



## Schindler 2500

Perfektion ist, weiter zu denken als nötig. Unser Bettenaufzug zeigt, wovon wir sprechen.



# Zweck



# mäßigkeit

**Der Schindler 2500 ist durchdacht.**

Bis ins letzte Detail. Er erfüllt alle Anforderungen, die Sie in Krankenhäusern, Kliniken und Alters- oder Pflegeheimen erwarten. Eine bestechend zweckmäßige Lösung.



**Der Schindler 2500 steht bereit.**

Jederzeit. Damit gehen Sie immer auf Nummer sicher. Wir überwachen den Aufzug permanent und machen ihn gezielt für bestimmte Personen und Zeiten verfügbar. Eine verlässliche Sache.

# Verfüg



barkeit



# Präzision

**Der Schindler 2500 ist exakt.**

Bei Start und Fahrt, beim Bremsen und Anhalten.  
Sie spüren den komfortablen Transport kaum.  
Eine überzeugende Leistung.





# Sie wollen die richtige Wahl treffen. Dann lassen Sie nicht den Zufall entscheiden.

## Wir nehmen es genau

Sie brauchen einen effizienten Bettenaufzug, der einiges aushält und absolut zuverlässig funktioniert? Dann treffen Sie mit dem Schindler 2500 die richtige Wahl.

Wir haben den besonders praxistauglichen Aufzug auf den Transport von Patienten und Pflegebedürftigen ausgerichtet. Dazu gehört, dass er höchst präzise funktioniert. Damit Menschen mühelos ein- und aussteigen und komfortabel und schnell ans Ziel gelangen.

## Unser Spektrum ist breit

Wir haben den Schindler 2500 für jede denkbare Bettengröße konzipiert und genug Platz für Begleitpersonen geschaffen. Der Bettenaufzug befördert auch medizinisches Gerät im OP-Bereich. Ohne jede Erschütterung.

## Wir denken pragmatisch

Beim Schindler 2500 setzen wir auf konsequentes Systemengineering und hohe Standardisierung. Deshalb haben wir den Aufzug modular aufgebaut. Er basiert auf vorgefertigten Komponenten, die der neusten Technologie entsprechen. Der Aufzug ist absolut zuverlässig verfügbar. Je nach Ihren Bedürfnissen erfolgt der Antrieb elektromechanisch oder elektrohydraulisch.

## Wir garantieren eine sichere Sache

Wir überwachen den Aufzug während 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr. Damit Probleme behoben werden, bevor sie sich auswirken.

## Unser Aufzug ist gezielt verfügbar

Bei einem hohen Verkehrsaufkommen ist es wichtig, den Transportfluss so effizient wie möglich sicherzustellen. Hier leistet unsere Zielrufsteuerung ganze Arbeit. Mit dem intelligenten Zutrittskontrollsystem, SchindlerID®, steht der Aufzug auf Wunsch zu definierten Zeiten nur bestimmten Personen zur Verfügung. Diese bewährte, optional erhältliche Technologie lässt sich beinahe uneingeschränkt nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren. Das ausgeklügelte System sorgt dafür, dass der Aufzug immer denjenigen offen steht, die ihn am dringendsten benötigen.

## Wir halten, was wir versprechen

Der Schindler 2500 erfüllt alle wichtigen gesetzlichen Sicherheitsvorschriften und Normen.

## Wir sind überall zu haben

Der Schindler 2500 spart Ihnen Zeit und Geld. Vordefinierte Komponenten und verbindliche Daten erleichtern die Planung und sorgen für kurze Lieferfristen, für Einzel- oder Mehrfachanlagen. Zur gleichen Plattform wie der Bettenaufzug gehören der Serviceaufzug Schindler 2400 und der Lastenaufzug Schindler 2600.

## Eckdaten Hydraulik-Antrieb

Nutzlast	1275–4000 kg, 17–53 Personen
Förderhöhe	max. 18 m, 8 Halt
Zweiseitiger Zugang	generell möglich
Türbreite	1100–2400 mm
Türhöhe	2000–2400 mm
Antrieb	Hydraulik
Geschwindigkeit	0,4–0,63 m/s
Steuerung	PI, 1 KA–2 KS
Ausstattung	pflegeleichte Ausstattung

## Eckdaten Seil-Antrieb

Nutzlast	1275–4000 kg, 17–53 Personen
Förderhöhe	max. 65 m, 21 Halt
Zweiseitiger Zugang	generell möglich
Türbreite	1100–2400 mm
Türhöhe	2000–2400 mm
Antrieb	frequenzgeregelt, getriebeles
Geschwindigkeit	0,8–1,6 m/s
Steuerung	PI, 1 KA–4 KS, Zielrufsteuerung
Ausstattung	pflegeleichte Ausstattung

## Hinweis

Technische Änderungen und Änderungen der Spezifikationen, Optionen und Farben sind vorbehalten.

Alle abgebildeten Kabinen und Optionen in dieser Broschüre haben repräsentativen Charakter. Die gezeigten Farb- und Materialmuster können vom Original abweichen.

