



## Die PORT Technologie

Das Transit Management System für ein intelligentes, sicheres und personalisiertes Transit-Erlebnis



Schindler

# Vorstellung der PORT Technologie

## Architektonische Innovationen brauchen intelligente Lösungen

Mit zunehmender Urbanisierung, steigt auch der Bedarf an intelligenten Gebäuden. Der Einsatz von Spitzentechnologie ist für Gebäudebesitzer zum Schlüssel geworden, um ihren Hausbewohnern ein überragendes Nutzererlebnis, besseren Komfort und größere Effizienz bieten zu können.

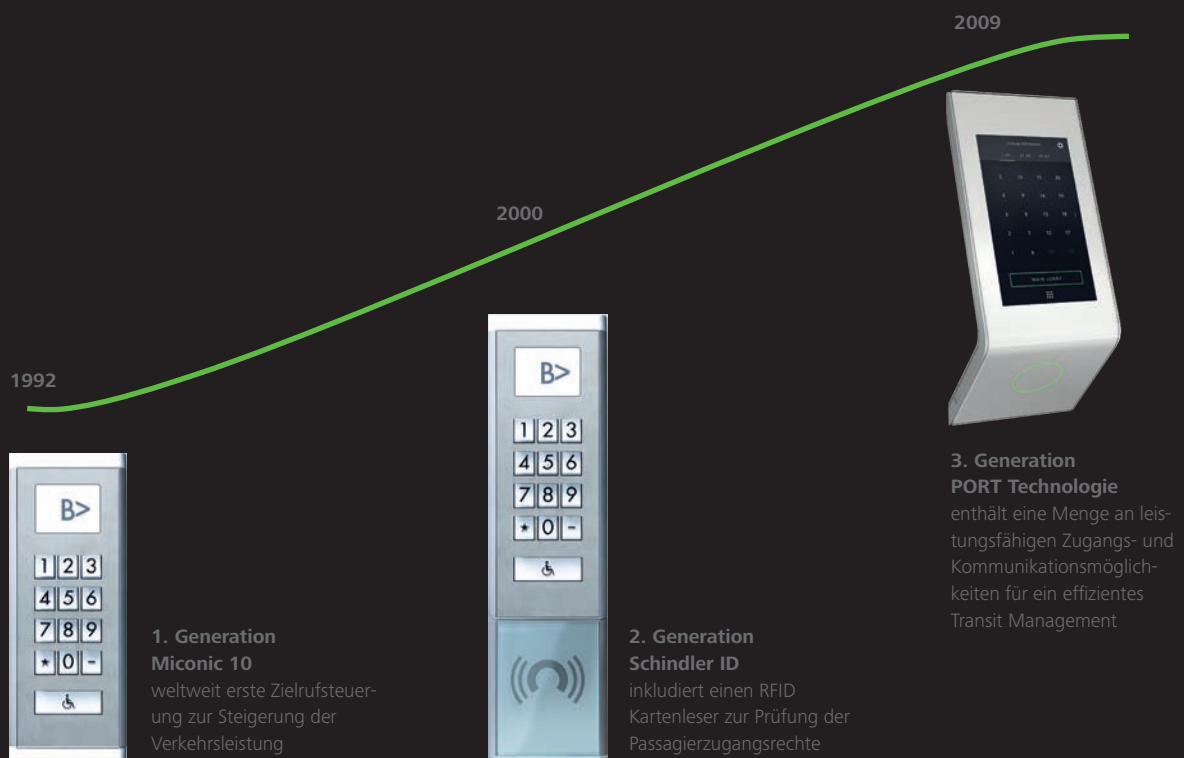
Diese Anforderung braucht ein intelligentes Transit Management System, welches auf die individuellen Bedürfnisse der Gebäudebesitzer und der Bewohner zugeschnitten ist, welches die Transporteffizienz anhebt und welches ein unvergleichliches Nutzererlebnis bietet.

In den 1990er Jahren wurde die erste praxistaugliche Zielrufsteuerung von Schindler entwickelt. PORT (Personal Occupant Requirement Terminal) ist bereits die dritte Generation dieser Entwicklung.

Die intelligente PORT-Software funktioniert mit einem hoch fortschrittlichen Algorithmus, welcher stetig Verkehrsmuster bewertet und systematisch für eine optimierte und effiziente Verkehrsabwicklung über den Tag hinweg sorgt.

Die PORT Technologie hat durch die Integration von Kommunikations-, Sicherheits- und Energiesparmaßnahmen, die Art und Weise wie sich Menschen reibungslos und effizient in Gebäuden bewegen, revolutioniert.

## Die Evolution des Transit Management





# Personal Occupant Requirement Terminal



▶ Die PORT Technologie  
ist die neueste Generation des effizienten Verkehrsmanagementsystems von Schindler, welches umfassende Zutritts-, Kommunikations-, Sicherheits- und Energiesparmöglichkeiten schafft. PORT hat die Art und Weise wie sich Personen reibungslos und effizient in Gebäuden bewegen revolutioniert.

