-2900	2100-2500	T2/C2/C4	900-1600	2000-2400	1500	HK + 1500									
			1.6	65		22.8	43							1700	HK + 1650									
	2000	26	1.0	50	21	14.2	37	1400-2000	2000-2950	2100-2500	T2/C2/C4/C6	1000-1900	2000-2400	1500	HK + 1500									
			1.6	50		22.8	49							1700	HK + 1650									
	2500	33	1.0	50	21	25.0	43	1400-2300	2050-3500	2100-2500	T2/C2/C4/C6	1000-2200	2000-2400	1600	HK + 1700									
	3000	39	1.0	24	21	25.0	49	1500-2300	2350-3800	2100-2500	C2/C4/C6	1000-2200	2000-2400	1600	HK + 1700									
3200	42	1.0	24	21	25.0	49	1700-2400	2350-3500	2100-2500	C2/C4/C6	1200-2300	2000-2400	1600	HK + 1700										
3500	46	1.0	24	21	25.0	53	1800-2400	2550-3600	2100-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2400	1600	HK + 1700										
4000	53	0.8	24	21	22.8	53	1800-2500	2800-4000	2100-2500	C4/C6	1400-2400	2000-2400	1600	HK + 1700										
<b>Hydraulique en console**</b>	1000	13	0.63	18	8	16.0	38	1100-1150	2000-2300	2100-2500	T2/C4	900-1100	2000-2400	1450	HK + 1300									
	1275	17	0.63	18	8	20.0	45	1100-1400	2000-2600	2100-2500	T2/C4	900-1400	2000-2400	1450	HK + 1300									
	1600	21	0.63	18	8	33.0	73	1200-1700	2000-2900	2100-2500	T2/C4	900-1600	2000-2400	1450	HK + 1300									
	2000	26	0.40/0.63			40.0	86	1400-1500	2000-2950	2100-2500	T2/C4	1000-1400	2000-2400	1450	HK + 1300									
<b>Hydraulique en tandem**</b>	2000	26	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1550-2000	2000-2600	2100-2500	T2/C2/C4	1000-1900	2000-2400	1150	HK + 1300									
	2500	33	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1400-2300	2050-3500	2100-2500	T2/C2/C4	1000-2200	2000-2400	1250	HK + 1300									
	3000	39	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1500-2300	2350-3800	2100-2500	C2/C4/C6	1000-2200	2000-2400	1250	HK + 1300									
	3200	42	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1700-2400	2350-3500	2100-2500	C2/C4/C6	1200-2300	2000-2400	1250	HK + 1300									
	3500	46	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800-2400	2550-3600	2100-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2400	1250	HK + 1300									
	4000	53	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800-2500	2800-4000	2100-2500	C4/C6	1400-2400	2000-2400	1250	HK + 1300									

GQ Charge utile  
VKN Vitesse nominale  
HQ Course  
ZE Nombre max. d'arrêts  
PMN Puissance nominale  
INN Courant nominal

\*1 Avec ou sans local des machines  
\*2 Local des machines dessous, dessus ou latéral ; à 10 m max. de la gaine  
\*3 Valeurs maximales

BK Largeur cabine  
TK Profondeur cabine  
HK Hauteur cabine  
\*4 Dimensions de la cabine par pas de 50 mm

2 Porte télescopique à deux vantaux  
C2 Porte à ouverture centrale télescopique (deux vantaux)  
C4 Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)  
C6 Porte à ouverture centrale télescopique (six vantaux)  
BT Largeur porte  
HT Hauteur porte  
\*5 Dimensions porte par pas de 100 mm

HSG Profondeur cuvette de la gaine  
HSK Hauteur sous dalle  
\*6 Valeurs minimales qui peuvent augmenter en hydraulique en fonction de la configuration

Nombre d'accès: 2, opposés  
Nombre de trajets (électrique): 180 par heure  
Nombre de trajets (hydraulique): 30/60 par heure  
Alimentation en courant: 400V ; option 230 V

Largeur/Profondeur de gaine : les valeurs présentées dans la partie installation pages 20 à 23 correspondent aux cas usuels

Schindler 2500 ne sont pas conçus pour des chariots avec grosse charge.