# Wenn es auf jede Sekunde ankommt, zählen Zuverlässigkeit und Effizienz.

In modernen Krankenhäusern geht hochspezialisierte Medizin mit individueller Pflege einher. Das O.L.V.-Zienkenhuis-Krankenhaus in Aalst, Belgien, hat international einen guten Ruf zum Thema Forschung und Behandlung von Herz-Kreislauf-Erkrankungen. Die Anforderungen für dieses Gebäude waren eine echte Herausforderung. Energieeffizienz, Ästhetik und Zuverlässigkeit mussten in Einklang gebracht werden. Darum hat sich das O.L.V.-Zienkenhuis-Krankenhaus für acht Schindler 2500 Bettenaufzüge entschieden. Wenn es auf jede Sekunde ankommt, stellt dieser Aufzug sicher, dass Patienten und Krankenhauspersonal schnell und sicher transportiert werden. Leistung, Nachhaltigkeit und sein Beitrag zur Gebäudeeffizienz - das unterscheidet den Schindler 2500 von anderen Aufzügen.

Die hervorragende medizinische Betreuung zusammen mit der freundlichen Atmosphäre unserer nachhaltigen Gebäude trägt zur schnellen Erholung der Patienten bei.



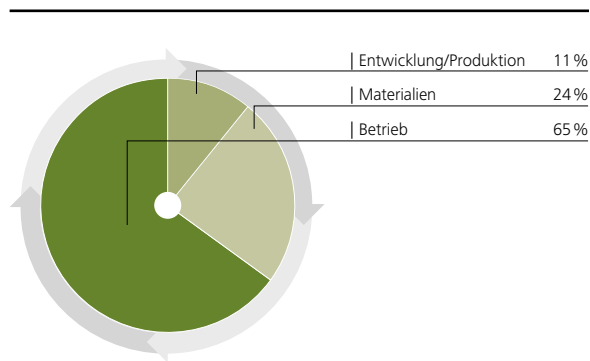
### Wir unterstützen Nachhaltigkeit

Mit uns bauen Sie umweltverträglicher. Der Schindler 2500 ist in Leistung und Energieverbrauch höchst effizient. Für uns zählt jedes Detail.

### Wir achten auf die Umwelt

Der tägliche Betrieb eines Gebäudes hat enorme Auswirkungen auf die Umwelt – genau wie Aufzüge. Deshalb haben wir dafür gesorgt, dass der Schindler 2500 energiesparend betrieben wird. Ein geringer Energieverbrauch spart natürliche Ressourcen und senkt die Gesamtkosten für das Gebäude.

### Anteile der einzelnen Produktphasen an der ökologischen Gesamtlast



Die Energie, die für den Betrieb eines Aufzugs benötigt wird, macht zwei Drittel seiner ökologischen Gesamtlast aus.

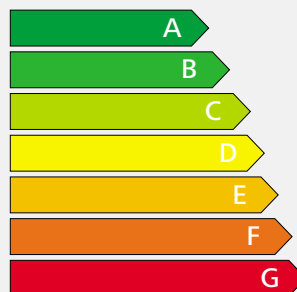
### Unsere Priorität heißt Effizienz

Der Schindler 2500 ist ein ausgereiftes und intelligentes System. Sehr großzügig im Platzangebot für Personen und Betten, besonders präzise im Fahrkomfort und dennoch klein im Energieverbrauch. Alle Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Vom Antrieb über die Steuerung bis hin zu den Türen und Kabinen – jede einzelne Komponente trägt zur Effizienz dieses Aufzugs bei.

### Wir testen die Umweltverträglichkeit unserer Aufzüge

Sie können sich darauf verlassen. Dieser Aufzug ist energieeffizient. Wir messen es. Analysen von Schindler und Dritten zeigen, dass der Schindler 2500 im Durchschnitt eine Energieeffizienzklasse im „grünen“ Bereich erreicht. Fakten schaffen Vertrauen.

### Energieeffizienzklassen



Die Messungen wurden gemäß der VDI Richtlinie 4707 durchgeführt, die im März 2009 durch den Verein Deutscher Ingenieure (VDI) herausgegeben wurde.

# Flexibel und dennoch genau, effizient und dennoch komfortabel. Das verstehen wir unter Perfektion

## Aufzugssystem Traktion (Seilaufzug)

Der Schindler 2500 kann von 1275 kg bis 4000 kg Förderlast elektromechanisch angetrieben werden. Der Seilaufzug eignet sich vor allem für Gebäude mit starkem Betrieb, die eine hohe Präzision erfordern. Wenn mehrere Aufzüge nebeneinander zum Einsatz kommen, kann durch Vernetzung der Aufzüge die Effizienz des Transports gesteigert werden. Die Bettenaufzüge benötigen bis zu einer Höchstlast von 4,0 t keinen Maschinenraum, das spart viel Platz im Gebäude.

