

Nu weet u pas echt waartoe  
een liftstelsel in staat is.

Voor meer informatie en het adres van onze dichtstbijzijnde vestiging kunt u terecht op:

[www.schindler.be](http://www.schindler.be)

[www.schindler.nl](http://www.schindler.nl)

Schindler N.V.  
Bronstraat 15  
1060 Brussel  
Tel. +32 (0)2 535 82 11  
Fax. +32 (0)2 535 82 82  
info.bru@be.schindler.com

Schindler Liften B.V.  
Verheeskade 4  
2521 BN Den Haag  
Tel. +31 (0)70 384 37 00  
Fax. +31 (0)70 380 30 32  
info-nl@nl.schindler.com



**PORT-technologie van Schindler**  
De evolutie in bestemmingsbesturing.  
De revolutie in comfort.

BNL-PORT.NL.01.13

Schindler N.V. / Schindler Liften B.V.



**Schindler**

#### Efficiëntie

Passagiers met minder energie sneller op hun bestemming brengen – dat is waar PORT voor staat. Geavanceerde bestemmingsbesturing met een strak design dat samensmelt met de architectuur van het gebouw. Een zonneklare keuze.

#### Exclusiviteit

Deze technologie maakt modernisering eenvoudiger en is onderscheidend door het futuristische ontwerp voor nieuwe liften. Daarnaast maakt het intelligente systeem persoonlijke configuratie voor elke huurder mogelijk via een code of sleutelkaart. Een individuele oplossing voor iedereen.

# Wanneer uniek in zijn soort betekent voldoen aan allerlei soorten behoeften.

## De PORT-technologie

Het PORT-systeem is het enige derde generatiesysteem voor bestemmingsbesturing op de markt en kan bogen op de ruim 30 jaar praktijkervaring van Schindler. Onafhankelijk onderzoek heeft uitgewezen dat het groepsbedieningsalgoritme van het systeem onder alle verkeersomstandigheden voor superieure resultaten zorgt. Via het systeem communiceren gebruikers met een alles overtreffende interface genaamd de Personal Occupant Requirements Terminal, of PORT. De PORT staat garant voor duidelijke communicatie in natuurlijke taal, zodat het voor passagiers direct helder is waar zij heen moeten en zij moeiteloos naar de juiste verdieping worden gebracht. Elk gebouw dat meerdere liften nodig heeft, kan met de PORT rekenen op aanzienlijke functionaliteits- en prestatieverbeteringen.

## Van hier naar Transit Management

Transit Management, met de PORT-technologie als basis, is een nieuwe door Schindler ontwikkelde service met fundamentele verbeteringen op het vlak van gebouwontwerp en -beheer. Transit Management optimaliseert de exploitatie van gebouwen doordat de afgelegde weg van elke persoon in kaart wordt gebracht en personen snel en eenvoudig naar de plek van bestemming worden gebracht dankzij geïntegreerde toegang, begeleiding, transport en beveiliging. Dit resulteert in meer verhuurbare ruimte, een lager energieverbruik en betere beveiliging. Met de PORT-technologie voor uw liftsysteem zet u een belangrijke eerste stap op weg naar Transit Management in uw gebouw.

## Opties

### Persoonlijke liftservice

De PORT kan zodanig worden ingesteld dat enkel de verdiepingen die voor het betreffende individu relevant zijn, worden aangegeven. Het systeem kan een vooraf bepaalde bestemming gebruiken of de voorkeuren van passagiers in de loop der tijd aanleren.

### Ingebouwd toegangsbeheer

Elke PORT is voorzien van een ultramoderne kaartlezer. In combinatie met het meegeleverde kaartbeheersysteem is zo geavanceerd toegangsbeheer mogelijk.

### Contactloze bediening

Wanneer een kaart voor de lezer wordt gehouden, gaat het systeem door de lijst met toegestane bestemmingen. Als de gewenste bestemming is bereikt, kan deze worden geselecteerd door de kaart bij de lezer weg te halen. Hierdoor is het niet langer nodig het scherm aan te raken.

### Configureerbare schermen

PORT-schermen kunnen worden aangepast aan de huisstijl van een bepaalde klant en voor elke huurder kan, indien van toepassing, de knop worden voorzien van het eigen logo.

### Gelijkwaardige toegang voor iedereen

Doordat de PORT-technologie bekend is met de specifieke behoeften van elke passagier, kan maximaal rekening worden gehouden met de individuele vereisten van mensen met een beperking. Zij zijn hierdoor niet afhankelijk van een algemene mindervalidenmodus, zoals bij veel andere systemen. Aspecten zoals looptijden, deurtijden en beschikbare cabineruimte kunnen worden aangepast.

## High tech. High touch.

### De talloze mogelijkheden van PORT, één standaard voor persoonlijke service

Wij weten maar al te goed dat niet alleen functionaliteit, maar ook uitstraling erg belangrijk is. Daarom biedt PORT een scala aan keuzes. U kunt kiezen uit een groot aantal PORT-terminals die aansluiten op uw specifieke behoeften. Deze kunnen bovendien prima naast elkaar worden gebruikt dankzij het uniforme design.

Met 3 karakteristieke standaardkleurschema's – zwart, wit en zilver – kunnen wij een PORT-oplossing helemaal afstemmen op de vereisten voor uw gebouw.