**Cabine**

Nous fabriquons la cabine selon vos spécifications en termes de largeur, de profondeur et de hauteur, pour qu'elle s'adapte parfaitement aux dimensions de vos lits. Les cadres rendent la cabine extrêmement stable.

**Porte**

Nous fabriquons des portes adaptées à vos besoins, à deux, à quatre ou à six vantaux. Ils exploitent efficacement la largeur de la gaine et, si vous le désirez, ils peuvent être fabriqués à la hauteur et à la largeur exacte de la cabine, ce qui offre un certain nombre d'avantages puisqu'on peut aisément entrer et sortir les lits sans endommager les portes. La vitesse d'ouverture et de fermeture des portes peut être réglée.

**Normes**

Schindler 2500 est certifié conforme à la Directive sur les ascenseurs 95/16/CE. De plus, il répond à toutes les normes importantes :


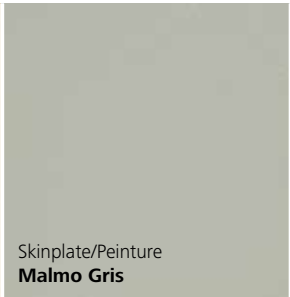

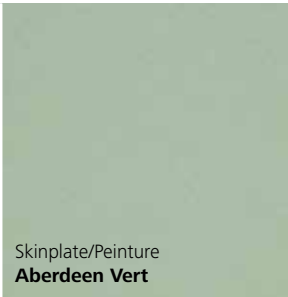


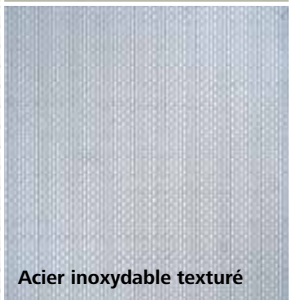



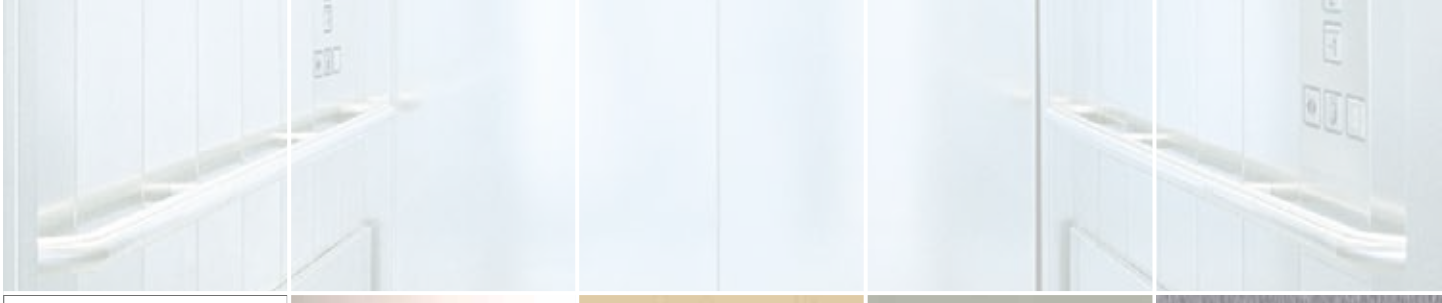


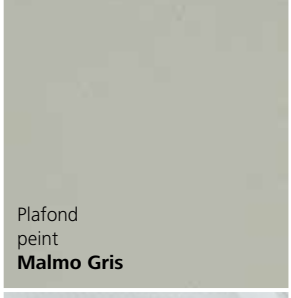





- EN81-28 Système d'appel d'urgence à distance pour ascenseurs et ascenseurs de charges
- EN81-58 Portes palières résistantes au feu
- EN81-70 Accès aux ascenseurs

**Environnement**

Schindler 2500 est en conformité avec la norme ISO 14001. Les deux versions à entraînement électrique et hydraulique affichent une faible consommation d'énergie. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système d'entraînement peut être choisi en base, il permet de réduire considérablement la consommation d'énergie par rapport aux unités hydrauliques conventionnelles.

