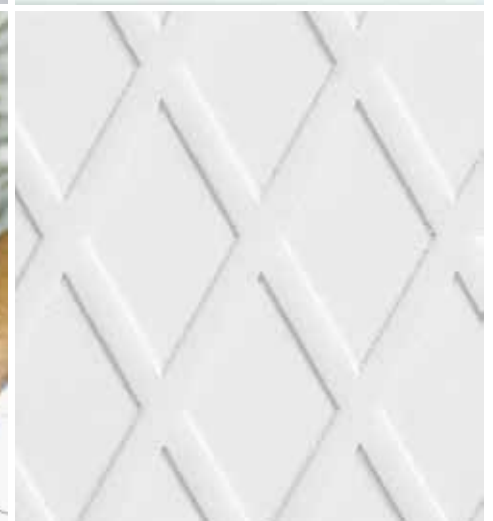
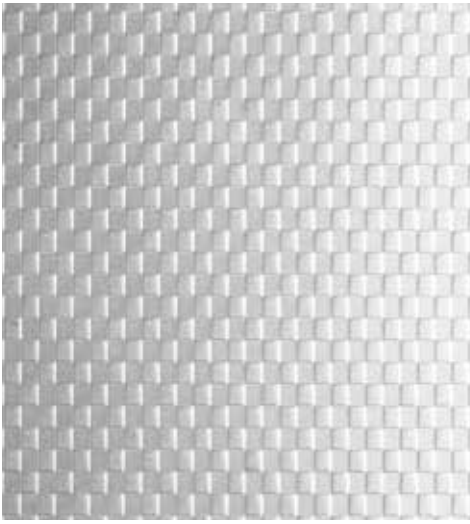




## Schindler 2600

Le monte-charge qui permet de transporter de lourdes charges sans effort





Présentation	04
Intérieur	09
Tableaux d'appels	10
Planification	12

**Présentation** du Schindler 2600 et raisons qui font du Schindler 2600 le meilleur ascenseur pour un usage intensif 04-07 **Choix d'aménagements intérieurs** offrant durabilité et style 09 **Tableaux d'appels** et options élargissant la fonctionnalité 10 **Données de planification & spécifications** 12-13

# Transporter de lourdes charges sans effort

## > Chiffres clés

<b>Capacité</b>	1000 – 4000 kg, 13 – 53 personnes
<b>Course</b>	Max. 65 m, 21 étages max.
<b>Entrée</b>	Accès d'un seul ou de deux côtés
<b>Largeur de la porte</b>	800 – 2.500 mm
<b>Hauteur de la porte</b>	2.000 – 2.500 mm
<b>Entraînement</b>	Machine sans engrenage à variation de fréquence
<b>Vitesse</b>	0,8 à 1,6 m/s
<b>Système de commande</b>	Collectif Pick-Up (PI), descente collective et collective-sélective pour des groupes de 1 à 4 ascenseurs
<b>Équipement</b>	Gamme flexible d'intérieurs



## > Polyvalence

Le Schindler 2600 s'adapte à vos besoins, tant par sa taille que par ses équipements – qu'il soit destiné à être installé dans un bâtiment industriel, dans un entrepôt, dans un centre commercial ou dans un immeuble appartenant au secteur médical.

## > Longévité

Une technologie robuste, des modules très évolués, des matériaux de qualité et des éléments de protection pratiques font de cet ascenseur une valeur sûre et durable.



# Polyvalence

## Catégorie d'usage

Le Schindler 2600 est aménagé en tenant compte du bâtiment dans lequel il sera installé. Le Schindler 2600 peut s'adapter à toutes les situations qu'il vous importe de décharger rapidement des marchandises livrées, de déplacer facilement des charges lourdes qui peuvent atteindre un poids de 4 000 kg ou de simplement transporter des clients jusqu'au niveau du parking.

## Allègement des charges lourdes

Vous recherchez une solution de transport rapide et durable pour déplacer vos charges et vos marchandises lourdes? À un rythme accéléré et à long terme? Le Schindler 2600 est votre solution. Cet ascenseur est doté d'une capacité de charge très élevée pour répondre à une multitude de besoins différents.

## Cabine

Grâce à l'extrême flexibilité de la fabrication de la cabine, l'ascenseur s'adapte parfaitement au site concerné et à l'usage qui lui est destiné dans diverses applications.

## Portes

Les portes sont aménagées en tenant compte de la fonctionnalité. Elles exploitent efficacement la largeur de la gaine et, si vous le désirez, elles peuvent être fabriquées à la hauteur et à la largeur exacte de la cabine, ce qui offre un certain nombre d'avantages puisqu'on peut aisément charger et décharger la cabine sans endommager les portes. La vitesse d'ouverture et de fermeture des portes peut aussi être réglée.



