

Schindler Fahrtreppen und Fahrsteige im öffentlichen Verkehr Individueller Komfort im Massentransport







Jeder Einzelne zählt Schindler Verkehrsfahrtreppen

Wir stellen die Transportmittel zur Verfügung, mit denen Menschen zu, von und in öffentlichen Verkehrssystemen auf der ganzen Welt befördert werden – in U-Bahnen, auf Bahnhöfen, auf Flughäfen usw. Dank unserer über 140-jährigen Erfahrung wissen wir, wie wir unsere Fahrtreppen und Fahrsteige für den öffentlichen Personenverkehr konzipieren und konstruieren müssen, um alle spezifischen Anforderungen zu erfüllen.

Inhalt

Weltweite Präsenz	04	Nachhaltigkeit	15
Hochwertige Produkte	06	Hervorragende Fertigungs- qualität	16
Impulsgeber für die digitale T formation	rans- 10	Schindler Digital Plan & Design Tools	18
Erstklassige Sicherheitseinrich gen	12 12	Projektunterstützung von A bis Z	19
Zuverlässigkeit	14	Referenzprojekte	20



Weltweite Präsenz

Schindler ist einer der weltweit größten Anbieter von Fahrtreppen für den öffentlichen Verkehr. Die anspruchsvollsten U-Bahn-, Eisenbahn- und Flughafensysteme in Städten wie Wien, Prag, Paris, Köln, Zürich, Moskau, London, Warschau zählen auf Schindler Mobilitätslösungen für den Massentransport.





Hochwertige Produkte Nach individuellen Anforderungen konfigurierbare Fahrtreppen

Ausgewogene Produkteigenschaften erfüllen Kundenanforderungen in Bezug auf Leistung, Lebensdauer, Anschaffungs- und Lebenszykluskosten. Die Produktplattformen für Schindler Fahrtreppen können an unterschiedliche Kundenerwartungen angepasst werden.

Plattform Schindler 9300 & Schindler 9700

Kennzahlen	Schindler 9300	Schindler 9700	
Förderhöhe	bis 18 m	bis 75 m	
Neigung	27,3°, 30°, 35°	27,3°, 30°	
Nenngeschwindigkeit (m/s)	0,5, 0,65, 0,75	0,5, 0,65, 0,75	
Balustradendesign ¹⁾	E, F, I	P, I	
Stufenbreite (mm)	600, 800, 1.000	800, 1.000	
Übergangsradius oben/unten (m)	1,0/1,0; 1,5/1,0; 2,6/2,0	1,5/1,0; 2,7/2,0; 4,0/3,0; 4,0/2,0; 6,0/3,0	
Horizontaler Stufenlauf ²⁾	K, M, L	K, M, L, S	
Stufenkettentyp	innenliegende Kettenrollen	außenliegende Kettenrollen	
Entlastungskurve	Nein	Ja	
Lebensdauer ³⁾	>25 Jahre		

Hinweise

¹⁾ Die Balustradendesigns unterscheiden sich wie folgt:

- Design E: vertikale Glasbalustrade mit schlankem Handlaufprofil und Einscheibensicherheitsglas
- Design F: vertikale Glasbalustrade mit robustem Handlaufprofil und Einscheibensicherheitsglas
- Design P: vertikale Balustrade mit Paneelen aus rostfreiem Edelstahl Einscheibensicherheitsglas
- Design I: schräge Balustrade mit Paneelen aus rostfreiem Stahlblech

²⁾ Die horizontalen Stufenläufe von Schindler unterscheiden sich wie folgt:

- K: 2 horizontale Stufen
- M: 3 horizontale Stufen
- · L: 4 horizontale Stufen
- S: 5 horizontale Stufen

³⁾ Schindler Fahrtreppen sind für eine Gesamtlebensdauer von mindestens 25 Jahren ausgelegt.

Mit Ausnahme der Verschleißteile sind Schindler Anlagen und ihre Komponenten so konzipiert und können so konfiguriert werden, dass sie den Kundenanforderungen an die Gesamtlebensdauer entsprechen. Diese hängt von der Aufstellung der Fahrtreppen und Fahrsteige (im Gebäudeinneren, im Freien mit oder ohne Überdachung), von der Förderhöhe, der Länge, der Wartung, der täglichen Betriebsdauer sowie vom Personenaufkommen ab. Für detailliertere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Schindler Experten.

Hochwertige Produkte Fahrsteige, die so flexibel sind, wie Sie es wünschen, und so vielseitig, wie Sie es brauchen

Fahrsteige gehören zu den beliebtesten Transportmitteln zur Beförderung von Fahrgästen, die erschöpft oder in Eile sind. Schindler bietet ein komplettes Sortiment an Fahrsteiglösungen sowohl für Neuinstallationen als auch für Modernisierungen an. Auf beinahe allen wichtigen Flughäfen der Welt finden sich Schinder Fahrsteige.