**Surveillance**

Schindler 2500 est sous télésurveillance continue depuis notre siège, 24h/24, 365 jours par an, ce qui permet l'anticipation des événements.

<p>Parois Portes cabine</p>	 <p>Skinplate/Peinture <b>Catania Jaune</b></p>	 <p>Skinplate/Peinture <b>Malmo Gris</b></p>	 <p>Skinplate/Peinture <b>Lübeck Bleu</b></p>	 <p>Skinplate/Peinture <b>Aberdeen Vert</b></p>
 <p><b>Acier inoxydable brossé</b></p>	 <p><b>Inox finition en damier</b></p>	 <p><b>Acier inoxydable texturé</b></p>		
				
				
				
<p>Plafond Sol</p>	 <p>Plafond peint <b>Trondheim Blanc</b></p>	 <p>Plafond peint <b>Catania Jaune</b></p>	 <p>Plafond peint <b>Malmo Gris</b></p>	 <p><b>Plafond en acier inoxydable brossé</b></p>
 <p><b>Sol en caoutchouc noir pastillé</b></p>	 <p><b>Sol en caoutchouc noir</b></p>	 <p><b>Sol avec tôle larmée en aluminium</b></p>		



# Schindler 2500, fonctionnel et design.

Le secteur médical et sanitaire demande avant toute chose de la fonctionnalité. Ainsi, nous avons beaucoup investi sur des produits fonctionnels, et nous avons conçu un équipement de cabine destiné à durer.

Vous pouvez choisir, combiner les matériaux et les coloris standard selon vos désirs et vos besoins. Nous pouvons également offrir sur demande d'autres couleurs ou matériaux à des conditions similaires de livraison et de prix.

Pour les parois et les portes, vous pouvez choisir parmi les options standard de l'acier inoxydable, de la tôle peinte ou du Skinplate, en couleur sable, gris, bleu et vert. Les parois, aussi bien que les portes peuvent être partiellement ou complètement vitrées, si vous le désirez. Les portes palières sont peintes ou en acier inoxydable.

Dans le secteur médical en particulier, les sols doivent être antidérapants et faciles à entretenir. Nos monte-malades sont équipés de sol en caoutchouc noir pastillé ou non.

Les plafonds suspendus peints ou en acier inoxydable offrent une atmosphère lumineuse et agréable. La lumière indirecte n'aveuglera pas les patients.

# Dans la simplicité réside l'essentiel... de nos options.

## **Boîtes à boutons palières et cabine**

La boîte à boutons à l'intérieur de la cabine du Schindler 2400 occupe la hauteur complète de la cabine. Elle est encastrée dans la paroi, de façon à être protégée du va-et-vient des lits et du matériel médical. Sont également disponibles des boîtes à boutons cabine accessibles aux handicapés.

Les boîtes à boutons palières sont en acier inoxydable brossé. Les boîtes à boutons de la cabine sont également disponibles en anthracite.

Les boîtes à boutons palières et les indicateurs d'étage sont encastrés dans le mur ou intégrés dans le cadre de la porte. Les indicateurs peuvent aussi être commandés avec gong.

## **Barres de protection**

La cabine est équipée de barres de protection sur son périmètre constituées de :

- plastique noir,
- acier inoxydable brossé

ou sont spécialement fabriquées selon vos souhaits.

Les plinthes pour couvrir les bouches d'aération au sol sont en acier inoxydable brossé et sont disponibles en standard.

## **Seuils**

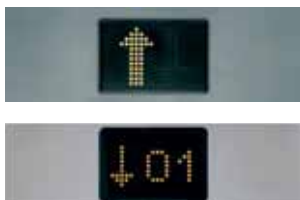
Les seuils de cabine et de portes palières sont disponibles en option en acier inoxydable brossé.