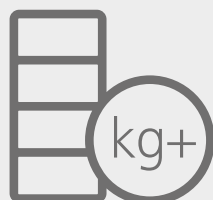
Centres commerciaux, parkings

1,30 m x 1,75 m  
< 1.500 kg



Entrepôts, bâtiments industriels, usines

1,50 m x 2,70 m  
< 3.000 kg



Quais de chargement, installations de stockage

2,20 m x 3,20 m  
≤ 4.000 kg

# Longévité

## Montage modulaire

Le Schindler 2600 est construit selon une technologie éprouvée et standardisée. Ainsi, nous avons élaboré un montage modulaire basé sur des éléments préassemblés issus des technologies de pointe de sorte, qu'en cas de panne, les réparations s'effectuent rapidement.

## Aménagement robuste

Le Schindler 2600 vous permet de sélectionner ainsi que de combiner les matériaux et les couleurs afin de répondre à vos exigences. Le choix de matériaux durables bien que polyvalents favorisera une utilisation tout en style dans le temps. En cas d'usage intensif, il est possible d'ajouter des rails de protection en option.

## Entraînement

L'entraînement sans engrenage à aimant permanent offre une course tout en douceur et de qualité supérieure ainsi qu'un parfait équilibre entre une performance élevée et une faible consommation énergétique. Il permet également une grande précision lors des arrêts, ce qui peut être essentiel pour certaines applications. Un composant éprouvé pour une haute fiabilité.

## Surveillance

En option, il est possible d'installer une surveillance à distance afin d'améliorer la fiabilité à long terme. Les données de contrôle sont transmises en continu à notre siège et l'ascenseur est surveillé 24 heures sur 24, 365 jours par an, ce qui permet d'identifier et de remplacer les pièces usées afin de maintenir une haute disponibilité.



Matériaux d'aménagement intérieur pour usage intensif



Composants de haute qualité éprouvés

# Performances et efficacité: critères de base d'un système durable.

La société IKEA est synonyme de style de vie sans complications, une société qui met l'accent sur la durabilité de ses produits – et de ses immeubles. Par exemple, l'immeuble IKEA situé à Spreitenbach, en Suisse, qui a reçu la certification de conformité à la norme helvétique "min-energy".

Le transport des biens et des personnes pour mettre de la vie dans les espaces de vente IKEA est un défi au plan de la logistique – et cela nécessite la mise en œuvre d'une technologie fiable et durable pour le respect de l'environnement. Qu'il s'agisse des plantes vertes, des jouets, ou de la célèbre étagère "Billy", l'ascenseur Schindler 2600 fait le travail. Ce modèle d'ascenseur est conçu pour un transport rapide et fiable.

Notre objectif : contribuer à améliorer la vie de tous les jours de nos clients. Le respect de l'environnement fait partie de cet objectif.



Nous avons trouvé ce que nous cherchons.  
Design optimal, fonctionnalité, coût abordable.





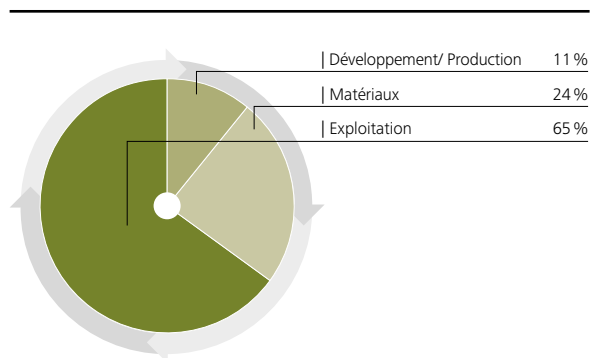
### Notre appui en faveur du développement durable

Laissez-nous contribuer à la conformité de votre immeuble avec le principe du développement durable. Nous avons développé le Schindler 2600 de manière à maximiser les performances et l'efficacité énergétique. Pour Schindler, chaque détail est important.

### Valoriser le respect de l'environnement

Dans le cas d'un immeuble, le principal impact sur l'environnement est déterminé par les conditions d'exploitation du bâtiment jour après jour. C'est également le cas pour les ascenseurs. Aussi, nous avons veillé à l'efficacité énergétique du Schindler 2600 en phase de fonctionnement. Réduire la consommation en énergie d'un équipement, c'est contribuer à préserver les ressources naturelles et à comprimer les frais de fonctionnement du parc immobilier.

### Impact total sur l'environnement % par phase



La quantité d'énergie consommée pendant la phase d'exploitation (ascenseur en service) représente les deux tiers de l'impact sur l'environnement.

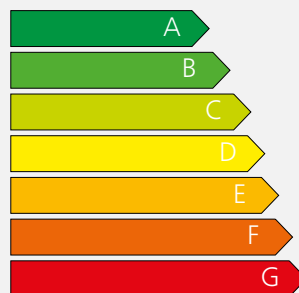
### Ciblage sur l'efficacité énergétique

Schindler 2600 est un système dans lequel tous les composants sont en interaction dans un objectif précis. Suffisamment robuste pour garantir le transport de charges lourdes, en utilisant le strict minimum en énergie. Depuis le système d'entraînement jusqu'aux modules de commande des portes et des cabines – chaque composant est optimisé dans l'optique de l'efficacité énergétique de l'installation.

### Evaluation des ascenseurs

Comment faire pour savoir si un ascenseur est efficace en terme de consommation en énergie ? Il suffit de mesurer ! Les analyses réalisées par des instituts de contrôle indépendants ont révélé que l'efficacité énergétique du Schindler 2600 se situe dans la plage "verte" de l'échelle d'évaluation. Les mots pour le dire, c'est bien, mais rien ne vaut le poids des chiffres.