### Antrieb

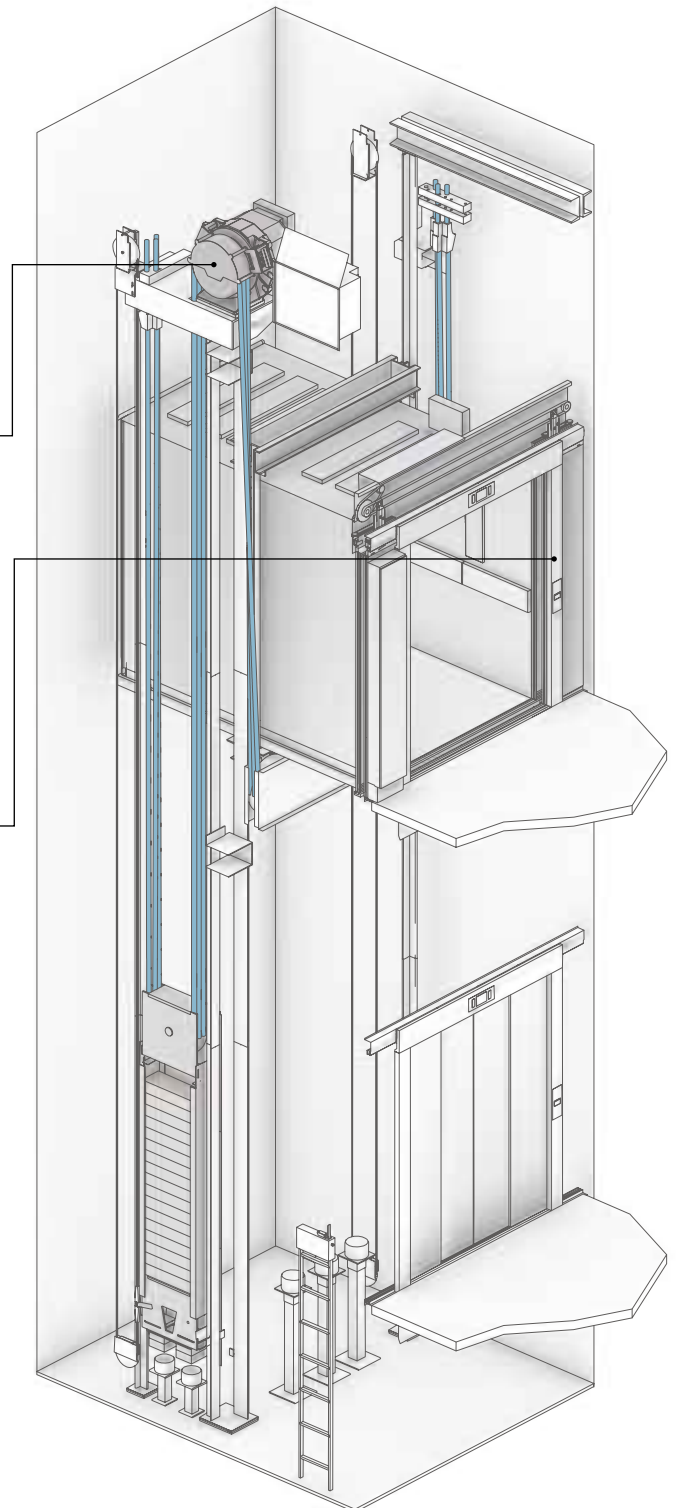
Der hocheffiziente Permanentmagnet-Antrieb des Schindler 2500 läuft ohne Getriebe. Dies sorgt für eine sanfte Beförderung ohne Vibrationen. Da er relativ klein ist und geräuscharm funktioniert, stellt er vor allem für maschinenraumlose Aufzüge die ideale Lösung dar. Der frequenzgeregelter Antrieb ermöglicht eine direkte Kraftübertragung ohne Kraftverlust. Indem er stabil ohne Stromspitze anläuft, erreicht er im Betrieb schnell einen geringen Stromverbrauch.

### Steuerung

Die Mikroprozessor-Steuerung des Schindler 2500 erfüllt die unterschiedlichsten Anforderungen optimal, sowohl für Einzelanlagen als auch für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Das System schaltet die Kabinenbeleuchtung und die Belüftung in den Standby-Modus, wenn der Aufzug nicht benutzt wird. Durch die Verwendung einer Multibus-Steuerung werden Kabel, Material und damit Abfall reduziert. Um eine effiziente und kurze Transportzeit für Passagiere zu gewährleisten, können Sie zwischen drei typischen Steuerungsarten wählen: Pick-up, Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Die Steuerung wird platzsparend im obersten Stockwerk neben der Schachttür eingebaut.

### Zielrufsteuerung

Die Schindler-Zielrufsteuerung Miconic 10 ist als Option verfügbar. Die Passagiere wählen die Etage, bevor sie den Aufzug betreten. Dadurch können sie je nach ihrem Ziel zusammengefasst werden. Das Resultat: Energieeinsparung und eine deutlich bessere Bewältigung des Verkehrsaufkommens.



Maschinenraumloser Seilaufzug

## Aufzugssystem Hydraulik

Von 1275 kg bis 4000 kg lässt sich der Schindler 2500 elektrohydraulisch antreiben. Das Hydraulik-Aufzugssystem bietet bei niedrigen Gebäuden von bis zu 18 m Höhe eine außerordentlich wirtschaftliche Lösung, besonders bei Einzelanlagen und für den Transport schwerer Lasten.