# Intelligentes Transit Erlebnis

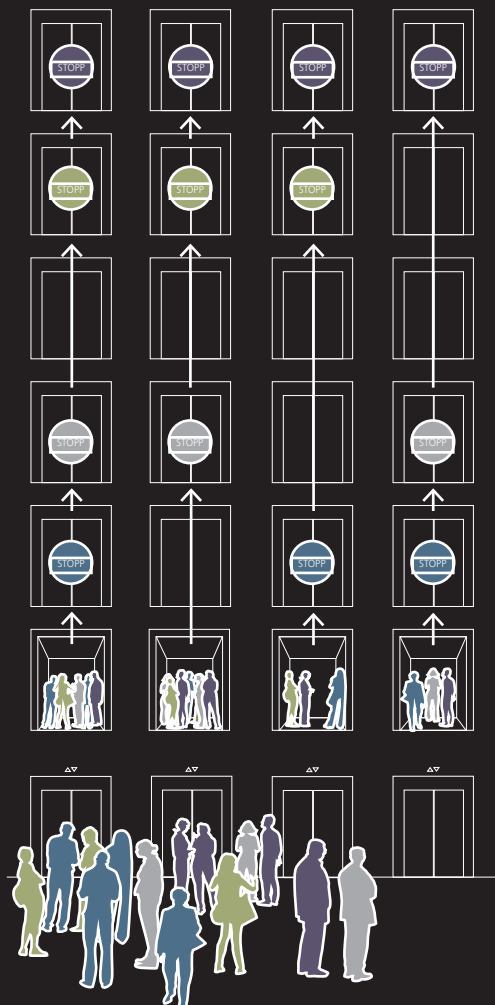
## Steigerung der Verkehrsleistung

### Steigern Sie die Verkehrsleistung Ihrer Aufzüge mithilfe der Zielrufsteuerung der PORT Technologie!

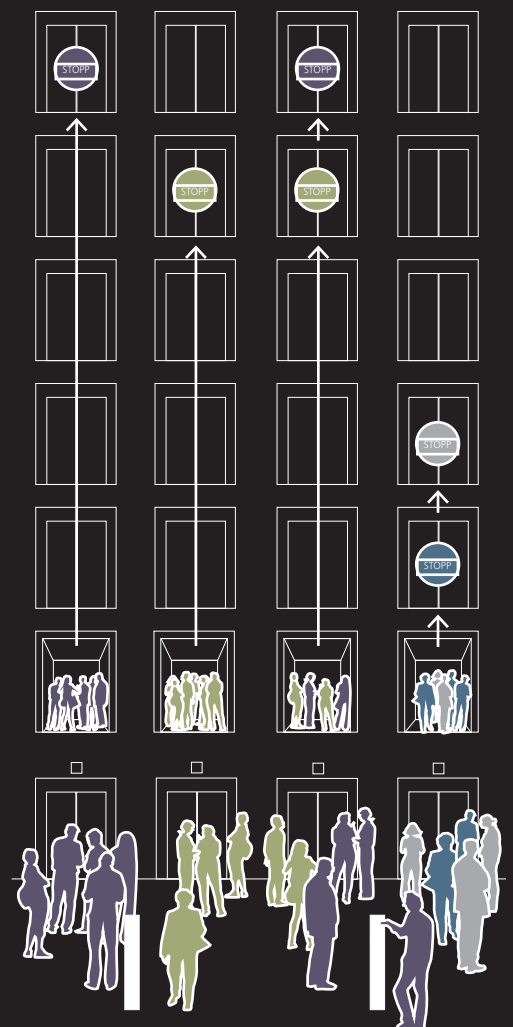
Basierend auf Schindlers 20-jähriger Erfahrung als Vorreiter bei intelligenten Verkehrsmanagementsystemen, optimiert der fortschrittliche Algorithmus von PORT die Zuteilung von Aufzügen und Passagieren.

Durch die Wahl des Stockwerks vor Betreten der Aufzugskabine, wird Passagieren mit gleichem Endziel derselbe Aufzug zugewiesen. So lassen sich überflüssige Aufzugsstopps vermeiden und die Fahrtenanzahl sowie die Fahrzeit auf ein Minimum reduzieren. Zusätzlich können die Aufzugskabinen mehr Passagiere transportieren, da die Aufzüge dank der Senkung der Aufzugsstopps schneller wieder im Erdgeschoß sind.

### Konventionell



### PORT-Technologie



# Erweiterte Sicherheit

Steigern Sie die Sicherheit Ihres Gebäudes mit Zutrittskontrollen im Eingangsbereich und vor den Aufzügen!

Mit PORT findet der Aufzugsruf vor dem Aufzug statt. So wird das Aufzugssystem die erste Barriere für Jeden ohne passender Zugangsdaten. Mithilfe der PORT Technologie kann die Zutrittskontrolle auf das gesamte Gebäude ausgedehnt werden und damit den unautorisierten Zugang zu Gebäuden bei gleichzeitiger Wahrung eines reibungslosen und entspannten Zutritts- und Transiterlebnisses verhindern.

**Vorprogrammierter Betrieb** – Aufzugsrufe können nur mit einer mit Bewohner- und Besucherrechten vorprogrammierten Zugangskarte getätigt werden



PORT spielt eine entscheidende Rolle in der Steigerung der Gebäudesicherheit. Das System bringt eine Menge an Zutrittskontrollfunktionen mit sich, um die Überwachung in Gebäuden zu maximieren.



Aufzugsrufe können nur mit vorprogrammierten Zutrittskarten, welche das Gebäudemanagement ausgibt, getätigt werden.