Geneigter Fahrsteig Schindler 9500AE & horizontaler Fahrsteig Schindler 9500

Kennzahlen	Schindler 9500AE geneigt	Schindler 9500 horizontal	
Förderhöhe	bis 8 m	-	
Förderlänge	-	bis 150 m	
Neigung	10° bis 12°	0° bis 6°	
Nenngeschwindigkeit (m/s)	0,5, 0,65	0,5, 0,6, 0,65, 0,75	
Balustradendesign ¹⁾	E, F	E	
Palettenbreite (mm)	800, 1.000, 1.100	1.000, 1.200, 1.400	
Horizontaler Palettenlauf (mm)	400, 914	-	
Lebensdauer ²⁾	>25 Jahre		

Hinweise

¹⁾ Die Balustradendesigns unterscheiden sich wie folgt:

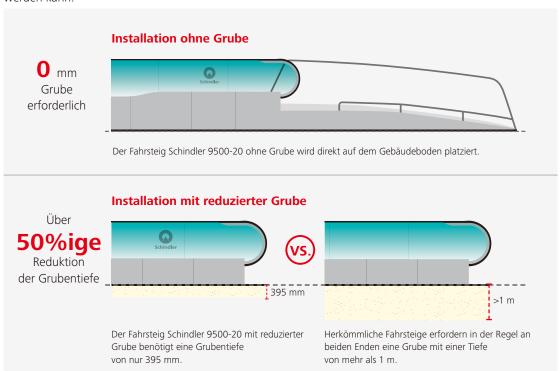
- Design E: vertikale Glasbalustrade mit schlankem Handlaufprofil und Einscheibensicherheitsglas
- Design F: vertikale Glasbalustrade mit robustem Handlaufprofil und Einscheibensicherheitsglas
- Design I: schräge Balustrade mit Paneelen aus rostfreiem Stahlblech

²⁾ Schindler Fahrsteige sind für eine Gesamtlebensdauer von mindestens 25 Jahren ausgelegt.

Mit Ausnahme der Verschleißteile sind Schindler Anlagen und ihre Komponenten so konzipiert und können so konfiguriert werden, dass sie den Kundenanforderungen an die Gesamtlebensdauer entsprechen. Diese hängt von der Aufstellung der Fahrtreppen und Fahrsteige (im Gebäudeinneren, im Freien mit oder ohne Überdachung), von der Förderhöhe, der Länge, der Wartung, der täglichen Betriebsdauer sowie vom Personenaufkommen ab. Für detailliertere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Schindler Experten.

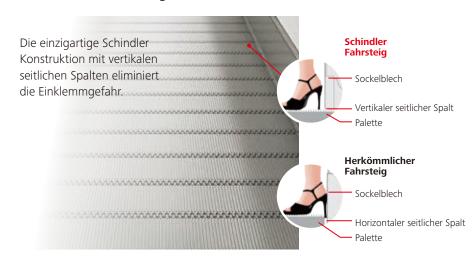
Schindler 9500-20 – Fahrsteig ohne Grube

Dies ist die neueste horizontale Fahrsteiglösung von Schindler. Sie fügt sich problemlos in Ihr Projekt ein, wobei die Grubentiefe um mehr als 50 % reduziert oder sogar ganz auf eine Grube verzichtet werden kann.



Die Fahrgastsicherheit auf Fahrsteigen liegt uns am Herzen

Seitliche Palettenführung unter den Sockelblechen



Wussten Sie, dass Schindler das einzige Unternehmen in der Branche ist, das Fahrsteigpaletten und Fahrtreppenstufen selbst produziert?

Bevor sie das Werk verlassen, müssen sie die vorgeschriebene statische Bruchlastprüfung sowie die exzentrische Bruchlastprüfung oberhalb des Rollenbolzens bestehen. Damit entsprechen sie der in den weltweit geltenden Normen (wie z. B. der EN 115-1) geforderten Bruchlast.



Impulsgeber für die digitale Transformation Schindler Ahead

Schindler Ahead ist das digitale Portfolio für intelligente Fahrtreppen. Diese optionale Plattform analysiert cloudbasierte Daten, um die Betriebszeiten zu verlängern, einen besseren Einblick zu erhalten und den Komfort zu erhöhen. Die Lösung kann in die Gebäudeüberwachungssysteme der Kunden integriert werden.

Signifikante Reduzierung der Stillstandzeiten

Die digitale Vernetzung der Fahrtreppen von Schindler ermöglicht eine schnelle Reaktion bei Betriebsunterbrechungen und eine effiziente Verwaltung der Anlagen, während gleichzeitig der Komfort für die Fahrgäste erhöht wird. Die Schindler Ahead Cloud kann alle relevanten Arten von Status-, Warn- oder Fehlermeldungen zusammen mit den jeweiligen Ursachenanalysen übertragen. Statistiken belegen, dass diese Lösung ungeplante Stillstandzeiten um bis zu 40 % reduziert.*



* Die Reduktionsrate der Stillstandzeiten basiert auf den Ergebnissen nach einjährigem Betrieb für einen realen Standort, an dem alle installierten Schindler Fahrtreppen über den Schindler Cube mit Ahead RemoteMonitoring und dem Ahead ActionBoard verbunden sind.

Highlights der Lösung



Ahead Connectivity

Schindler installiert die Hardware und verwaltet den Verbindungsservice für Sie. Dies umfasst die Kosten für die Datenverbindung sowie regelmäßige Tests zur Gewährleistung der Zuverlässigkeit.



Ferntests

Funktionen und Vorteile

Unterbrechungsfreier Betrieb

SIM-Karten-Verwaltung

Zukunftsfähig

Edge-Rechenleistung



Ahead RemoteMonitoring

Ahead RemoteMonitoring ist unsere digitale Lösung, die Kunden und Servicetechnikern über den jeweils aktuellen Status informiert, damit sie sich ein klares Bild vom Zustand der Anlagen machen können. In regelmäßigen Abständen werden Berichte über den Betriebszustand der Anlagen erstellt.