### Classes d'efficacité énergétique



Mesure selon la norme standard VDI 4707 réalisée en mars 2009 par l'Association des ingénieurs allemands.

La classification peut varier en fonction de la configuration de l'ascenseur.

# Vos critères sont les nôtres également: la maîtrise de chaque tâche dans la perfection.

## Système d'ascenseur à traction

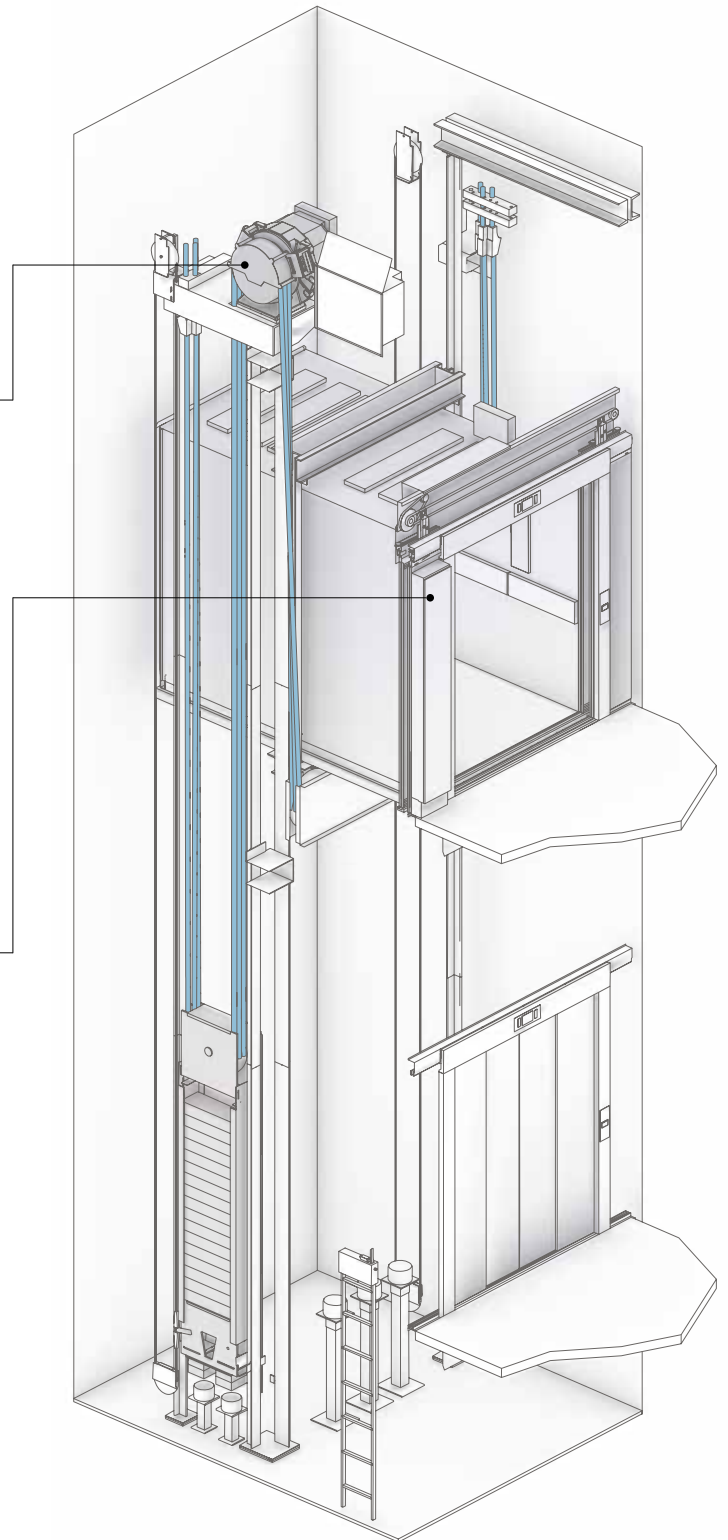
Schindler 2600 peut être équipé d'une motorisation électro-mécanique pour des charges de 1000 kg à 4000 kg. Ce système à traction est très adapté en particulier pour les immeubles à grande densité de trafic. Lorsque plusieurs ascenseurs sont exploités dans un même endroit, la coordination des trajets peut contribuer à améliorer l'efficacité du transport. Les monte-charge pour les transports de charge jusqu'à 4 tonnes ne nécessitent pas l'installation d'une salle de machines. Il s'agit d'un gain de place appréciable dans l'immeuble.

### Système d'entraînement

Schindler 2600 est équipé d'un système très efficace d'entraînement à aimants permanents, qui fonctionne sans engrenages, c'est-à-dire : déplacement en douceur et davantage de confort. En raison des dimensions plus compactes et du silence de fonctionnement, il s'agit de la solution idéale pour les installations sans salle de machines. Ceci permet le transfert direct du courant, ce qui réduit les pertes d'énergie. Le moteur à variateur de fréquence permet une grande précision lors des arrêts et le transfert direct du courant, ce qui réduit les pertes d'énergie. Pour le démarrage, un courant de crête n'est pas nécessaire : l'ascenseur peut ainsi fonctionner plus rapidement dans une plage de faible consommation en énergie.