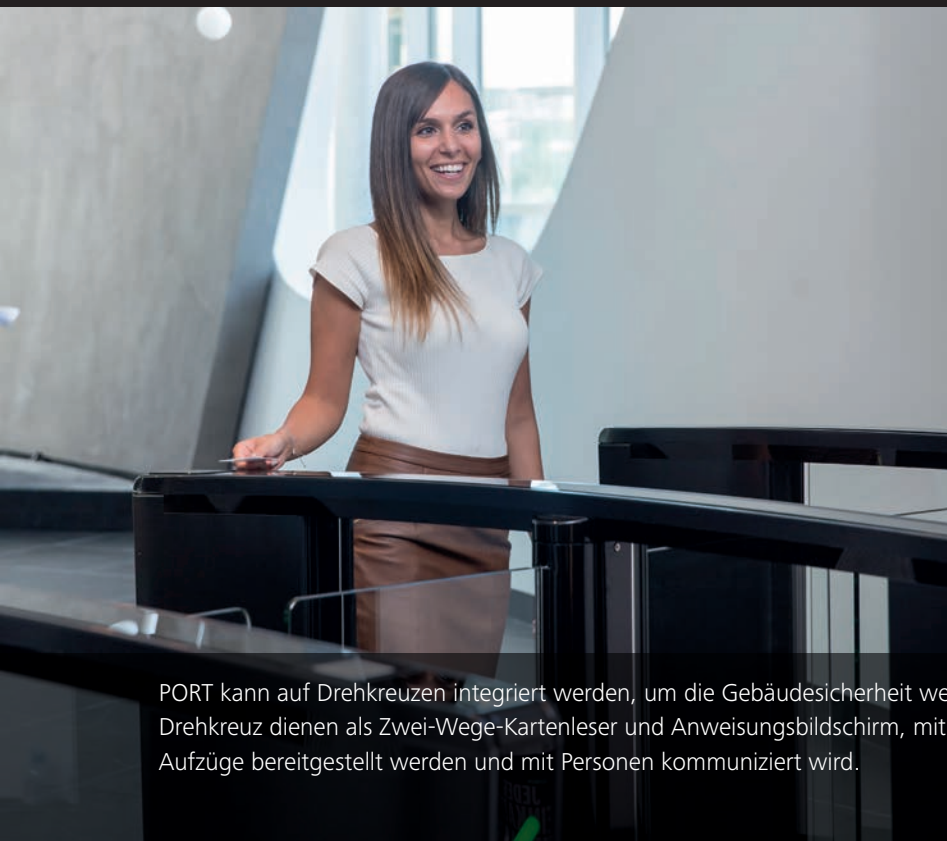
### **Benutzerabhängige Berechtigung –**

PORT beschränkt oder sperrt die Berechtigungen einer Karte, wenn diese nicht für den dafür vorgesehen Zutritt verwendet wird. Im Falle einer Sperre ist nur mehr der Weg zur Lobby möglich, in welcher die Karte wieder entsperrt werden kann.



### **PORT auf Drehkreuzen**

Zum Ausbau der Gebäudesicherheit, kann PORT auf Drehkreuzen und Barrieren integriert werden. Wenn die Benutzer ihre Zutrittskarte an das PORT Terminal halten, werden die Zugangsdaten an den Drehkreuzen verifiziert. Auf Wunsch kann PORT auch gleich einen Aufzug bereitstellen.