### Antrieb

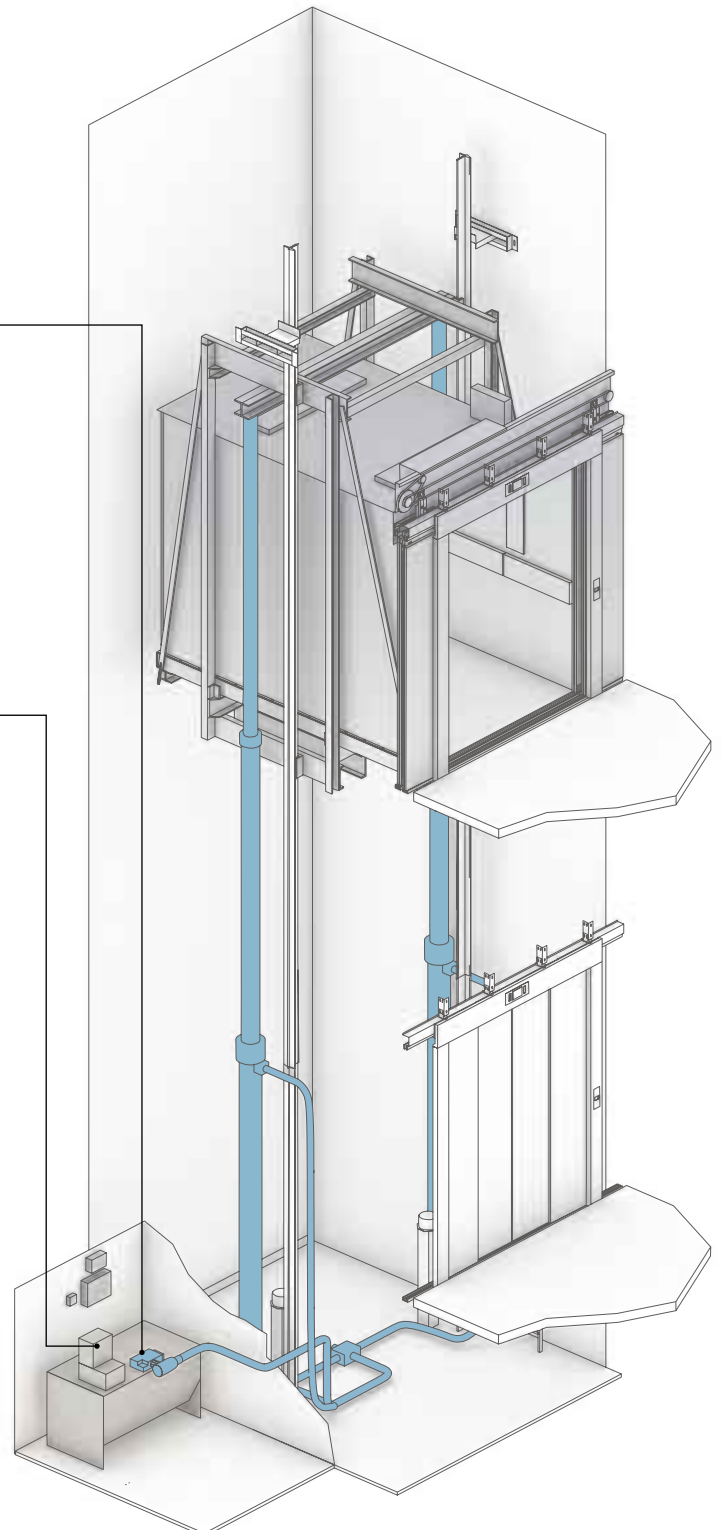
Der Schindler 2500 verfügt über ein einzigartiges Antriebssystem. Es besteht aus Pumpeinheit und elektronisch reguliertem Ventil. In Kombination mit der integrierten Steuerung erfüllt es zuverlässig hohe Anforderungen und sorgt für einen ausgezeichneten Fahrkomfort. Der Antrieb erzielt eine hohe Anhaltgenauigkeit. Der Schindler 2500 weist auch in der Hydraulik-Variante einen geringen Energieverbrauch auf.

### Steuerung

Die speziell für den Hydraulikaufzug konzipierte Mikroprozessor-Steuerung eignet sich für die unterschiedlichsten Anforderungen und reduziert die Fahrzeiten deutlich. Sie können zwischen folgenden typischen Steuerungsarten wählen: Pick-up, Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv bis zu einer 2er-Gruppe. Mehr als 100 Steuerungsoptionen sind als Standard verfügbar.

### Zugangskontrolle

Der Schindler 2500 verfügt über Zutrittskontrollsysteme. Der Personen- und Bettentransport kann so je nach Einsatz gesteuert werden – sei es zum Beispiel mit Schlüsselschalter oder Kartenleser.