### Système de commande

Schindler 2600 est équipé d'un système de commande à microprocesseur qui prend en charge un grand nombre de fonctions, aussi bien pour la commande d'un seul ascenseur ou d'un groupe pouvant inclure jusqu'à quatre ascenseurs. L'unité de commande est intégrée dans le cadre de la porte, ce qui économise la place. Le système permet de commuter l'éclairage et la ventilation dans le mode de veille, lorsque l'installation n'est pas en service. L'architecture de commande Multi-bus permet de réduire le câblage, les matériaux et le volume des déchets. Pour optimiser l'efficacité et la durée des trajets, vous pouvez faire un choix parmi les types de commandes les plus usuelles : Collectif Pick-Up (PI), descente collective et collective-sélective pour des groupes de 1 à 4 ascenseurs. Plus de 100 options standard de commande sont disponibles.



Ascenseur à traction sans salle des machines

# Schindler Digital Plan

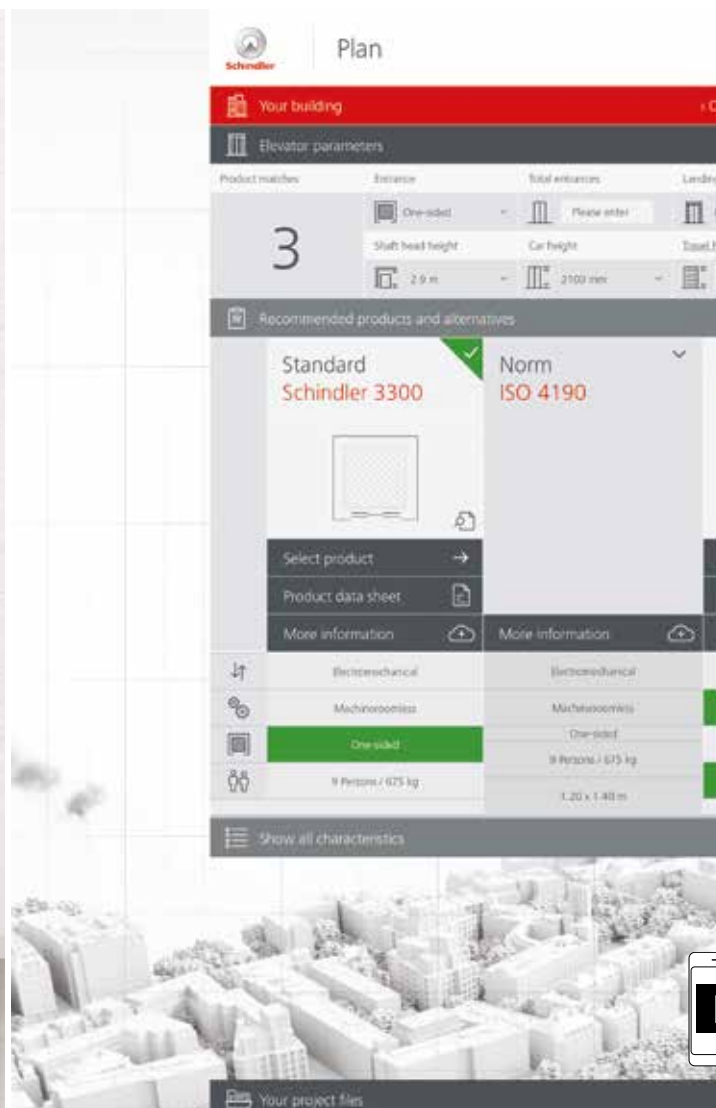
Le Schindler Digital Plan est une manière rapide et directe de configurer et d'intégrer les ascenseurs dans vos plans.

Schindler Digital Plan est un portail de conception qui permet d'accéder aux données de produit et de conception Schindler les plus pertinentes dans le souci de vous épauler tout au long du processus de conception. Après la saisie des spécifications de base de votre projet, Schindler Digital Plan vous fera part de ses recommandations et des alternatives envisageables.

Quelques clics à peine suffiront à ce système pour vous indiquer la solution la plus appropriée et vous communiquer de surcroît des spécifications de produit très complètes ainsi qu'un plan d'élévation détaillé. Si vous le souhaitez, vous pourrez télécharger, sans difficulté, ces données de planification au format DWG ou PDF et les importer directement dans votre projet. L'actualisation systématique de Schindler Digital Plan vous permettra de concevoir vos projets en toute confiance.