Erg belangrijk is daarbij de persoonlijke 'high touch'-service waarmee uw gebouw zich kan onderscheiden van de concurrentie. Deze persoonlijke service wordt enkel geboden door de PORT-technologie en kan worden afgestemd op uw specifieke gebouw of gebruikersgroep.



## Laag energieverbruik.

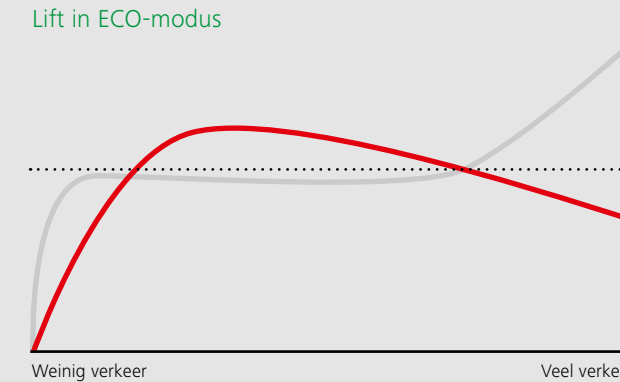
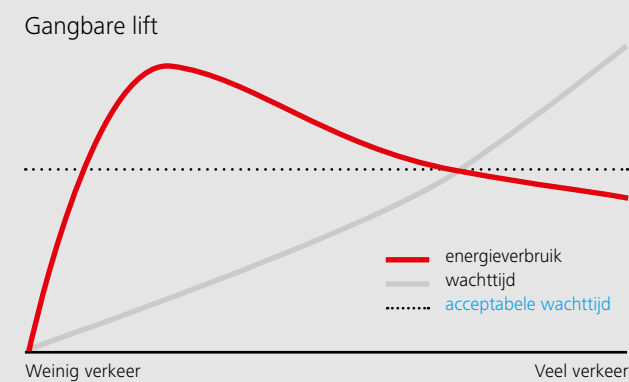
De PORT-technologie kan, alleen al via de software, het energieverbruik van uw liften aanzienlijk terugdringen dankzij onze exclusieve ECO-module (Energy Control Option). Wanneer er weinig verkeer is worden een aantal liften dan buiten gebruik gesteld. Dit resulteert in een lichte, maar acceptabele stijging van de wachttijd. Bij de belasting van de resterende cabines wordt het tegengewicht zo dicht mogelijk benaderd, waardoor er nauwelijks energie nodig is om de liften in beweging te brengen. Er wordt dus op twee manieren energie bespaard.

Ten eerste door minder liften te gebruiken en ten tweede door efficiënter gebruik van de resterende liften.

De PORT's zelf bestaan uit energiezuinige componenten en zijn uitgerust met een personendetectiesysteem om in laagverbruikmodus te blijven totdat zij in actie moeten komen.

Alle PORT's worden in Zwitserland vervaardigd conform ISO 14000.

### Relatie tussen energieverbruik en wachttijd



# Het vervoeren van grote groepen mensen betekent ook oog houden voor het individu.

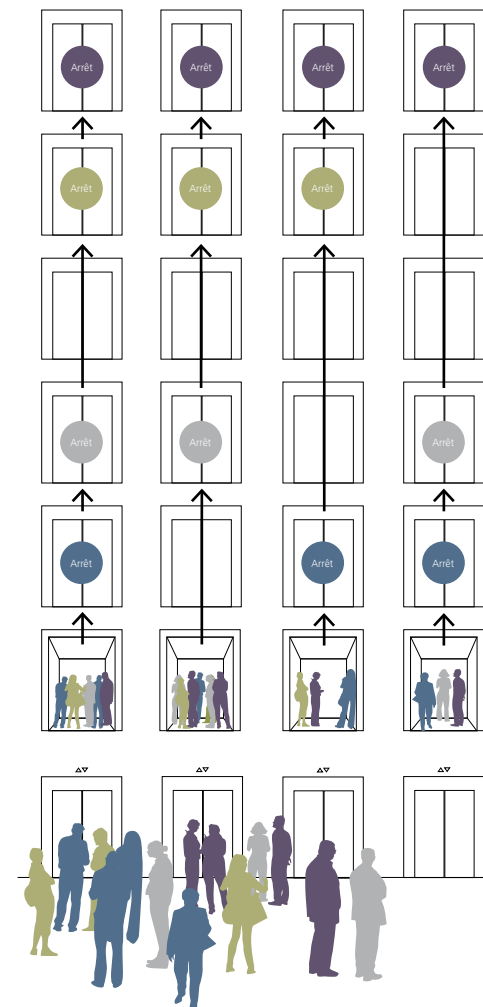
## Wat is bestemmingsbesturing?

Het gebruik van bestemmingsbesturing is steeds gangbaarder geworden voor liftgroepen sinds Schindler ruim 30 jaar geleden het eerste systeem introduceerde. Bij bestemmingsbesturing is het liftsysteem vooraf op de hoogte van de gewenste bestemming van elke passagier en kan zo de beste cabine worden toegewezen. Het vermogen om passagiers van tevoren te sorteren en zo het aantal

stops van elke cabine te minimaliseren, maakt dat bestemmingsbesturingssystemen veel efficiënter kunnen opereren dan conventionele systemen.

De theorie van bestemmingsbesturing is simpel, maar zoals zo vaak bepaalt de kwaliteit van de implementatie het uiteindelijke voordeel dat hiermee wordt behaald.

## Conventioneel



## De PORT-technologie