Hydraulikantrieb, Tandem

# Großes beginnt oft im Kleinen. Nehmen Sie einmal unsere Maße unter die Lupe.

Antrieb	Nutzlast		Geschwindigkeit	Förderhöhe	Anzahl Halte	Nennleistung	Nennstrom	Kabine			Türen			Schacht	
	GQ	Personen max.						VKN	HQ	ZE	PMN	INN	BK	TK	HK
	kg		m/s	m		kW	A	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm
<b>Seil*1</b>	1275	17	1.0	50	21	10.8	29	1200	2300–2350	2100–2500	T2/C2/C4	1100	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	36							1700	HK + 1650
	1600	21	1.0	50	21	10.8	30	1200–1500	2300–2900	2100–2500	T2/C2/C4	1100–1400	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		22.8	43							1700	HK + 1650
	2000	26	1.0	50	21	14.2	37	1400–1750	2300–2900	2100–2500	T2/C2/C4	1100–1600	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	50		22.8	49							1700	HK + 1650
	2500	33	1.0	50	21	25.0	43	1400–2100	2300–3500	2100–2500	T2/C2/C4	1100–2000	2000–2400	1600	HK + 1700
	3200	42	1.0	24	21	25.0	49	1700–2400	2350–3500	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1100–2300	2000–2400	1600	HK + 1700
3500	46	1.0	24	21	25.0	53	1800–2400	2550–3600	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1200–2300	2000–2400	1600	HK + 1700	
4000	53	0.8	24	21	23.0	53	1800–2500	2800–4000	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1200–2400	2000–2400	1600	HK + 1700	
<b>Hydraulik Rucksack*2</b>	1275	17	0.63	18	8	24.0	70	1200	2300–2350	2100–2500	T2/C4	1100	2000–2400	1450	HK + 1300
	1600	21	0.63	18	8	29.0	85	1200–1500	2300–2900	2100–2500	T2/C4	1100–1400	2000–2400	1450	HK + 1300
	2000	26	0.40	18	8	24.0	67	1400–1500	2350–2900	2100–2500	T2/C4	1100–1400	2000–2400	1450	HK + 1300
		0.63			40.0	108									
<b>Hydraulik Tandem*2</b>	2000	26	0.40	18	8	24.0	70	1550–1750	2300–2600	2100–2500	T2/C2/C4	1100–1600	2000–2400	1150	HK + 1300
			0.63			40.0	111								
	2500	33	0.40	18	8	29.0	83	1400–2100	2300–3500	2100–2500	T2/C2/C4	1100–2000	2000–2400	1250	HK + 1300
			0.63			47.0	123								
	3200	42	0.40	18	8	40.0	109	1700–2400	2350–3500	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1100–2300	2000–2400	1250	HK + 1300
		0.63			60.0	148									
3500	46	0.40	18	8	40.0	110	1800–2400	2550–3600	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1200–2300	2000–2400	1250	HK + 1300	
4000	53	0.40	18	8	40.0	111	1800–2500	2800–4000	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1200–2400	2000–2400	1250	HK + 1300	

GQ Nutzlast  
VKN Geschwindigkeit  
HQ Förderhöhe  
ZE Haltestellen  
PMN Nennleistung  
INN Nennstrom

\*1 Mit oder ohne Maschinenraum  
\*2 Maschinenraum unten, seitlich, max. 10 m vom Schacht entfernt  
\*3 Seilauzüge sind nicht ausgelegt für schweres Beladen mit Gabelstapler  
\*4 Maximalwerte

BK Kabinenbreite  
TK Kabinentiefe  
HK Kabinenhöhe

\*5 Kabinenabmessungen in 50-mm-Schritten, maximal erlaubte Kabinenfläche gemäß EN81 muss berücksichtigt werden

T2 Teleskoptür zweiteilig  
C2 Zentral öffnende Tür (zweiteilig)  
C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)  
C6 Zentral öffnende Teleskoptür (sechsteilig)  
BT Türbreite  
HT Türhöhe

\*6 Türabmessungen in 100-mm-Schritten

HSG Schachtgrubentiefe  
HSK Schachtkopfhöhe

Anzahl Zugänge: 2, gegenüberliegend  
Anzahl Fahrten (Seil): 180 pro Stunde  
Anzahl Fahrten (Hydraulik): 30/60 pro Stunde  
Anschluss Spannung: 400 V, optional: 230 V (nur Hydraulik)

Schachtbreite/-tiefe: Im Planungsteil auf den Seiten 20 bis 23 sind Werte für typische Aufzugsituationen aufgeführt.

**Kabine**

Die Kabine richtet sich in der Breite, Tiefe und Höhe nach Ihren Anforderungen, damit die Größe der Betten optimal passt. Fangrahmen machen die Kabine ausserordentlich stabil.

**Tür**

Wir stellen die für Ihre Bedürfnisse optimale Tür her, mit zwei, vier oder sechs Flügeln. Sie nutzt die Schachtbreite aus und ist auf Wunsch exakt so hoch und so breit wie die Kabine. Dadurch entstehen viele Vorteile. Das Hinein- und Hinausfahren der Betten fällt leicht. Die Türe kann dabei nicht beschädigt werden. Die Öffnungsgeschwindigkeiten lassen sich einstellen.

**Normen**

Der Schindler 2500 ist nach der Lift-Direktive 95/16/EC zertifiziert. Daneben erfüllt er auch alle einschlägigen Normen:

- EN81-28 Fern-Notruf für Personen und Lastenaufzüge
- EN81-58 Feuerbeständigkeit Schachttüren
- EN81-70 Zugänglichkeit von Aufzügen für Personen einschließlich Personen mit Behinderungen (als Option)

**Umwelt**

Der Schindler 2500 erfüllt die Anforderungen nach ISO 14001. Sowohl die Traktions- als auch die Hydraulikvariante weisen sehr gute Energiewerte aus.

**Überwachung**

Der Schindler 2500 wird permanent von unserer Zentrale aus überwacht. Während 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr. Probleme werden präventiv behoben.

# Die wichtigsten Informationen nehmen wir über das Auge auf. Schauen Sie genau hin.

Der medizinische und der Pflegebereich verlangen vor allem Zweckmäßigkeit. Wir haben darum großen Wert auf Funktionalität, Benutzerfreundlichkeit und Robustheit gelegt und die Kabinenausstattung höchst strapazierfähig gestaltet.

Sie wählen und kombinieren die Standard-Materialien und -Farben genau nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Auf Anfrage können wir Ihnen auch weitere Ausführungen zu ähnlichen Liefer- und Preiskonditionen anbieten.

Für die Kabinenwände und Kabinentüren stehen als Standard Edelstahl, Lackierungen oder Skinplate zur Verfügung. In Catania Gelb, Malmö Grau, Lübeck Blau und Aberdeen Grün. Sowohl Wände als auch Türen sind auf Wunsch teil- oder vollverglast erhältlich. Die Schachttüren werden lackiert oder bestehen aus Edelstahl.