Funktionen und Vorteile

Laufende Diagnose

Fernüberprüfung des Anlagenzustands

Proaktive Dienste

Aktive Informationen



Ahead ActionBoard

Das Ahead ActionBoard basiert auf der IoT-Plattform. Es erfasst alle relevanten Statistiken, Aktivitäten und Leistungsdaten und zeigt sie in einfacher und leicht verständlicher Form an.

Funktionen und Vorteile

Vollständiger Überblick immer und überall nahezu in Echtzeit

Höhere Transparenz und besserer Kommunikationsfluss

Fundierte Entscheidungen und schnellere Reaktionszeiten

Impulsgeber für die digitale Transformation Schindler Ahead – Sensorkits für Fahrtreppen

Die Sensorkits von Schindler Ahead erhöhen auch die Verfügbarkeit von Fahrtreppen. Die kundenspezifischen Sensorkits von Schindler Ahead ermöglichen eine adaptive Wartung durch kontinuierliche Überwachung und Analyse des Verhaltens der Hauptkomponenten. So können der Fahrtreppenbetreiber und das Schindler Wartungsteam einschreiten, bevor es zum Ausfall einer Hauptkomponente kommt.

Schindler Ahead – Basis-Sensorkits

- Basiskonnektivität über den Schindler Cube
- Fahrtrichtungs- und Stillstandserkennung
- Kompatibel mit älteren Schindler Anlagen und Anlagen anderer Hersteller

Schindler Ahead – kundenspezifische Sensorkits

Personenzähler

- Überwacht Passagierflüsse zwischen Gebäudeebenen
- Ermöglicht das Vorhersage- und Lebenszyklusmanagement von Hauptkomponenten

B Handlaufüberwachung

- Überwacht die Handlaufspannung, um eine frühzeitige Rissbildung zu vermeiden und die Sicherheit zu erhöhen
- Erhöht die Lebensdauer des Handlaufs durch engmaschige Überwachung und Zustandskontrollen
- Erkenntnisse können zur Anpassung der Handlaufspannung verwendet werden, um die Reibung zu verringern und so die Energieeffizienz zu verbessern.

Schwingungsdiagnose an Lagern

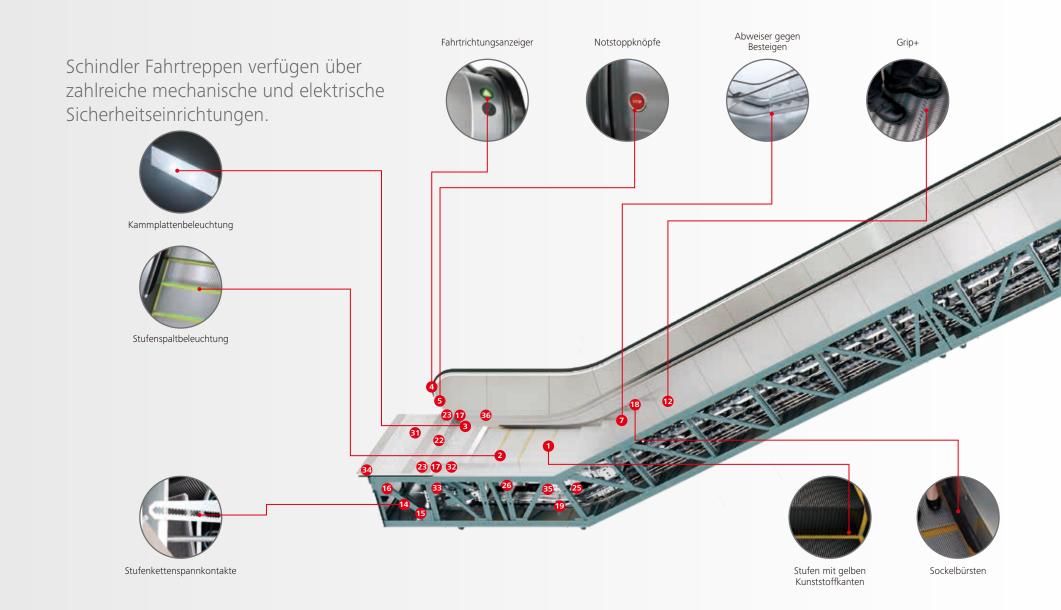
- Ermittelt den Lagerzustand mit Trends und Mustern
- Ermöglicht vorbeugende Wartung

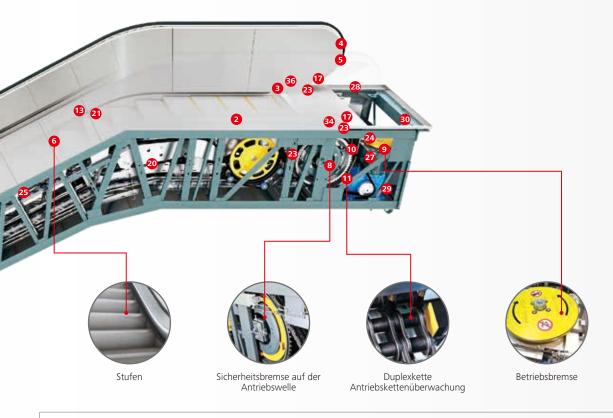


Überwachung des Stromverbrauchs

- Misst den Stromverbrauch in Echtzeit
- Analysiert Energieverbrauchstrends
- Liefert wertvolle Informationen für das Lebenszyklusmanagement von Anlagen

Erstklassige Sicherheitseinrichtungen





Visuelle Sicherheitseinrichtungen

- 1 Stufen mit gelben Kunststoffkanten
- 2 Stufenspaltbeleuchtung
- Sammplattenbeleuchtung
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Notstoppknöpfe