## **Mains courantes**

Pour la sécurité, le monte-malades peut être équipé de mains courantes. Elles sont à extrémités arrondies et sont fabriquées en acier inoxydable brossé.

Nous pouvons installer un siège pliant dans la cabine sur demande.

## Boîtes à boutons



Indicateurs d'étage  
– Standard



Boîtes à boutons cabine  
sur toute la hauteur  
– Acier inoxydable  
– Anthracite



Boîtes à boutons palières,  
configurables individuel-  
lement  
– à 2 éléments  
– à 5 éléments

Schindler ID®/Miconic 10



Main courante en acier inoxydable, finition à extrémités arrondies



# Construisez vos caractéristiques standard en fonction de vos contraintes d'espace.

Ascenseur à traction électrique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence  
Capacité de 1000–4000 kg ; 13–53 personnes

Entraînement	Charge utile			Nombre d'accès	Cabine			Porte			Gaine			
	GQ kg	VKN m/s	Nombre max. de passagers		BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Electrique	1275	17	1.0	1	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2150	2750	1500	3800
				2								2910		
				2		2400		C4	1200		2100	2930		
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2300	T2	1100	2100	2250	2850	1500	3800
				2								3010		
				2		2450		C4	1400		2350	2980		
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2350	3150	1500	3800
				2		2650						3260		
				2		2700			1500		2500	3230		
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2300	C4	1600	2100	2950	3150	1600	4000
				2		2650						3260		
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3400	3450	1600	4000
			2								3610			
4000	53	0.8	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3500	3500	1600	4000	
			2								3790			

GQ Charge utile  
VKN Vitesse nominale  
H<sub>Q</sub> Course  
HE<sub>min</sub> Distance minimale entre niveaux

BK Largeur cabine  
TK Profondeur cabine  
HK Hauteur cabine

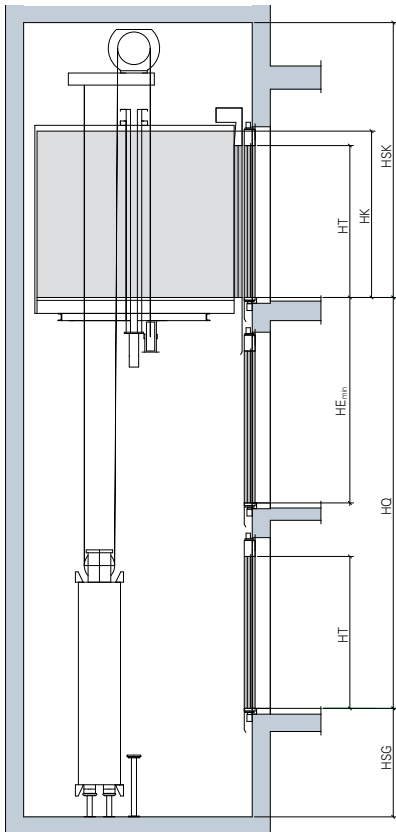
T2 Porte télescopique  
C4 Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)  
BT Largeur porte  
HT Hauteur porte

BS Largeur gaine  
TS Profondeur gaine  
HSG Profondeur cuvette gaine  
HSK Hauteur sous dalle

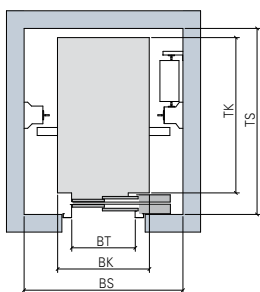
HE<sub>min</sub> = HT + 740 mm pour les simples accès  
HE<sub>min</sub> = 300 mm pour les accès opposés décalés

Pour plus de détails sur les offres, les projets de fabrication et les prix, veuillez contacter directement notre service commercial.