Für den Boden haben wir in den Standardausführungen einen schwarzen Noppenbelag, einen schwarzen Gummiboden mit grauer Struktur, eine Holzvariante oder drei Riffelbleche vorgesehen. Auf Wunsch verlegen wir Ihnen gerne einen Steinboden. Die pflegeleichten und rutschfesten Böden trotzen höchster Beanspruchung und passen zum eleganten Aussehen der Kabine. Einbau eines bauseitigen Bodens als Option.

Abgehängte Decken mit einer Lackierung oder aus gebürstetem Edelstahl sorgen für eine helle, freundliche Atmosphäre. Durch das indirekte Licht werden Patienten nicht geblendet.



<p>Wände Kabinentüren</p>	 <p>lackiert/Skinplate <b>Catania Gelb</b></p>	 <p>lackiert/Skinplate <b>Malmö Grau</b></p>	 <p>lackiert/Skinplate <b>Lübeck Blau</b></p>	 <p>lackiert/Skinplate <b>Aberdeen Grün</b></p>
 <p>Edelstahl gebürstet</p>	 <p>Edelstahl Karo</p>	 <p>Edelstahl Leinen</p>		
				
<p>Decke</p>	 <p>Edelstahl gebürstet</p>	 <p>lackiert <b>Trondheim Weiss</b></p>	 <p>lackiert <b>Malmö Grau</b></p>	 <p>lackiert <b>Catania Gelb</b></p>
				
<p>Boden</p>	 <p>Kunststoff mit Noppen Schwarz</p>	 <p>Gummi strukturiert Schwarz</p>	 <p>Riffelblech Aluminium</p>	 <p>Riffelblech Stahl Grau grundiert</p>
 <p>Riffelblech Edelstahl</p>	 <p>Holz antirutschbeschichtet</p>	 <p>Vorbereitet für bauseitigen Boden</p>		

# Raffiniert einfach. Auch unser Zubehör.

## **Kabinen- und Stockwerktableaus**

Das Kabinentableau des Schindler 2500 erstreckt sich über die ganze Kabinenhöhe. Es ist bündig in die Kabinenwand eingelassen und dadurch vor Beschädigungen vor allem durch das Hinein- und Hinausfahren der Betten geschützt. Als Option stehen Ihnen behindertengerechte Kabinentableaus mit Sprachansage zur Auswahl.

Die Kabinen- und die Stockwerktableaus bestehen aus gebürstetem Edelstahl. Das Kabinentableau ist auch in Anthrazit erhältlich.

Stockwerktableaus und Stockwerkanzeigen werden bündig in die Wand oder in den Türrahmen montiert. Die Stockwerkanzeigen können auch mit Gong bestellt werden.

## **Schutzleisten**

Die Kabine ist mit umlaufenden Schutzleisten ausgestattet. Sie bestehen aus

- schwarzem Kunststoff
- gebürstetem Edelstahl oder
- sind auf Wunsch speziell angefertigt.

Die Sockelleiste zur Abdeckung der Lüftungsschlitze im Boden besteht aus gebürstetem Edelstahl und gehört zur Standardausstattung.

## **Schwellen**

Als Option stehen Ihnen Kabinen- und Schachttürschwelle aus gebürstetem Edelstahl zur Auswahl.

## **Handlauf**

Für den sicheren Halt kann der Bettenaufzug mit Handläufen ausgestattet werden. Sie sind

- gerade oder
- gebogen und
- bestehen aus gebürstetem Edelstahl.

## **Spiegel**

Auf Wunsch kann der Schindler 2500 mit einem Spiegel ausgerüstet werden. Im Standard montieren wir Ihnen einen halbhohen Spiegel an die Rückwand der Kabine.

## Übersicht der Tableaus



Stockwerkanzeigen  
– Standard



Kabinentableaus über  
die ganze Kabinenhöhe  
– Edelstahl



Stockwerktableaus,  
individuell konfigurierbar  
– 2 Elemente  
– 5 Elemente

SchindlerID®/Miconic 10



Handlauf aus gebürstetem Edelstahl, gebogene Ausführung



# Die Daten sind vorhanden. Damit Sie Zeichen setzen.

Maschinenraumloser Traktionsaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb  
1000–4000 kg Nutzlast, 13–53 Personen

Antrieb	Nutzlast	Personen max.	Geschwindigkeit	Kabine			Türen			Schacht			
				BK mm	TK mm	HK mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Seil	1275	17	1,0	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2150	Z1: 2750	1500	3800
											Z2: 2910		
			1,6	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2150	Z1: 2750	1700	3950
											Z2: 2910		
	1600	21	1,0	1400	2400	2300	T2	1300	2100	2450	Z1: 2850	1500	3800
											Z2: 3010		
			1,6	1400	2400	2300	T2	1300	2100	2450	Z1: 2850	1700	3950
											Z2: 3010		
	2000	26	1,0	1500	2700	2300	T2	1300	2100	2500	Z1: 3150	1500	3800
											Z2: 3260		
			1,6	1500	2700	2300	T2	1300	2100	2500	Z1: 3150	1700	3950
											Z2: 3260		
2500	33	1,0	1800	2700	2300	T2	1300	2100	2900	Z1: 3150	1600	4000	
										Z2: 3260			
2500	33	1,0	1800	2700	2300	C4	1400	2100	2900	Z1: 3150	1600	4000	
										Z2: 3260			
					2650					Z2: 3260			