Sicherheitskomponenten

- 6 Schindler Stufen*
- 7 Abweiser gegen Besteigen
- 8 Sicherheitsbremse auf Antriebswelle
- 9 Betriebsbremse*
- Duplexkette*
- 4 Antriebskettenüberwachung
- **12** Oberflächenbehandlung Grip+ für Fahrsteigpaletten
- Gleitlackbeschichtung
- Stufenkettenspannkontakte*
- Fangbügel*
- Schutzbleche*

Einklemmschutz

Tandlaufeinlaufbürsten

- Sockelbürsten*
- Stufenniederhalteführung*
- Schienenüberwachung
- Stufenbruchkontakte*
- 22 Kammplattenkontakte
- Handlaufeinlaufkontakte*

Verhinderung einer unbeabsichtigten Fahrtrichtungsumkehr

- Geschwindigkeitsüberwachung*
- **25** Stufenüberwachung*
- 4 Handlaufüberwachung*
- ② Elektrische Reversiersperre*
- 28 Phasenüberwachungsrelais*

Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- 4 Motorschutz*
- **30** Bremsbelagüberwachung
- 3 Brandfallkontakt
- 32 Rauchmelder
- 33 Wasserpegelkontakt
- Bodendeckelkontakt*
- 5 Sprinkler innerhalb des Fachwerks
- Ultra-UVC-Gerät
 zur Handlaufdesinfektion

Faktenbox

Jüngste Studien haben gezeigt, dass 86 % aller Zwischenfälle auf Fahrtreppen auf Fahrgastverhalten zurückzuführen sind, das zu Stürzen führt. Die häufigsten Ursachen sind Unachtsamkeit, Durchführung anderer Tätigkeiten, Gleichgewichtsverlust (vor allem bei älteren Personen und Kindern), Sehschwäche und andere Beeinträchtigungen. Die Hauptrisikogruppen sind Fahrgäste ab 65 Jahren (51 %) und Personen in Begleitung von Kindern (62 %). **

Sichere Benutzung von Fahrtreppen und Fahrsteigen:

Neben den systemrelevanten Sicherheitseinrichtungen liegt der Schlüssel zur sicheren Benutzung von Fahrtreppen und Fahrsteigen in der Aufklärung der Fahrgäste über sicheres Fahrverhalten. Auf Schindler Fahrtreppen sind aussagekräftige Piktogramme angebracht, die alle nötigen Informationen für eine sichere und angenehme Fahrt vermitteln.

Analyse von Fahrtreppenunfällen

- FahrgastverhaltenEinklemmungen
- Sonstiges



Sicherheitspiktogramme









Hinweis: Die Liste enthält nicht nur alle von den nationalen Sicherheitsnormen als Grundausstattung geforderten Sicherheitseinrichtungen, sondern führt auch noch weitere optionale Extras an. Für Produkte können länderspezifische Spezifikationen gelten, die von den hier aufgeführten abweichen.

^{*} Schindler Standardausstattung

^{**} Quelle: Taipei Rapid Transit Corporation Research Report

Zuverlässigkeit

Schindler kann auf eine über 140-jährige Geschichte zurückblicken und verfügt über umfassende Erfahrung in der Planung, Installation und Wartung von öffentlichen Transportmitteln. Das Komponentendesign und die Anlagentechnik von Schindler sorgen für eine hohe Verfügbarkeit und dauerhafte Zuverlässigkeit der Komponenten bei höchster Sicherheitsleistung.

Verstärktes Fachwerk mit Korrosionsschutz

Die Schindler Fachwerkkonstruktion mit offenen Profilen und einer Rostschutzbehandlung, die auf die gesamte Stahlkonstruktion aufgetragen wird, sorgt für eine dauerhafte Korrosionsbeständigkeit von bis zu 40 Jahren. Die elastischen Endauflager verhindern die Schallübertragung auf das Bauwerk.

Bruchfeste Aluminiumdruckguss-Kompaktstufen

Stufen sind die wichtigste Sicherheitskomponente. Die Schindler Monoblock-Stufe bietet im Vergleich zu mehrteiligen Stahlverbundstufen eine deutlich höhere Bruchfestigkeit bei wesentlich geringerem Stufengewicht.

Hochfestes, reibungsarmes Führungsschienensystem

Das Schindler Führungsschienensystem zeichnet sich durch eine hochfeste Bauweise und einen großen Umlenkradius aus, um Vibrationen und Laufwiderstand zu reduzieren. Entlastungskurven sind standardmäßig in den oberen und unteren Übergangsbögen vorgesehen. Durch die Anordnung der Kettenrollen außerhalb der Stufenkette sind sie geringeren Lasten ausgesetzt.

Optimiertes Handlaufantriebssystem

Schindler bietet zuverlässige Handlaufantriebssysteme für alle Förderhöhen an. C- oder V-förmige Handläufe sind für verschiedene Handlaufantriebssysteme ausgelegt.

Der Handlauf hat eine Bruchlast von bis zu 25 kN.







Optimiertes Handlaufantriebssystem

Nachhaltigkeit

Neben dem IE3 Hocheffizienzmotor, dem Stirnradgetriebe und den verschiedenen ECOLINE-Paketen zeichnen sich die Mobilitätslösungen von Schindler für den öffentlichen Verkehr durch einen geringen CO₂-Fußabdruck über ihren gesamten Lebenszyklus aus.