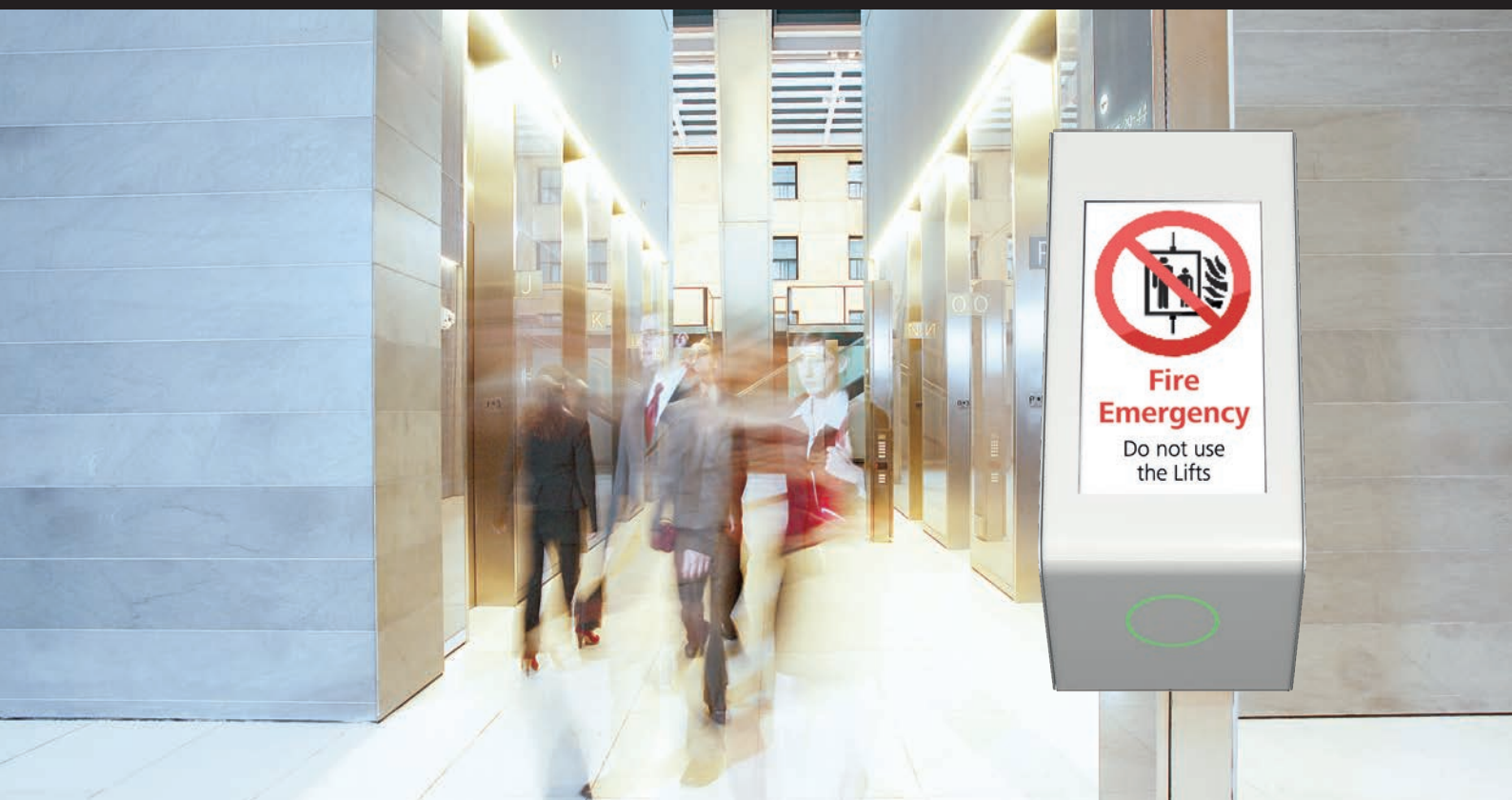


PORT kann auf Drehkreuzen integriert werden, um die Gebäudesicherheit weiter anzuheben. Zwei PORT Terminals pro Drehkreuz dienen als Zwei-Wege-Kartenleser und Anweisungsbildschirm, mit welchen Zugangsdaten verifiziert werden, Aufzüge bereitgestellt werden und mit Personen kommuniziert wird.

**Doppelnutzungssperre** – Diese Funktion stellt sicher, dass Personen erst das Gebäude verlassen bevor sie es erneut betreten können. Damit wirkt PORT einem Missbrauch des Systems entgegen und beschränkt die Nutzung der Zutrittskarte auf den Karteninhaber.

**Besuchermanagement** – PORT ermöglicht es einfach und flexibel Besucherkarten zu programmieren. Diese können mit unterschiedlichen Zutrittsrechten ausgestattet werden und fördern damit ein unkompliziertes und individuelles Besuchermanagement.

**Notfallsignalisierung** – In Notfällen ist eine schnelle und direkte Kommunikation ausschlaggebend. PORT spielt, als leicht verständliches Kommunikations-Tool in Notfallsituationen, eine entscheidende Rolle. Das PORT Terminal lässt sich vorprogrammieren, um den Bewohnern im Notfall klare Instruktionen anzuzeigen. Anweisungen wie das Gebäude ist über das Stiegenhaus zu verlassen oder auf einen bestimmten Aufzug zu warten, können in jeder Notfallsituation bedarfsgerecht auf allen PORT Terminals angezeigt werden.



PORT kann in Notfallsituationen als Kommunikationstool zwischen Gebäudemanagement und Bewohnern agieren. PORT kann rasch programmiert werden, um den Gebäudebewohnern klare, voreingestellte Nachrichten anzuzeigen.



# Personalisierung

Personalisieren Sie Ihr Gebäude mithilfe der PORT Technologie, um auf die verschiedenen Bedürfnisse eines jeden Menschen einzugehen und für einen gleichberechtigten Zugang zu Gebäuden und Aufzügen zu sorgen!

PORT ermöglicht personalisierte Services, wie längere Türöffnungszeiten, die Zuweisung bestimmter Kabinen für Lastenfahrten bzw. Menschen mit Beeinträchtigung oder längere Wegzeiten.

**Flexible Benutzeroberfläche** – Entworfen um die verschiedenen Bedürfnisse des Gebäudes und seiner individuellen Benutzer zu erfüllen, kann dank der PORT Technologie die Benutzeroberfläche nach den eigenen Vorlieben angepasst werden.

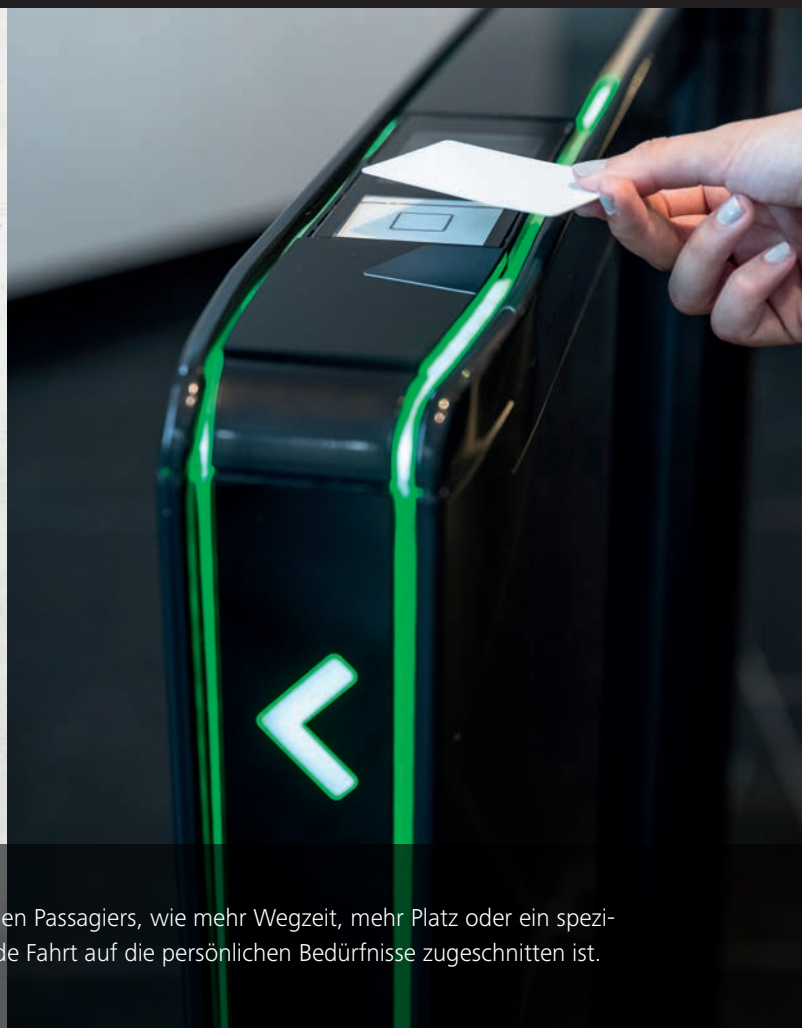
**Gleichberechtigter Zugang** – Die PORT Technologie basiert auf dem Prinzip der Gleichberechtigung und lässt Personen mit Beeinträchtigungen durch hör- und sichtbare Hinweise die Nummer des Aufzuges erkennen, den Aufzug finden und diesen in der dafür benötigten Zeit betreten.