GQ Nutzlast  
VKN Geschwindigkeit  
HQ Förderhöhe  
HE<sub>min</sub> Minimale Stockwerkdistanz

BK Kabinenbreite  
TK Kabinentiefe  
HK Kabinenhöhe

T2 Teleskoptür  
C4 Zentral öffnende  
Teleskoptür  
(vierteilig)  
BT Türbreite  
HT Türhöhe

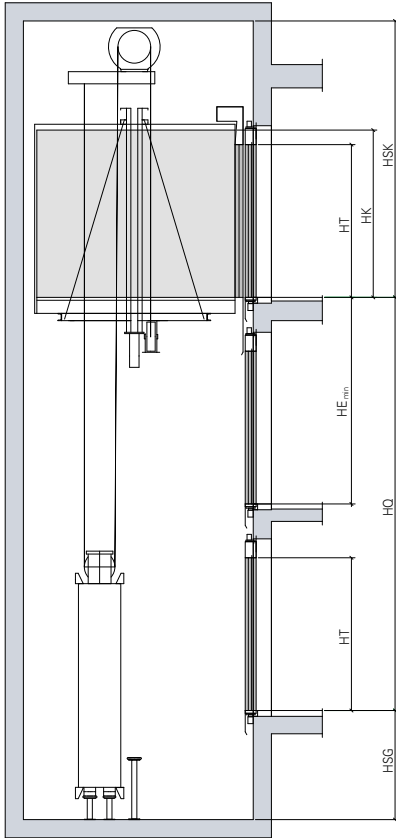
BS Schachtbreite  
TS Schachttiefe  
Z1 1 Zugang  
Z2 2 Zugänge  
HSG Schachtgrubentiefe  
HSK Schachtkopfhöhe

HE<sub>min</sub> = HT + 590 mm für einseitige Zugänge  
HE<sub>min</sub> = 300 mm für versetzt gegenüberliegende Zugänge

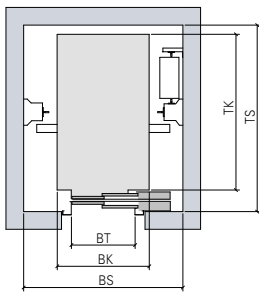
Bis 4000 kg Nutzlast auf Anfrage

Weitere Informationen wie z.B. Angebote,  
Baudispositionspläne und Preise fordern Sie  
bitte direkt bei unserem Vertrieb an.

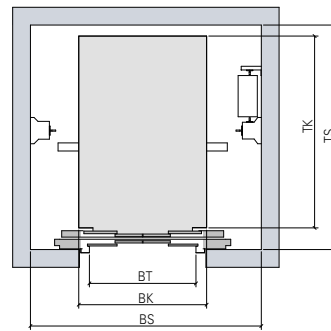
## Höhen- und Grundriss



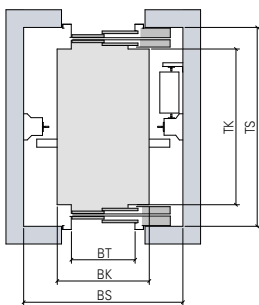
Einseitiger Zugang



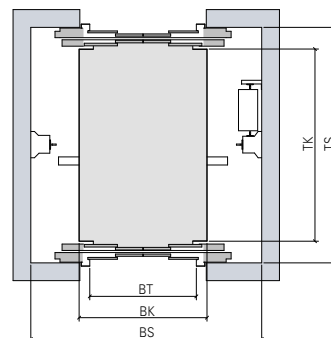
Einseitiger Zugang  
Teleskoptür



Einseitiger Zugang  
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Zweiseitiger Zugang  
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang  
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

# Der schnellste Weg ist der direkte. Überzeugen Sie sich.

Hydraulikaufzug mit Maschinenraum  
1000–4000 kg Nutzlast, 13–53 Personen

Antrieb	Nutzlast		Personen max.	Geschwindigkeit			Kabine			Tür			Schacht			
	GQ kg	VKN m/s		BK mm	TK mm	HK mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm			
<b>Hydraulik Rucksack</b>	1275	0,63	1200	2300	2300	T2	1100	2100	1900	Z1: 2750 Z2: 2910	1450	3600				
	1600	0,63	1400	2400	2300	T2	1300	2100	2200	Z1: 2850 Z2: 3010	1450	3600				
	2000	0,63	1500	2700	2300	T2	1300	2100	2300	Z1: 3150 Z2: 3260	1450	3600				
<b>Hydraulik Tandem</b>	2500	0,63	1800	2700	2300	T2	1300	2100	2800	Z1: 3150 Z2: 3260	1250	3600				
	2500	0,63	1800	2700	2300	C4	1400	2100	2800	Z1: 3150 Z2: 3260	1250	3600				

GQ Nutzlast  
VKN Geschwindigkeit  
HQ Förderhöhe  
HE<sub>min</sub> Minimale Stockwerkdistanz  
BO Breite Maschinenraum  
TO Tiefe Maschinenraum

BK Kabinenbreite  
TK Kabinentiefe  
HK Kabinenhöhe

T2 Teleskoptür  
C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)  
BT Türbreite  
HT Türhöhe

