

Schindler Info

Service und News für Aufzugsbetreiber



Liebe Leser, liebe Kunden,

mit diesem Newsletter informieren wir Sie über Themen, die Aufzugsbetreiber bewegen. Neben Unternehmens- und Branchennews haben wir wieder Wissenswertes rund um das Thema Aufzüge und Fahrtreppen für Sie zusammengestellt.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre!

Ihre Schindler Online-Redaktion



In dieser
Ausgabe:

- > Themenspecial sicherer Aufzug
- > Top Employer 2016
- > Schindler 2600 nach neuer Norm
- > Erstes Plus-Energiehochhaus
- > Rechts stehen, links gehen?



Themenspecial: Aufzug? Aber sicher.

Aufzüge zählen zu den sichersten Verkehrsmitteln. Dafür sorgen zum einen verantwortungsbewusste Betreiber und Serviceunternehmen, zum anderen eine Vielzahl von gesetzlichen Regelungen – Normen und Vorschriften –, die den Betreiber einer Aufzugsanlage in die Verantwortung nehmen, für die Sicherheit seines Aufzugs zu sorgen. Die im vergangenen Jahr in Kraft getretene novellierte Betriebssicherheitsverordnung hat die Vorschriften für Betreiber sogar noch mal verschärft. Damit hier keiner den Überblick verliert, haben wir auf der Schindler-Website einen kleinen Leitfaden mit den wichtigsten Anforderungen für einen sicheren Aufzugsbetrieb zusammengestellt.

Mehr zum Thema:

- > **6 Punkte für einen sicheren Aufzugsbetrieb**

Schindler gehört zu den 20 besten Arbeitgebern

Schindler Deutschland ist Top Employer 2016. Bereits zum siebenten Mal in Folge wurde Schindler mit dem Titel „Top Employer“ (vormals „Top Arbeitgeber“) für sehr gute Arbeitsbedingungen ausgezeichnet. Aber noch nie zuvor schnitt das Aufzugsunternehmen dabei so gut ab: Schindler schaffte es unter die besten 20 Arbeitgeber des Top Employer Zertifizierungsprogramms. Insbesondere in den Bereichen Onboarding und Führungskräfteentwicklung konnte das Unternehmen seine Ergebnisse im Vergleich zum Vorjahr noch mal deutlich verbessern.



Mehr zum Thema:

- > [Schindler Deutschland erneut als Top Employer ausgezeichnet](#)
- > [Karriere bei Schindler](#)



Schindler 2600 erfüllt bereits kommende Aufzugsnorm EN 81-20/50

Wer schwer heben muss, braucht nicht zwangsläufig viel Raum. Auf die Vorteile einer Aufzugsanlage ohne Maschinenraum muss auch beim Lastentransport nicht verzichtet werden. Der Schindler 2600 empfiehlt sich als Seilaufzug vor allem für Transportaufgaben in stark frequentierten Gebäuden. Bei Förderlasten zwischen 1000 und 4000 kg wird kein separater Maschinenraum benötigt. Und das Beste: Wie alle Schindler Aufzüge erfüllt auch der Schindler 2600 bereits jetzt die Anforderungen der kommenden EN 81-20/50.

Mehr zum Thema:

- > [4000 kg Förderlast ohne Maschinenraum](#)
- > [Neue Aufzugsnormen EN 81-20 und EN 81-50](#)

Das erste Plus-Energiehochhaus fährt mit Schindler

Der aquaTurm in Radolfzell ist – anders als sein Name vermuten lässt – mehr als ein Wasserturm. Er war mal einer und soll nun das weltweit erste Plus-Energiehochhaus werden: ein Hochhaus, das mehr Energie produziert, als es verbraucht. Um das zu erreichen, muss der Energiebedarf des Gebäudes auf ein Minimum reduziert werden. Dazu trägt die Passivhausbauweise ihren Teil bei, aber zusätzlich müssen alle Gewerke optimiert werden. So kommen im aquaTurm zum Beispiel extra entwickelte, fünffach verglaste Fenster zum Einsatz. Bei der Fördertechnik setzen die Radolfzeller auf einen Schindler 5500 Schindler 5500 im PF 1 Antrieb mit 1,6m/s Geschwindigkeit. Dieser Aufzug verbraucht nicht nur wenig Energie, er produziert sogar welche. Wie praktisch.



Mehr zum Thema:

- > [Plus Energie: Vom Wasserturm zum aquaTurm](#)

Zu guter Letzt

Wenn alle stehen, geht es schneller voran

Rechts stehen, links gehen. Die eherne Rolltreppenregel ist ins Wanken geraten. Schuld daran sind britische Forscher, die in der Londoner U-Bahnstation „Holborn Station“ ein Experiment wagten. Die Forscher wiesen die Passagiere in der Rush Hour an auf den Fahrtreppen stehenzubleiben, statt hochzulaufen. Mit einem überraschenden Ergebnis: Während normalerweise im Schnitt 12.745 Menschen pro Stunde transportiert werden, erhöhte sich die Anzahl so auf 16.220. Ein Anstieg von 27,3 Prozent. Warum ist das so? Ganz einfach: Wenn niemand nach oben läuft, können jeweils zwei Menschen pro Stufe auf die Fahrtreppe steigen und der Stau vor der Treppe fällt geringer aus.



Mehr zum Thema:

> [Business Insider „Nach oben laufen kostet Zeit“](#)

Zahlen, bitte!

0,5 m/s, 0,65 m/s und 0,75 m/s sind die europaweit einheitlich geregelten Standardgeschwindigkeiten von Fahrtreppen.

Impressum

Schindler Deutschland AG & Co. KG
Schindler-Platz
12105 Berlin

Tel. +49 30 7029 2560
marketing@de.schindler.com
www.schindler.de

Pers. haftende Gesellschafterin:
Schindler Deutschland
Management AG

Geschäftsführung:
Dr. Meinolf Pohle (Vorsitzender),
Wolfgang Jani, Jan P. Steinert

Gesellschaft: Sitz Berlin
Handelsregister Charlottenburg
HR A 48558 B
P.h.G.: Sitz Hergiswil (CH)
Sitz der Geschäftsführung: Berlin
Handelsregister Charlottenburg
HR B 151563