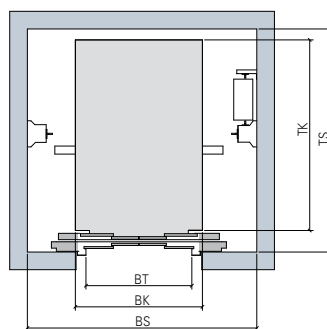
**Vue verticale et horizontale**



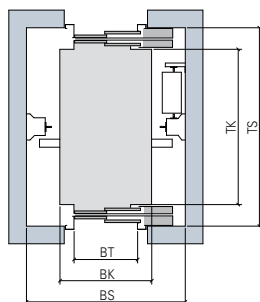
Simple accès



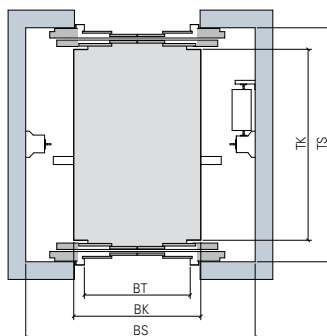
Simple accès  
Porte télescopique



Simple accès  
Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)



Double accès  
Porte télescopique



Double accès  
Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)

# ...également avec des solutions hydrauliques.

Ascenseur hydraulique avec local des machines  
Capacité de 1000–4000 kg ; 13–53 personnes

Entraînement	Charge utile			Nombre d'accès	Cabine			Porte			Gaine			
	GQ kg	VKN m/s	Nombre max. de passagers		BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
<b>Hydraulic en console</b>	1275	17	0.63	1	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2250	2750	1450	3600
				1				C4			2000			
				2								2910		
				2		2400			1200		2050	2930		
	1600	21	0.63	1	1400	2400	2300	T2	1100	2100	2050	2850	1450	3600
				2								3010		
				2		2450		C4	1400		2400	2980		
	2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	T2	1300	2100	2300	3150	1450	3600
			2		2650						3260			
			2		2700		C4	1500		2650	3230			
<b>Hydraulic en tandem</b>	2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2400	3150	1150	3600
				2		2650						3260		
				2		2700			1500		2500	3230		
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2300	C4	1600	2100	2800	3150	1250	3600
				2		2650						3260		
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3250	3450	1250	3600
				2								3610		
	4000	53	0.25	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3300	3500	1250	3600
			2								3790			

GQ Charge nominale  
VKN Vitesse nominale

HQ Course  
HE<sub>min</sub> Distance minimale entre niveaux

BO Largeur local des machines  
TO Profondeur local des machines

BK Largeur cabine  
TK Profondeur cabine  
HK Hauteur cabine

T2 Porte télescopique  
C4 Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)