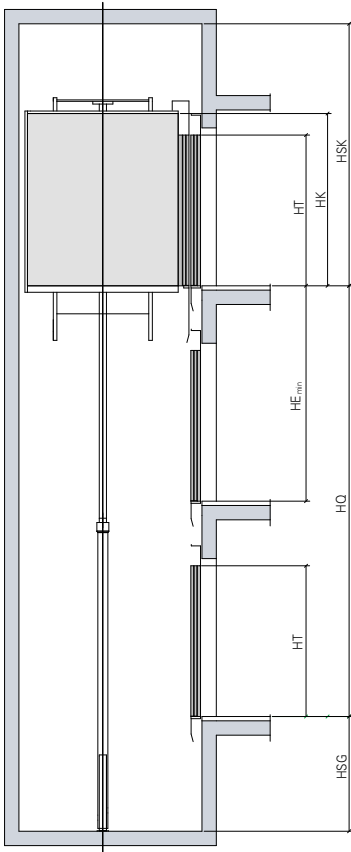
BS Schachtbreite  
TS Schachttiefe  
Z1 1 Zugang  
Z2 2 Zugänge  
HSG Schachtgrubentiefe  
HSK Schachtkopfhöhe

HE<sub>min</sub> = HT + 590 mm für einseitige Zugänge  
HE<sub>min</sub> = 300 mm für versetzt gegenüberliegende Zugänge

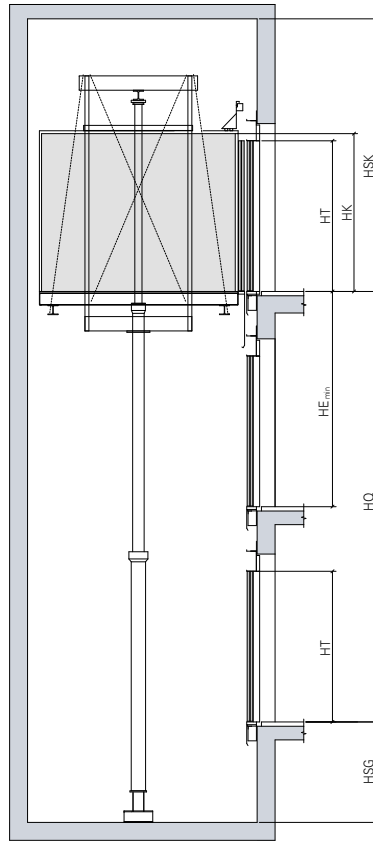
Bis 4000 kg Nutzlast auf Anfrage

Weitere Informationen wie z.B. Angebote, Baudispositionspläne und Preise fordern Sie bitte direkt bei unserem Vertrieb an.

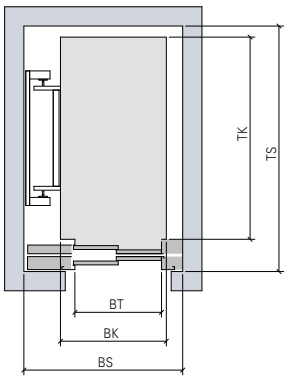
## Höhen- und Grundriss



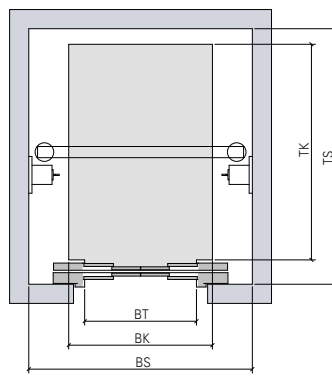
Einseitiger Zugang  
Rucksack-System



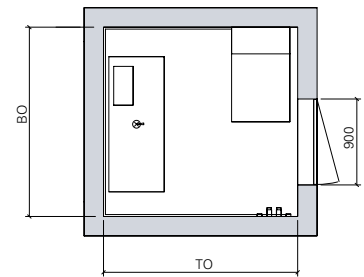
Einseitiger Zugang  
Tandem-System



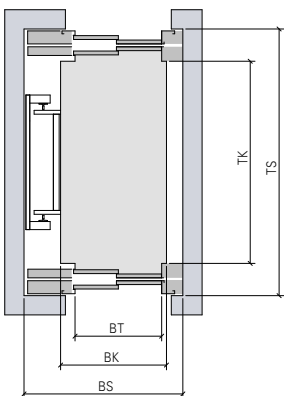
Einseitiger Zugang  
Teleskoptür



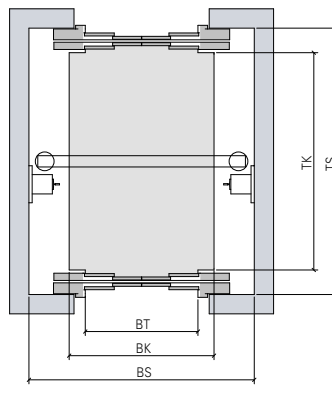
Einseitiger Zugang  
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Maschinenraum



Zweiseitiger Zugang  
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang  
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

# Entfernung ist Ansichtssache. Deshalb sind Sie immer in unserer Nähe.

Weitere Informationen sowie den Standort unserer  
nächstgelegenen Niederlassung erfahren Sie unter:

**[www.schindler.ch](http://www.schindler.ch)**

Schindler Aufzüge AG Ebikon  
Zugerstraße 13  
6030 Ebikon  
Telefon +41 (0)41 445 31 31  
Telefax +41 (0)41 445 39 11

[info@ch.schindler.com](mailto:info@ch.schindler.com)  
[www.schindler.ch](http://www.schindler.ch)