**Diskretion kombiniert mit Komfort** – Die PORT Programmierung zeigt Besuchern nur jene Stockwerke an, welche ohne Zugangskarte zugänglich sind.

**Benutzerfreundliche Bedienung** – Das bloße Vorhalten der persönlichen Zutrittskarte reicht, um sofort einem Aufzug zugewiesen zu werden.



Unter Berücksichtigung der spezifischen Bedürfnisse eines jeden Passagiers, wie mehr Wegzeit, mehr Platz oder ein spezieller Aufzug für den VIP-Zugang, stellt PORT sicher, dass jede Fahrt auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten ist.



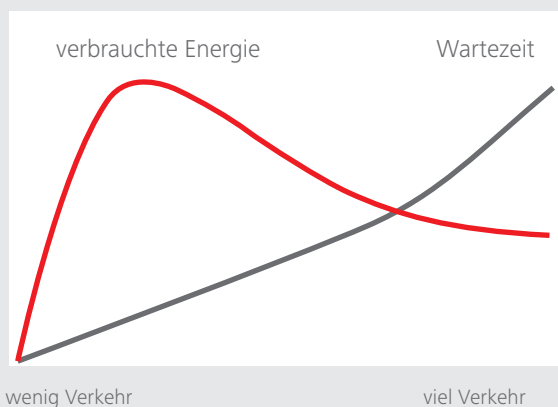
Sparen Sie signifikant Energie bei Beibehaltung des Servicelevels! PORT Energy Control Option (ECO) sorgt durch eine Vielzahl an Optimierungsmaßnahmen für Energieeinsparungen ohne Einbußen beim Servicelevel!

## Energy Control Option (ECO)

**Energiesparend** – PORT Energy Control Option (ECO) ermittelt gebäudespezifisch die durchschnittlich akzeptierte Wartezeit. Fällt diese unter einen gewissen Schwellenwert, setzt PORT nichtessentielle Aufzüge innerhalb einer Gruppe in einen Energiesparmodus. PORT ECO schützt Aufzüge vor unwirtschaftlichen Fahrten, bei welchen nur eine sehr geringe Anzahl an Passagieren befördert wird.

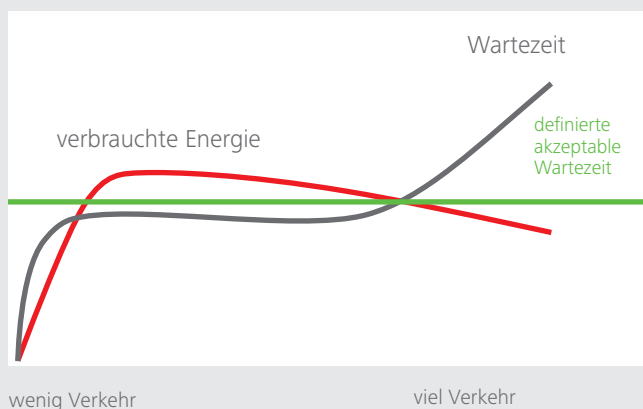
Mit der Reduktion der getätigten Fahrtenanzahl wird Energie eingespart. Da mehr Passagiere pro Kabine befördert werden, wird die Differenz des Kabinengewichtes zum Gegengewicht gesenkt und es kann zusätzlich Energie eingespart werden. Außerdem sind die PORT Terminals äußerst energieeffizient konzipiert. Sie verfügen über einen Annäherungssensor, mit welchem sie feststellen, ob es sinnvoller ist in einen Energiesparmodus zu wechseln oder weiterhin aktiv zu sein.

### TYPISCHE AUFZUGSGRUPPE



Der Energieverbrauch kann in verkehrsarmen Zeiten unverhältnismäßig hoch sein aufgrund von großen Gewichtsunterschieden der Aufzugskabine und des Gegengewichtes.

### AUFZUGSGRUPPE IN ECO MODE



Ist der ECO-Modus aktiviert, wird der Energieverbrauch in verkehrsarmen Zeiten optimiert, während die Wartezeit für die Passagiere auf einem akzeptablen Niveau gehalten wird.