**Schindler Digital Plan**  
<https://digitalplan.schindler.com>

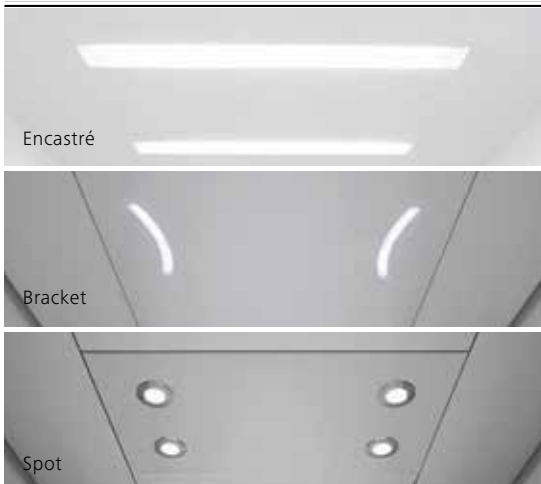




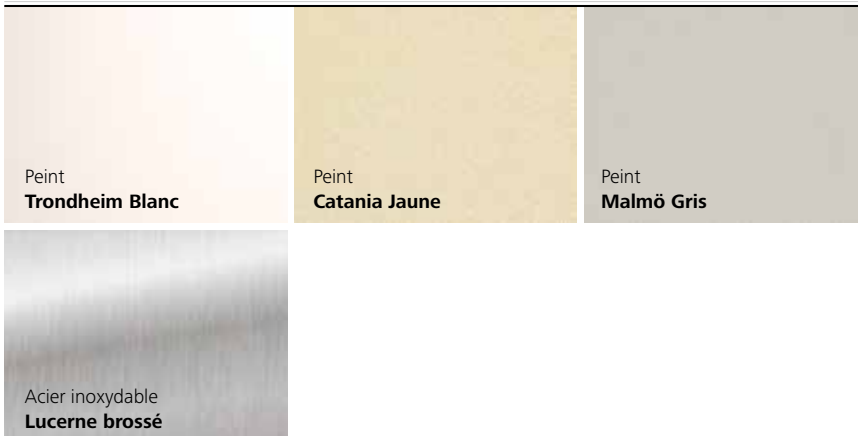
Plafond: Encastré  
Parois: Acier inoxydable brossé  
Plancher: Avec tôle larmée en aluminium  
Rails de protection: PVC

# Aménagement intérieur

## Éclairage



## Plafond



## Porte de cabine et façade



## Parois\*



## Plancher\*\*



### Remarque

Les spécifications, options et teintes sont sujettes à modification. Les cabines et options illustrées dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'exemple. La teinte et la texture des échantillons présentés sont susceptibles de différer de celles des articles originaux.

\* Peinture - toutes les couleurs RAL sont disponibles sur commande \*\* Plancher et pierre locaux sur commande



# Tableaux d'appels

## FI GS 100

Aménagement fonctionnel de la surface à mi-hauteur en acier inoxydable. Grand écran d'affichage par matrice de points LED rouges facilement lisibles intégré et avec vitrage blanc. Boutons-poussoirs transparents avec confirmation d'appel en rouge.

## FI GS 300

Aménagement encastré grand format. Panneau frontal moderne et robuste en acier inoxydable, miroir poli ou linen. Boutons-poussoirs avec éclairage blanc transparent et confirmation d'appel en rouge.