Nachhaltiger Betrieb



IE3 Hocheffizienzmotor und Stirnradgetriebe

Vergleich der einzigartigen ECOLINE-Pakete von Schindler Speed 0.5m/s 0.1m/s 8 a.m. 22 p.m. of Escalator

- ECO: Continuous Operation with star-delta start mod
- ECO Premium: ECO and Stand-By Speed Operation
- ECO Premium Plus: ECO Premium and Stop-&-Go Operation
- ECOLINE-Pakete

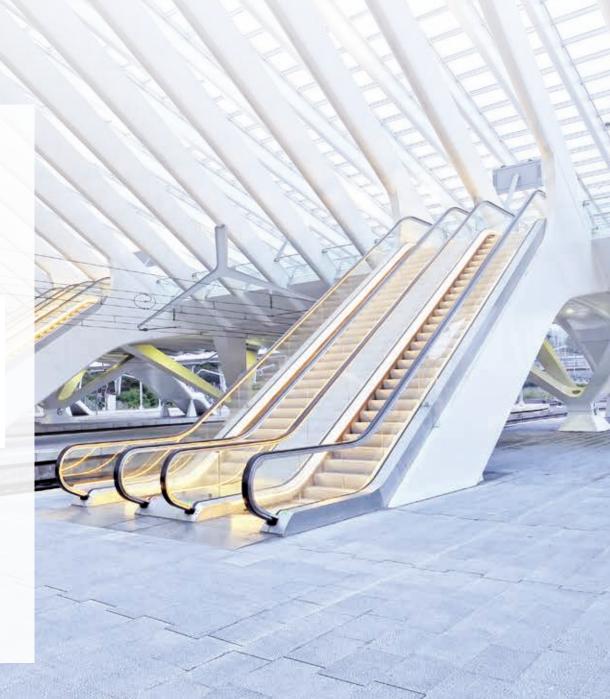
Umweltdaten

Umweltdatenblätter (Environmental Fact Sheets, EFS) zeigen die Umweltauswirkungen des Rohstoffbedarfs für neue Anlagen, des Ersatzmaterials für die Wartung von Anlagen sowie des Energieverbrauchs während der Nutzungsphase.



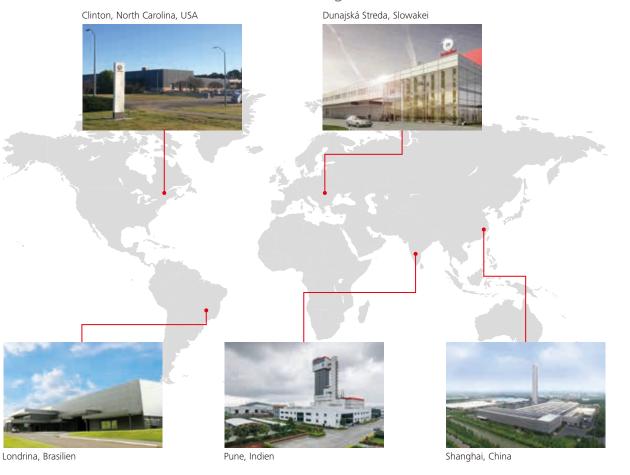
Gebäudezertifizierung nach LEED/BREEAM

Die Produkte können so konfiguriert werden, dass Sie mit Ihnen maximale Bewertungen für Fahrtreppen erzielen können.



Hervorragende Fertigungsqualität

Schindler Fahrtreppen werden in einigen der größten und modernsten Fabriken der Welt hergestellt. Unsere Produktionsstandorte sind über die ganze Welt verstreut, um nahe bei unseren Kunden zu sein. Mit lokalen Entwicklungs- und Produktionsteams auf fast allen Kontinenten können wir schnell auf die Bedürfnisse der Kunden vor Ort reagieren.





O Fahrtreppenwerke

Clinton, North Carolina, USA

Dunajská Streda, Slowakei

Londrina, Brasilien

Pune, Indien

Shanghai, China

Xuchang, China



Z Stufenwerke

Ternitz, Österreich

Shanghai, China

Gleichbleibend hervorragende Qualität

Schindler wendet weltweit ein einheitliches Total-Quality-Management-(TQM-)System an. Es legt strenge Richtlinien für die verschiedenen Produktionsphasen fest. Wir haben uns dazu verpflichtet, allen unseren Kunden eine gleichbleibend hervorragende Produktqualität zu bieten.

Integriertes TQM-System garantiert hervorragende Qualität

Qualitätskontrolle in Schindler Fahrtreppenwerken

Wareneingang

Überprüfung der Komponenten von Lieferanten

- Standardkontrolle
- Stichproben

Lieferantenqualitätsmanagement

- Auswahl qualifizierter Lieferanten
- Musterfertigung
- Industrielle Fertigung
- Unterstützung der Entwicklung von Lieferanten

Montage

- Fachwerkkontrolle
- · Mechanische Kontrolle
- Kontrollstation
- · Elektrische Kontrolle



TOTAL-QUALITY-

Abschluss und Warenausgang

Verpackungskontrolle

V

Kundenzufriedenheit

- Qualitätskontrolle der Installation
- Baustellenabnahmeprüfung
- Reklamationsbearbeitung
- Wartungsdienst

Das Erfüllen von Erwartungen ist unsere oberste Priorität

Vor der Lieferung an den Aufstellungsort kann eine Werksabnahmeprüfung (Factory Acceptance Test, FAT) entweder vor Ort oder virtuell organisiert werden. Zahlreiche Kunden aus dem öffentlichen Verkehrssektor nutzen dies, um sich von der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Produkte zu überzeugen. Die FAT umfasst unter anderem die folgenden Punkte:

- Höchste Leistungsfähigkeit der Sicherheitskomponenten
- Guter Schutz gegen Löschwasser
- Korrosionsschutz in rauen Umgebungen
- Durchbiegungstests unter simulierten Belastungen





Schindler Digital Plan & Design Tools

Interaktive Konfiguration mit Schindler Digital Plan & Design



Schindler Digital Plan & Design ist ein Designportal, auf dem Architekten und Planer wertvolle Produkt- und Planungsinformationen für die Bauplanung erhalten können.