BT Largeur porte  
HT Hauteur porte

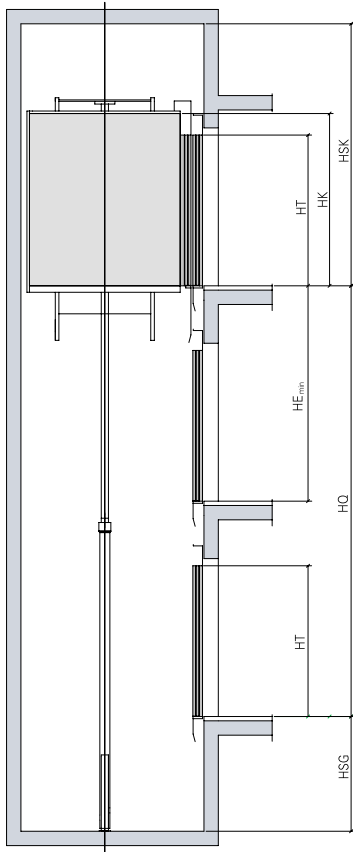
BS Largeur gaine  
TS Profondeur gaine

HSG Profondeur cuvette gaine  
HSK Hauteur sous dalle

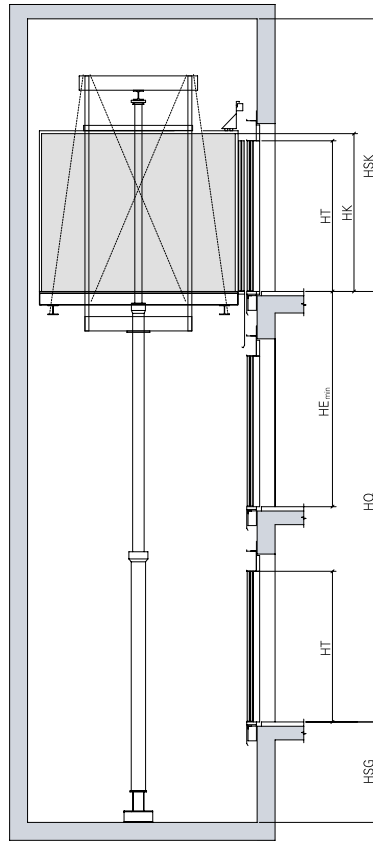
HE<sub>min</sub> = HT + 740 mm pour les simples accès  
HE<sub>min</sub> = 300 mm pour les accès opposés décalés

Pour plus de détails comme les offres, les projets de fabrication et les prix, veuillez contacter directement notre service commercial.

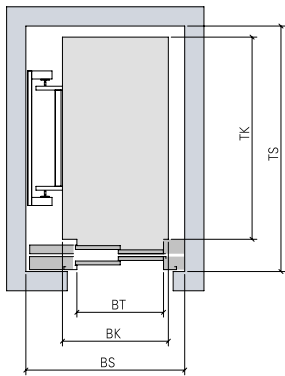
**Vue verticale et horizontale**



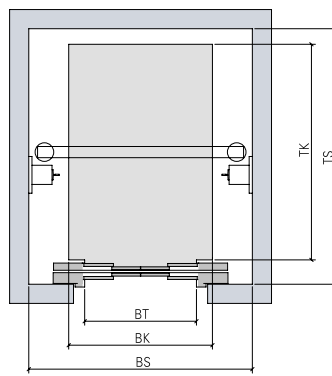
Simple accès  
Console



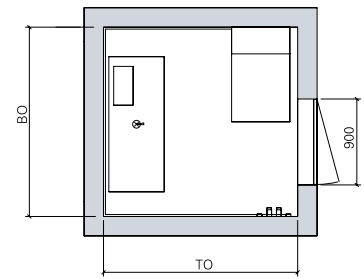
Simple accès  
Tandem



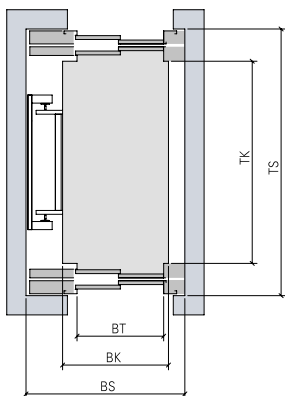
Simple accès  
Porte télescopique



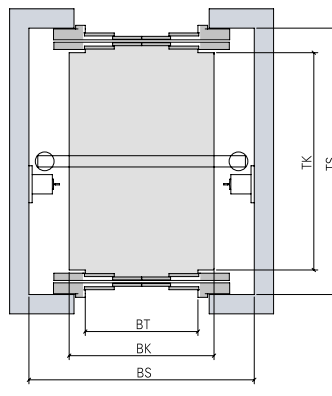
Simple accès  
Porte à ouverture centrale télescopique  
(quatre vantaux)



Local des machines



Double accès  
Porte télescopique



Double accès  
Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)

# Soumettez vos demandes, nous nous occupons du reste.

D'autres informations ainsi que le site de nos  
agences les plus proches se trouvent sur:

**[www.schindler.fr](http://www.schindler.fr)**

Schindler France  
1, rue Dewoitine  
78141 Vélizy-Villacoublay  
Téléphone 01 30 70 70 70  
Télécopie 01 30 70 71 19

[www.schindler.fr](http://www.schindler.fr)