## Tableaux de commande en cabine

### 1 Tableaux de commande en cabine

**FI GS 100** surface  
197 x 1052 mm

### 2 Tableaux de commande en cabine

**FI GS 100** muni d'un commutateur à clé intégré - 197 x 1052 mm

### 3 Tableau de commande en cabine

**FI GS 300** encastré, grand format  
197 x 1942 mm

### 4 Tableau de commande en cabine

**FI GS VR** encastré

## Tableaux de palier

### 5 Panneau d'indication des paliers

**FI GS VR**

### 6 Panneau d'indication des paliers

horizontal & vertical - 65 x 290 mm

### 7 Tableau de commande de palier

surface - 65 x 160 mm

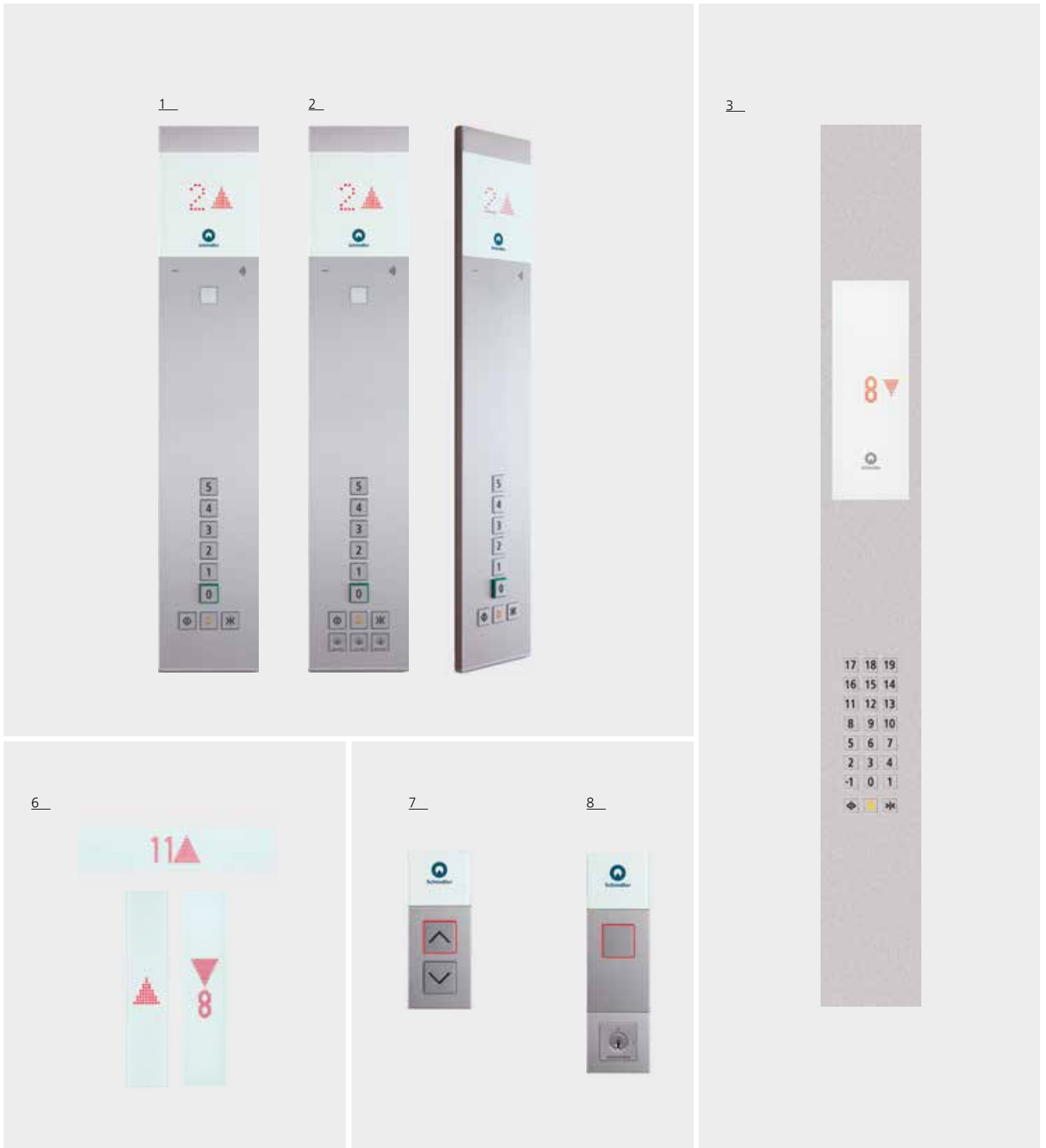
### 8 Tableau de commande de palier

muni d'un commutateur à clé

65 x 225 mm

### 9 Tableau de commande de palier

**FI GS VR**

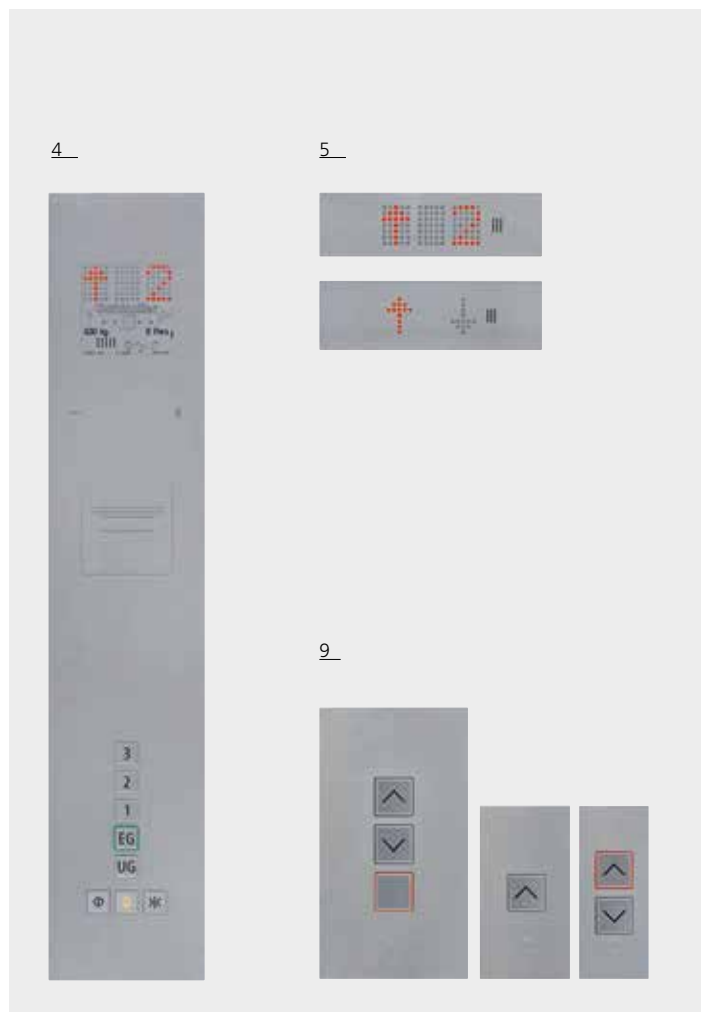


# Options et accessoires

## FI GS VR (Antivandalisme)

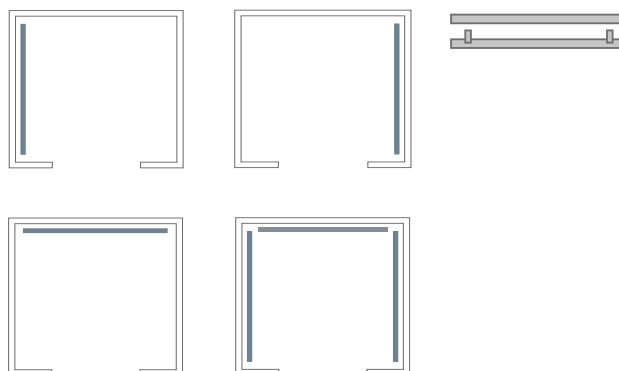
### Disponible uniquement sur demande

Pour les lieux sans surveillance tels que nombre de bâtiments publics, gares ferroviaires ou monte-charge, où les tableaux de commande sont souvent soumis à rude épreuve, Schindler a développé les tableaux de commande antivandalisme FI GS. D'une robustesse extrême, ces tableaux présentent une résistance sérieuse aux impacts importants et aux températures élevées, laquelle leur confère une longévité accrue. La conception de ces tableaux est conforme à la réglementation européenne la plus récente (EN81-72 classe 2) afin d'en exclure tout usage inapproprié.



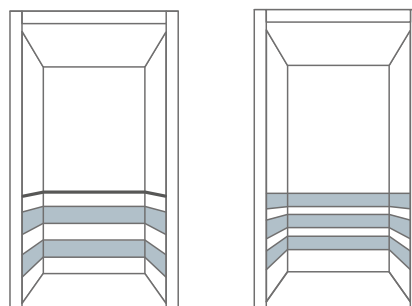
## Mains courantes

Quoique le fonctionnement de votre ascenseur soit d'un silence et d'une douceur irréprochables, la présence de mains courantes crée un sentiment de sécurité. Les mains courantes en acier inoxydable s'harmonisent avec l'aménagement intérieur et le profil de votre cabine. Ces accessoires se montent sur les parois latérales et arrière.



## Rails de protection

Les rails de protection proposés en option préviennent tout risque d'endommagement des parois de votre cabine. Ces rails se déclinent en plusieurs versions : acier inoxydable, PVC ou bois. 1, 2 ou 3 rails de protection avec ou sans main courante.



### Caractéristiques et options sélectionnées

#### Accessibilité

##### Options de commande

Collectif Pick-Up (PI)	■
Descente collective (KA)	■
Commande collective-sélective (KS)	▲
Évacuation automatique vers l'étage le plus proche	▲