Sie teilen uns einige simple Details über Ihr Projekt mit und Schindler Digital Plan & Design empfiehlt Ihnen jene Schindler Produktlösungen, die am besten zu Ihrem Objekt passen. Schindler Digital Plan & Design ist unser Online-Planungsund Designtool. Sie können Ihre spezifischen Planungsdaten für Fahrtreppen oder Aufzüge in Form von CAD-Zeichnungen (dwg, dxf), BIM-Modellen (ifc) oder schriftlichen Spezifikationen (docx) herunterladen. Mit nur wenigen Klicks erhalten Sie von uns eine Produktspezifikation und einen detaillierten Dispositionsplan.

Website: https://digitalplan.schindler.com/

Schindler BIM-Service



Building Information Modeling ist ein hochgradig kollaborativer Prozess, der es mehreren Stakeholdern und Experten aus dem Bereich Architektur, Ingenieurund Bauwesen (AEC, Architecture, Engineering, Construction) ermöglicht, bei der Planung, dem Entwurf und dem Bau von Gebäuden innerhalb eines einzigen 3D-Modells zusammenzuarbeiten. Schindler bietet BIM für Fahrtreppen und Fahrsteige bis zu Detaillierungsgrad LOD 500 an, um einen detaillierten Überblick über den Inhalt und die Zuverlässigkeit der Modelle in verschiedenen Phasen des Planungs- und Bauprozesses zu geben. Die von Schindler bevorzugte Lösung für BIM-Modelle ist Autodesk Revit.



Projektunterstützung von A bis Z

Die umfassende Erfahrung von Schindler im öffentlichen Verkehrssektor hilft Ihnen bei der Konzeption und Umsetzung Ihrer Personentransportlösungen. Wir verfügen über spezielle Expertenteams, die Sie bei der Planung und Produktkonfiguration unterstützen.



Die Expertenteams unterstützen Sie in allen Stadien des Produktlebenszyklus – von der Planung über die Installation, den Betrieb und die Wartung bis hin zur Modernisierung und zum Produktaustausch.



Unsere Unterstützungsleistungen umfassen:

- Planungs- und Designtools, 2D-Zeichnungen, 3D- und BIM-Modellierung
- Optimierung und Berechnung des Energieverbrauchs
- Intelligente Fahrtreppen, Erkennung des Fahrgastverhaltens, Fernüberwachung und Steuerungslösungen
- Optimierung der Lieferzeiten auf Abruf
- Qualifiziertes Projektmanagement
- Werksabnahmeprüfung von Prototypen
- Effiziente Installationsmethoden
- Konsistente projektspezifische Wartungs- und Reparaturanleitungen
- Globales Management der Ersatzteilbevorratung
- Komplettaustausch und InTruss-Modernisierung