## Barangaroo South, Sydney

---

<b>Ort:</b>	Hafenviertel in Sydney, Australien
<b>Anzahl Aufzüge:</b>	106
<b>Gebäudehöhe:</b>	248 m
<b>Steuerung:</b>	PORT Technologie
<b>Status:</b>	Fertigstellung 2015



## Tencent Seafront Tower, Shenzhen

---

<b>Ort:</b>	Shenzhen, China
<b>Gebäudetyp:</b>	Multifunktionales Bürogebäude
<b>Gebäudehöhe:</b>	248 m
<b>Aufzugs- geschwindigkeit:</b>	1,6 – 6,0 m/s
<b>Status:</b>	Fertigstellung 2016

# PORT Pakete

## myPORT – revolutionäres Gebäudemanagement

Erhöhen Sie die Intelligenz, die Sicherheit und die Effizienz Ihres Gebäudemanagements mit dem myPORT Paket!

### Nutzen



Zielrufsteuerung



Aufzugszutritt



Gebäudezutritt

## PORT custom – Aufzug als Zutrittskontrolle

Nutzen Sie Ihren Aufzug als moderne und sichere Zutrittskontrolle durch das PORT custom Paket!

### Nutzen



Zielrufsteuerung



Aufzugszutritt



Handicapped Button

## PORT basic – optimierte Aufzugsfahrten

Steigern Sie mit dem PORT basic Paket die Effizienz jeder Aufzugsfahrt!

### Nutzen

Zielrufsteuerung



### Optionen

Handicapped Button



### Optionen



Handicapped Button



Kundenkarten



Upgrade Turnstile Access



3rd Party Interface



Kundenkarten



Upgrade Turnstile Access



myPORT App

# Optionen



## Handicapped Button

Ermöglichen Sie auch Menschen mit körperlicher Beeinträchtigung das einfache Bedienen der PORT Terminals! Der Handicapped Taster ist eine physische Taste mit Braille-Schrift. Durch Drücken dieser Taste helfen Audiosignale den Passagieren bei der Auswahl des gewünschten Stockwerks. Zusätzlich wird eine behindertengerechte Aufzugskabine gerufen und die Türöffnungszeiten werden verlängert.



## myPORT App

Vereinfachen Sie die Nutzung der vielfältigen Möglichkeiten der PORT Technologie ganz einfach mit der Schindler myPORT Smartphone App! Mit der App können Türen geöffnet werden, Aufzugsrufe getätigt werden, Besuchern Zutritt zum Gebäude gewährt werden und das auf E-Banking-Niveau durch eine 4-Stufen-Sicherheitsverifikation.



## Kundenkarten

Verwenden Sie einfach Ihre bisherigen Zutrittskarten weiter! Die flexible PORT Technologie ermöglicht es Ihnen ganz unkompliziert Ihre eigenen Zutrittskarten weiterhin zu verwenden. Wählen Sie dazu einfach die Zusatzoption "Kundenkarten".



## 3rd Party Interface

Programmieren Sie die Zutrittskarten einfach selbstständig! Ihr Zutrittssystem ermöglicht Ihnen die flexible Programmierung der Zutrittskarten ohne einer Kontaktaufnahme mit Schindler. Mit dieser Schnittstelle können Sie jederzeit und so oft Sie möchten die Berechtigungen auf den Karten ganz nach Ihren Vorstellungen ändern. Das Paket "myPORT" stellt eine Gesamtlösung für das Gebäudemanagement dar. Aus diesem Grund ist zur Kartenprogrammierung keine Zusatzoption erforderlich.



## Upgrade Turnstile Access

Integrieren Sie myPORT auf Drehkreuzen und steigern Sie die Sicherheit Ihres Gebäudes! Die Zugangsdaten werden an den PORT Terminals auf den Drehkreuzen durch das Vorhalten der Zutrittskarte verifiziert. PORT kann auch bereits beim Durchgang der Drehkreuze einen Aufzugsruf tätigen, damit der Aufzug rechtzeitig bereitsteht.

# Die intelligenten Komponenten von PORT

PORT besitzt einen Farb-Touchscreen und einen Kartenleser, welcher es Gebäudebewohnern ermöglicht ihre Bedürfnisse dem System mitzuteilen. PORTs einzigartige Fähigkeit individuelle Benutzerbedürfnisse wiederzuerkennen

bedeutet nicht nur die Verkehrsleistung auf ein noch nie dagewesenes Niveau zu heben, sondern auch allen Gebäudenutzern eine sichere, personalisierte und nahtlose Transiterfahrung zu ermöglichen.

## Lichtsensoren

passt die Helligkeit an die Lichtverhältnisse draußen an, um den Energieverbrauch zu reduzieren

## hochauflösender Touch Screen

zeigt klare Informationen

## Näherungssensoren

aktiviert das System, wenn ein Benutzer erkannt wird

**PORT erkennt die spezifischen Bedürfnisse jedes einzelnen Benutzers und personalisiert dementsprechend jede Fahrt**

## schneller Mikroprozessor

niedriger Energieverbrauch, hohe Rechenleistung

## Kartenleser verwendet

Radio Frequency Identification (RFID) Technologie zur Benutzererkennung



# Elegantes Design



Schindlers PORT Terminal kombiniert anregendes Design mit state-of-the-art Technologie und ermöglicht eine große Bandbreite an Anwendungen.

Die PORT Terminals besitzen einen 7", 480 x 800 Pixel Touch Screen und einen RFID Kartenleser. Sie sind freistehend oder für die Montage an Wänden erhältlich.

