

Notre Maintenance

Votre garantie de disponibilité

Les opérations de maintenance de votre appareil sont réalisées conformément au programme de maintenance Schindler 2+, construit pour répondre aux dispositions de l'article R 125-2 du code de la Construction et de l'Habitation issu du décret n° 2004-964 du 09 septembre 2004.



Exemple de plan de maintenance Schindler

Ce programme comprend

- **Toutes les 6 semaines maximum**, une visite d'Inspection **i** incluant les opérations minimales d'entretien imposées par la réglementation, regroupées chez Schindler dans la visite d'inspection.
- **Semestriellement**, les visites Grand Service **S1** & **S2** incluant l'essai de l'ensemble de la chaîne des sécurités et l'examen des câbles, ainsi que la vérification de l'état de fonctionnement du parachute. Ces vérifications et leur mode opératoire sont définis dans des protocoles précis appliqués par tous les techniciens Schindler.

Visite d'Inspection i	Visite Grand Service 1 S1	Visite Grand Service 2 S2
CABINE	Visite d'Inspection i	Visite d'Inspection i
Essai des boutons de commande	+	+
Contrôle du dispositif de secours (alarme)	CABINE	CABINE
Contrôle de l'éclairage	Contrôle de l'éclairage de secours	Contrôle de l'éclairage de secours
Contrôle de la signalisation lumineuse	LOCAL DES MACHINES	LOCAL DES MACHINES ET LOCAL DES POULIES
PORTE CABINE	Contrôle du jeu de couple et de butée du réducteur	Nettoyage des locaux
Contrôle du fonctionnement	Contrôle de l'état de la poulie d'adhérence	Graissage des poulies
Essai des dispositifs de réouverture	Nettoyage de la machine	SÉLECTEUR
Contrôle du verrouillage et efficacité des contacts	Nettoyage du local	Vérification du fonctionnement
PORTES PALIÈRES	ARMOIRE DE COMMANDE	Contrôle de la remise à niveau
Contrôle du fonctionnement	Contrôle de l'appareillage, des fusibles	GAINE
Essai des dispositifs de réouverture	Contrôle de l'état des éléments de temporisation	Contrôle de l'éclairage
Contrôle du verrouillage et efficacité des contacts	Contrôle du limiteur de fonctionnement du moteur	Vérification du limiteur de vitesse
Contrôle du verrouillage de secours	Nettoyage	Essai de fonctionnement du parachute
PALIERS	SÉLECTEUR	Contrôle de l'état des câbles et des attaches
Essai des boutons d'appel	Vérification du fonctionnement	Essai de la valve de rupture
Contrôle de la signalisation lumineuse	GAINE	Contrôle du système anti-dérive
Contrôle de la précision d'arrêt	Contrôle de l'éclairage	Contrôle de la pression minimum de vérin
LOCAL DES MACHINES	Essai des hors-courses de sécurité et de l'extra-course	Contrôle de l'état de la tête de vérin et des coulisseaux
Contrôle des niveaux d'huile	Contrôle de l'état des câbles et des attaches	Contrôle du niveau d'huile des coulisseaux graisseurs
Essai du dispositif de dépannage manuel	Contrôle de l'état de la tête de vérin et des coulisseaux	Essai de l'ensemble de la chaîne des sécurités
Contrôle du frein mécanique	Contrôle du niveau d'huile des coulisseaux graisseurs	Contrôle du serrage de la boulonnerie
TOIT DE CABINE	Essai de l'ensemble de la chaîne des sécurités	Nettoyage des rails de portes palières
Contrôle des commandes	Nettoyage des rails de portes palières	TOIT DE CABINE
CUVETTE	TOIT DE CABINE	Nettoyage
Contrôle du bouton d'arrêt	Nettoyage	CUVETTE
	CUVETTE	Graissage des poulies
	Contrôle des amortisseurs	Contrôle de la poulie tendeuse
	Nettoyage	Nettoyage
	NIVEAU PRINCIPAL	
	Essai de fonctionnement de la commande pompier	