Surveillance à distance	■
Unité de commande d'éclairage de palier	▲
Interface de gestion d'immeuble	▲
Interface pour annonce des étages	▲
Interface de raccordement au système 'lobby-vision'	▲
Commutateur à clé	■
Boucle à induction pour appareils acoustiques	▲

#### Sécurité

Exploitation sur alimentation électrique de secours	▲
Dispositif de mise hors service à clé ou à contact externe sur arrêt principal	▲
Accès réservé aux étages par commutateur à clé au lieu d'un bouton-poussoir	▲
Accès réservé et restreint aux étages, avec/sans position de stationnement	▲
Commande incendie BR1(EN 81-73) ou BR3	▲
Module de transfert de données par GSM	▲
Câble de surveillance vidéo d'une souplesse extrême	▲
Exécution renforcée des portes (uniquement en conformité avec la norme EN 81.58.E120)	▲
Avertisseur sonore sur le toit de la cabine	▲

#### Écologique

Exempt de COV (composés organiques volatils), câblages exempts d'halogènes	▲
--	---

# Données de planification

## Spécifications Schindler 2600

Ascenseur à traction directe avec entraînement à variation de fréquence. Capacité de 1 000-4 000 kg, soit 13-53 passagers.

GQ kg	Personnes	VKN m/s	*1 HQ m	ZE	*2 PMN kW	*2 INN A	Cabine			Portes			Gaine	
							*3 BK mm	*3 TK mm	*3 HK mm	Type	*4 BT mm	*4 HT mm	HSG mm	HSK mm
1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000-1600	1400-2350	2000-2500	T2/C2/C4	900-1600	2000-2500	1500	HK + 1700
		1.6	65		18.9	31							1700	HK + 1900
1275	17	1.0	50	21	11.1	29	1100-1800	1500-2650	2000-2500	T2/C2/C4	1000-1800	2000-2500	1500	HK + 1700
		1.6	65		16.1	36							1700	HK + 1900
1600	21	1.0	25	21	11.5	30	1200-2100	1500-2900	2000-2500	T2/C2/C4	1100-2100	2000-2500	1500	HK + 1700
		1.6	25		17.4	39							1700	HK + 1900
2000	26	1.0	25	21	15.3	39	1400-2300	1650-2950	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1500	HK + 1700
		1.6	25		24.3	53							1700	HK + 1900
2500	33	1.0	25	21	20.2	42	1400-2300	2050-3500	2000-2500	T2/C2/C4/C6	1300-2300	2000-2500	1600	HK + 1700
3000	39	1.0	24	21	23.3	48	1500-2300	2350-3800	2000-2500	C4/C6	1400-2300	2000-2500	1600	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	23.4	48	1700-2400	2350-3550	2000-2500	C4/C6	1600-2400	2000-2500	1600	HK + 1700
3500	46	1.0	24	21	25.4	52	1800-2400	2550-3600	2000-2500	C4/C6	1700-2400	2000-2500	1600	HK + 1700
4000	53	0.8	24	21	24.2	53	1800-2500	2800-4000	2000-2500	C4/C6	1700-2500	2000-2500	1600	HK + 1700