## Technische Details

<b>Abmessungen (BxHxT)</b>	126 x 290 x 84 mm (4.96 x 11.41 x 3.30 inch)
<b>Bildschirm</b>	7" Display, 600 x 1024 Pixel, Touch Panel
<b>Energieverbrauch</b>	Max. 9 W pro PORT
<b>Standby Modus</b>	Ja, durch Näherungssensor
<b>Anschluss</b>	Entweder 24/48 VDC oder Energie über Ethernet (IEEE 802.3af)
<b>Kartenleser</b>	Unterstützt alle gängigen RFID tags (alle tags müssen vor Verwendung durch unser Test Service Center geprüft werden)
<b>Einsatzbereich</b>	Temperatur: 0 bis 45° C Feuchtigkeit: 0 bis 90 % nicht kondensierend nur für den Innenbereich zu verwenden
<b>Optional</b>	Handicapped Button

# PORT Elevator

## PORT 1

Abmessungen (BxHxT): 126 x 290 x 84 mm



White Aluminum



Space Grey



Black Titanium

## PORT 1 Wide

Abmessungen (BxHxT): 286 x 293 x 82 mm



White Aluminum



Space Grey



Black Titanium



## PORT 1 Pedestal

Abmessungen (BxHxT): 131 x 1266 x 112 mm



White Aluminum

Space Grey

Black Titanium

## PORT 4

Abmessungen (BxHxT): 128 x 480 x 28 mm



White Aluminum

Space Grey

Black Titanium

Für mehr Designoptionen, kontaktieren Sie bitte unsere Verkaufsmitarbeiter

# Benutzerfreundliche Bedienung

Halten Sie einfach Ihre persönliche Zugangskarte vor das Touchscreen PORT Terminal. In weniger als einer Sekunde validiert PORT die Zugangsdaten und weist

Ihnen einen Aufzug zu, damit Sie in einer effizienten Art und Weise komfortabel und schnell zu Ihrem Ziel gebracht werden.

## Schritt 1

Halten Sie Ihre persönliche Zugangskarte vor das PORT Terminal



## Schritt 2

PORT weist Ihnen den für Sie besten Aufzug zu



## Schritt 3

Gehen Sie zu dem zugeteilten Aufzug und genießen Sie die Fahrt



# Flexibel anpassbar

## Flexible Benutzeroberfläche

PORT schafft eine große Bandbreite an Möglichkeiten für ein personalisiertes Anwendererlebnis. Designed um die spezifischen Bedürfnisse der Gebäude und

seiner individuellen Bewohner zu erfüllen, bietet die PORT Technologie eine vielfältige Benutzeroberfläche mit höchstem Level an Wachsamkeit – bei totaler Verbraucherfreundlichkeit.

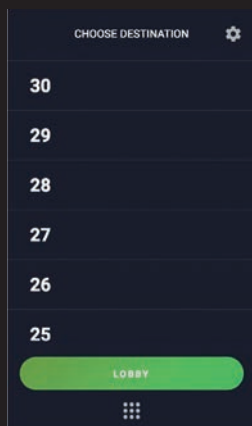


### Ziffernblock

Ein Ziffernblock kann zu jeder Zeit aufgerufen werden, um Zutritt zu allen berechtigten Stockwerken zu bekommen.

## portOS

Eine gänzlich neue Art mit Ihrem Aufzugssystem zu kommunizieren. Vielseitig, intelligent, nahtlos.



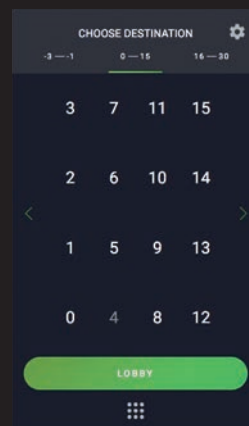
### Listenansicht

- > Listenansicht zum Scrollen
- > Platz für Etageninformation



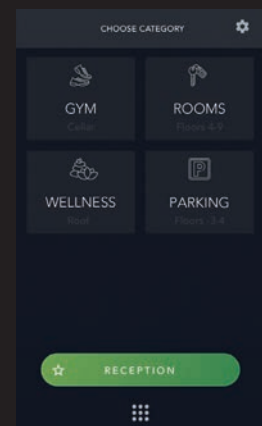
### Titelansicht

- > große Kacheln für maximale Lesbarkeit



### Kategorienansicht

- > Zwei-Klick Oberfläche mit gruppierten Etagen



### Panelansicht

- > Zeigt auf PORT 1 bis zu 20 Etagen an

# PORT Access



im Apartment



vor dem Apartment



Aufzugskontrolle



Besucherstation



Garagenzugang



Postfach

## PORT 1 mini

Abmessungen (BxHxT):  
69 x 163 x 36 mm



### DoorBell

Durch das Vorhalten der Zutrittskarte mit der entsprechenden Berechtigung an den Kartenleser unterhalb des Displays, wird die jeweilige Türe geöffnet.

Ebenso lassen sich Türen durch das Vorhalten der myPORT App auf einem Smartphone öffnen.

Wurde die Karte vergessen oder hat ein Besucher keine Karte erhalten, kann am PORT 1 mini auch angeläutet werden.

Das Läuten wird daraufhin auf ein definiertes Tablet oder Smartphone übertragen, auf welchem die myPORT App installiert ist.

Über die myPORT App lassen sich Türen auch einfach aus der Ferne öffnen. Optional kann eine Kamera in das PORT 1 mini integriert werden, um den Besucher über die myPORT App erkennen zu können.