U-Bahn-Stationen





U-Bahn-Station Toledo

Neapel, Italien

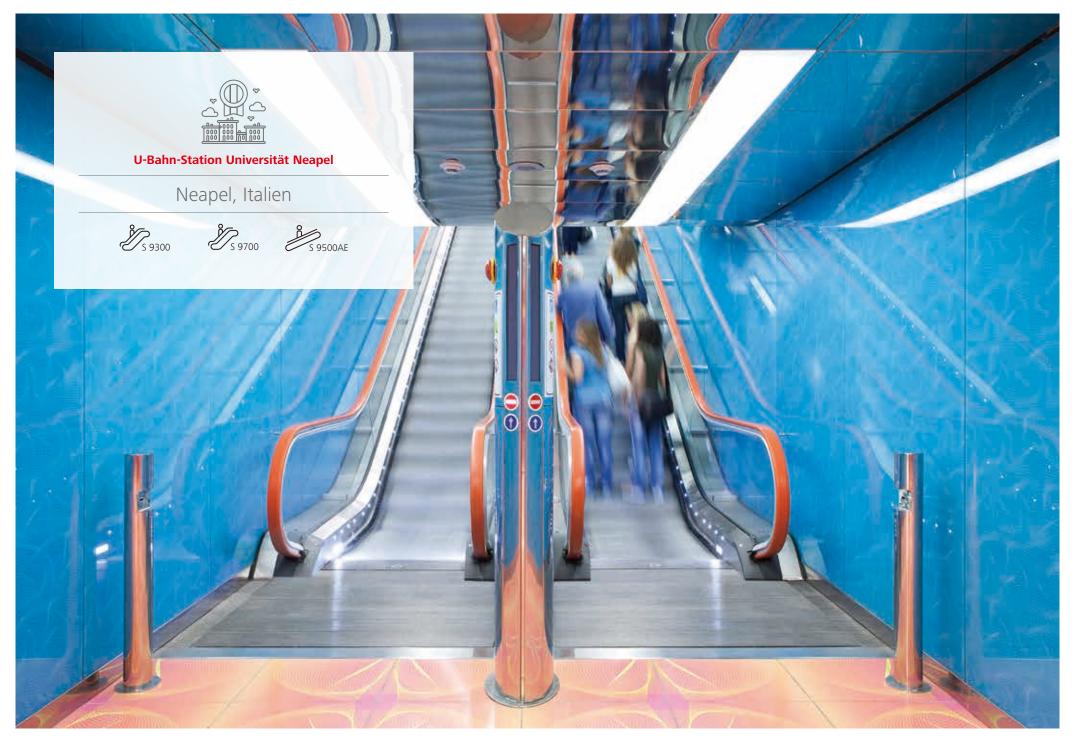




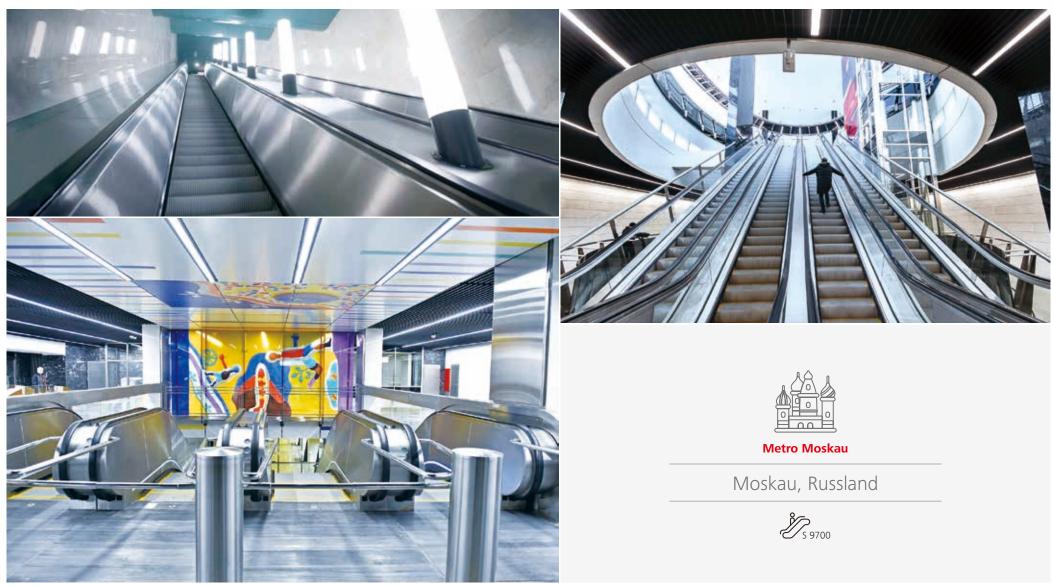








U-Bahn-Stationen







Waterloo Station, York Road

London, England





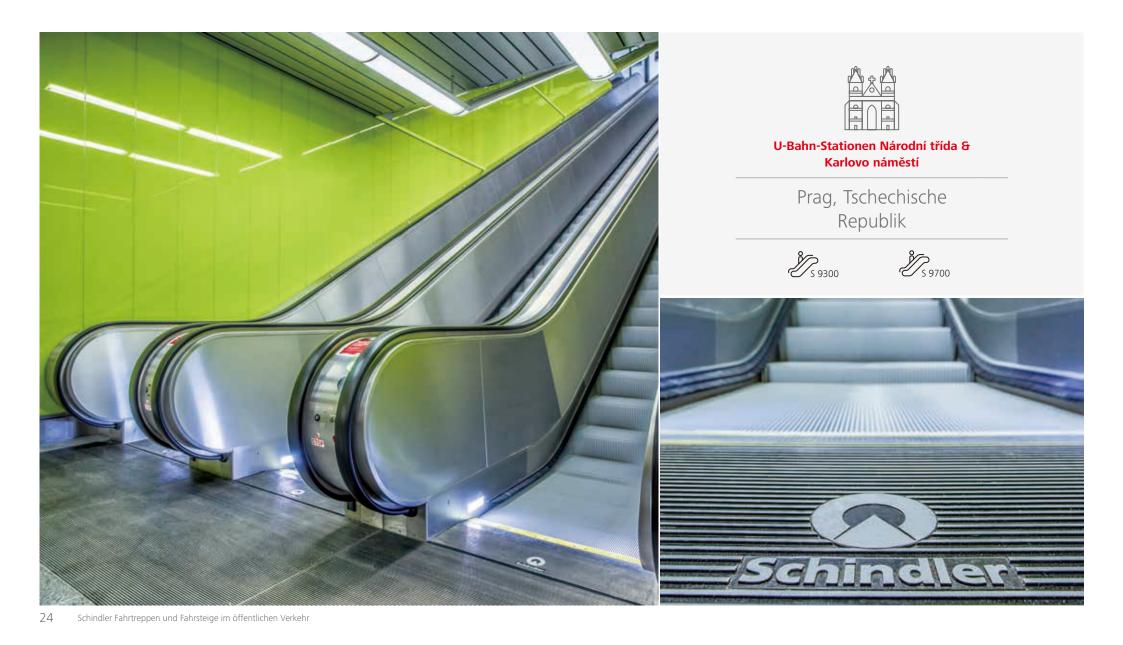
Frankreich

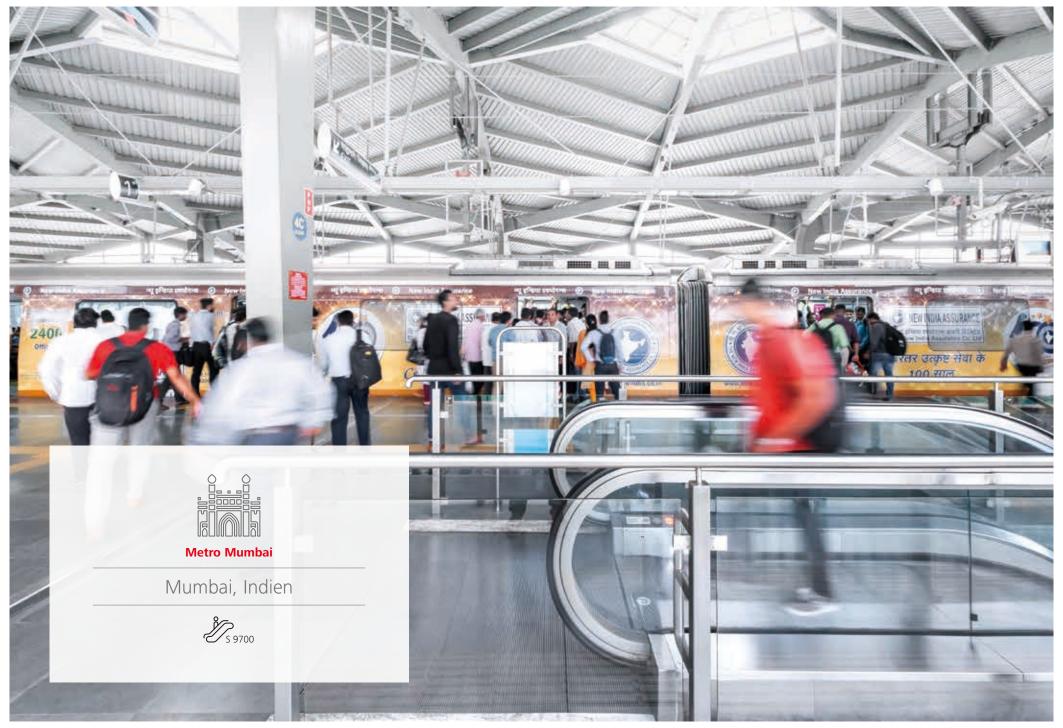






U-Bahn-Stationen





U-Bahn-Stationen





Metro Bangkok – Rote Linie, Grüne Linie Norderweiterung und Rosa Linie

Bangkok, Thailand



Schindler verfolgt die Entwicklung des Metrosystems in China aufmerksam. Mehr als zehntausend Schindler Fahrtreppen sind im öffentlichen Verkehr in China im Einsatz, darunter:



Shanghai Maglev

Shanghai, China









Metro Shanghai – u. a. Linien 5 und 6

Shanghai, China









u. a. Linien 3, 6 und 9

Chongqing, China



Metro Peking – u. a. Linien 16, 18, 8 (dritte Phase), 5, 9, 12 und 27

Peking, China



Metro Chengdu – u. a. Linien 1, 3, 5, 6 und 8

Chengdu, China

Flughäfen









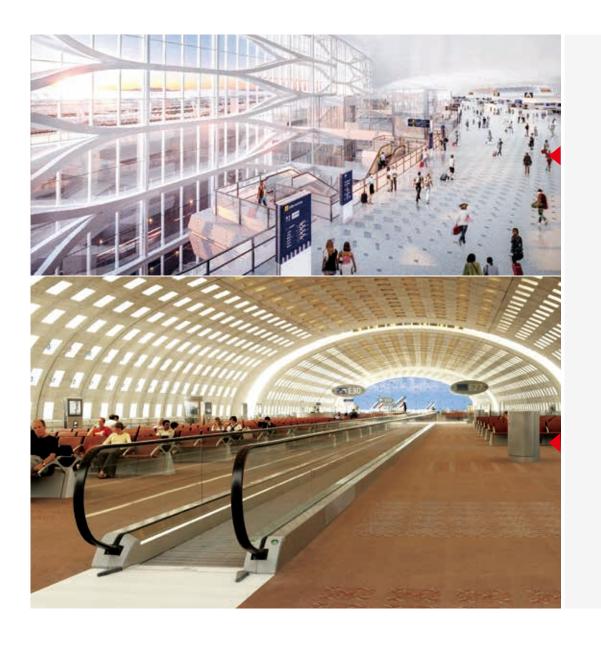
Jewel Changi Airport

Singapur











Internationaler Flughafen Daxing

Peking, China



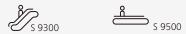




Flughafen Charles de Gaulle

Paris, Frankreich





Bahnhöfe







Projekt Durchmesserlinie der Schweizerischen Bundesbahnen, neuer Bahnhof Zürich

Zürich, Schweiz





Gateway Gardens

Frankfurt, Deutschland







Sie wissen, wo Sie uns finden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Schindler Management Ltd.

Zugerstrasse 13 6030 Ebikon Schweiz +41 41 445 30 60

www.schindler.com

We Elevate

Diese Broschüre dient nur der allgemeinen Information. Wir behalten uns das Recht vor, Dienstleistungen, Produkte, Produktgestaltung und technische Daten jederzeit zu ändern. Die Angaben in dieser Broschüre in Bezug auf die Dienstleistungen und Produkte, ihre technischen Daten, ihre Eignung für bestimmte Zwecke, ihre Gebrauchstauglichkeit oder ihre Qualität können weder als stillschweigende noch als ausdrückliche Garantie ausgelegt werden, noch können sie als Bedingungen eines Kauf- oder Servicevertrags für die in dieser Broschüre enthaltenen Produkte oder Services interpretiert werden. Kleinere Farbunterschiede zwischen gedruckten und tatsächlichen Farben sind möglich.

Copyright © 2021 Schindler