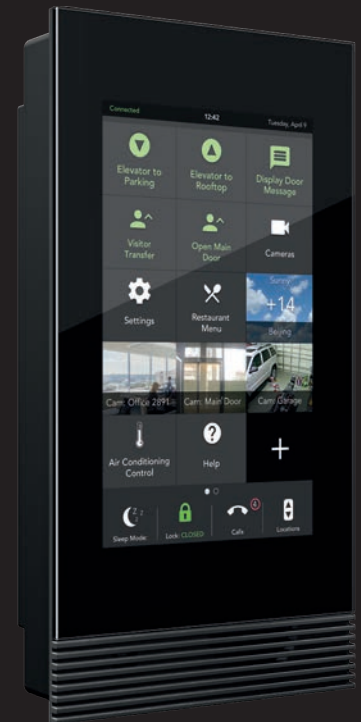
## PORT 4 Home

Abmessungen (BxHxT): 125 x 238 x 40 mm



### Aufzugsruf

einfacher Aufzugsruf  
für Bewohner und Besucher



### Kameraübersicht

klare Übersicht aller verfügbaren Kameras  
mit verschiedenen Möglichkeiten



### Zugangsmöglichkeiten

temporären Zugang zur  
Apartmenttüre gewähren



### Besucherzugang

einheitlicher Gebäudezugang und  
nahtloses Transitsystem

## PORT 4 Visitor

Abmessungen (BxHxT): 204 x 600 x 38 mm

Die Intention von PORT 4 Visitor ist den Besucherempfang auf ein ganz neues Niveau zu heben. Besucher können mittels Zugangscode das Gebäude betreten und den Aufzug rufen. Unangekündigte Besucher können den Bewohner über das Terminal kontaktieren, ganz gleich ob sich dieser im Gebäude oder in einem anderen Land befindet.



# myPORT

## Eine innovative Smartphone App

Schindlers myPORT Smartphone App ermöglicht eine verbesserte Sicherheit und einen gänzlich neuen Weg wie Menschen mit ihrer Umwelt kommunizieren.

myPORT gestattet Ihnen den Zugang zum Gebäude und damit auch den Transport innerhalb des Gebäudes, wenn die PORT Technologie installiert wurde. Die Zugangsbeschränkungen sind von den spezifischen Rechten in den bestimmten Gebäuden abhängig.

### 4-Stufen E-Banking Sicherheit

Sobald ein Benutzer das Gebäude betritt, wird das erkannte Smartphone, welches mit der myPORT App ausgestattet ist, im Hintergrund einem Multi-Level-Sicherheitscheck unterzogen.

Der Bewohner kann anschließend das Gebäude betreten, indem er einen PIN-Code oder Touch ID zum Entsperren seines Smartphones verwendet.



Hält er dieses an ein PORT-Terminal, wird ihm direkt ein Aufzug zugewiesen. Das System verwendet eine Kombination aus Zeit, Gebäudetopologie und multiplen Datenkanälen, um eine 4-Stufen-Sicherheitsverifikation durchzuführen.

Mit den verschiedenen Berechtigungen der myPORT App können Türen geöffnet werden, vorprogrammierte Aufzüge angefordert werden und das Leben im Allgemeinen sehr vereinfacht werden. Alles nur wegen eines Smartphones in Ihrer Tasche.



Ein Gebäudebewohner erlangt Zutritt zum Gebäude und bekommt einen Aufzug zugewiesen. Dazu wird nur das mit der myPORT App ausgestattete Smartphone vor das PORT Terminal gehalten.







# Große Bandbreite an Anwendungen

Die PORT Technologie passt für neue Gebäude wie auch für bestehende Objekte, sei es ein Hochhaus-Bürogebäude, ein Komplex mit verschiedenen Verwendungszwecken, eine Luxuswohnanlage, ein Hotel oder ein Krankenhaus.

## **Büros und Wirtschaftsgebäude**

Die PORT Technologie ist die neueste Generation an Transit Management Systemen, welche Bewohnern eine smarte und bequeme Fahrt durch das Gebäude ermöglicht. PORT schafft außergewöhnliche Resultate in Verkehrs- und Energieeffizienz, Kommunikationsschnittstellen und verbesserter Gebäudesicherheit.



## Vorteile von PORT für Hotels



Verbesserte Verkehrsleistungen  
in Spitzenzeiten



Exklusive Erlebnisse für Gäste. Vermeidet chaotische Situationen in denen Gäste umständlich nach ihren Key-Cards suchen, um diese in den Kartenleser im Inneren des Aufzugs zu stecken



Verbesserte Sicherheit. Die Zugangsberechtigung zu einem Aufzug findet ausschließlich in der Lift-Lobby statt und ist von den spezifischen Zugangsrechten bestimmt



Nahtloses Ein-Karten-System durch die Integration mit dem Registrierungssystem und der Zimmerschlüsselkarte



## Vorteile von PORT für Wohngebäude



Verbesserte Gebäudesicherheit durch Aufzugsrufe außerhalb der Kabine mit vorprogrammierten Zutrittskarten



Außergewöhnliche personalisierte Erlebnisse, da PORT die einzigartigen Bedürfnisse jedes Gebäudenutzers kennt



Luxuriöses, modernes Touchscreen Design

# Wenn jede Reise durch das Gebäude perfekt ist, ändert sich alles.

Weitere Informationen sowie den Standort unserer  
nächstgelegenen Niederlassung erfahren Sie unter:

[www.schindler.at](http://www.schindler.at)

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH  
Wienerbergstraße 25  
1100 Wien  
Telefon +43 5(0) / 72 44 63 - 0

[info.at@schindler.com](mailto:info.at@schindler.com)  
[www.schindler.at](http://www.schindler.at)