**GQ** Charge  
**VKN** Vitesse  
**HQ** Course  
**ZE** Nombre d'arrêts  
**PMN** Puissance nominale  
**INN** Courant nominal

\*1 Courses plus importantes jusqu'à 50 mètres sur demande

\*2 Valeurs maximales

**BK** Largeur de la cabine  
**TK** Profondeur de la cabine  
**HK** Hauteur de la cabine

\*3 Dimensions cabine par incréments de 50 mm

**T2** Porte télescopique à deux vantaux  
**C2** Porte télescopique à ouverture centrale (deux vantaux)  
**C4** Porte télescopique à ouverture centrale (quatre vantaux)  
**C6** Porte télescopique à ouverture centrale (six vantaux)  
**BT** Largeur de la porte  
**HT** Hauteur de la porte

\*4 Dimensions porte par incréments de 100 mm

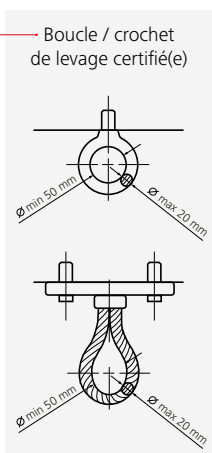
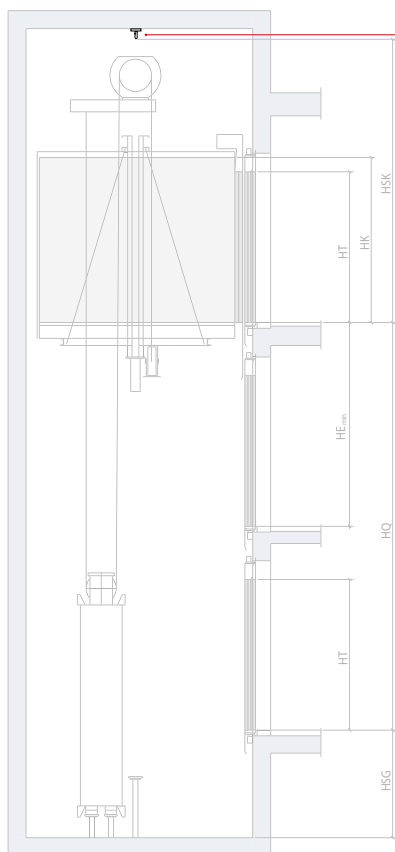
**HSG** Profondeur de la cuvette de la gaine  
**HSK** Hauteur sous dalle

Nombre d'accès: 2, opposés

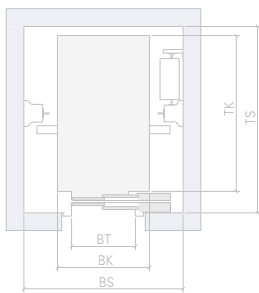
Alimentation en courant: 400 V, 230 V en option

- \* Examen de type UE en conformité avec la directive Ascenseurs (Directive 2014 / 33 / UE), basée sur la norme EN 81-20
- \* portes conformes à la norme EN81.58.EI120
- \* portes conformes à la norme EN81.38.EI60/EI120 (sauf en cas d'exécution renforcée des vantaux)

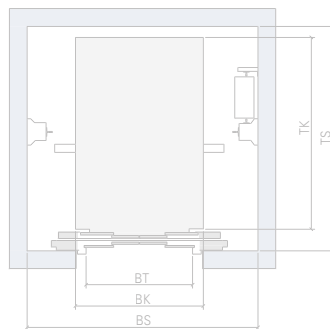
## Elévation et vue en plan



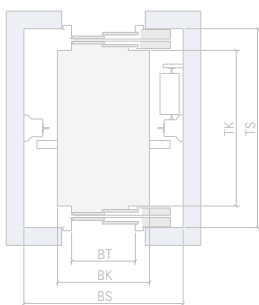
Accès d'un seul côté



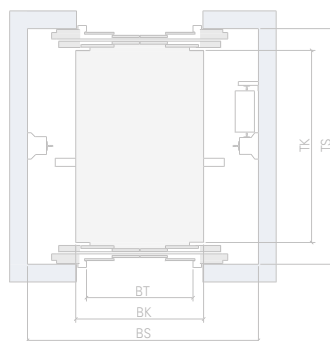
Accès d'un seul côté  
Porte télescopique



Accès d'un seul côté  
Porte télescopique à ouverture centrale  
(quatre vantaux)



Accès de deux côtés  
Porte télescopique



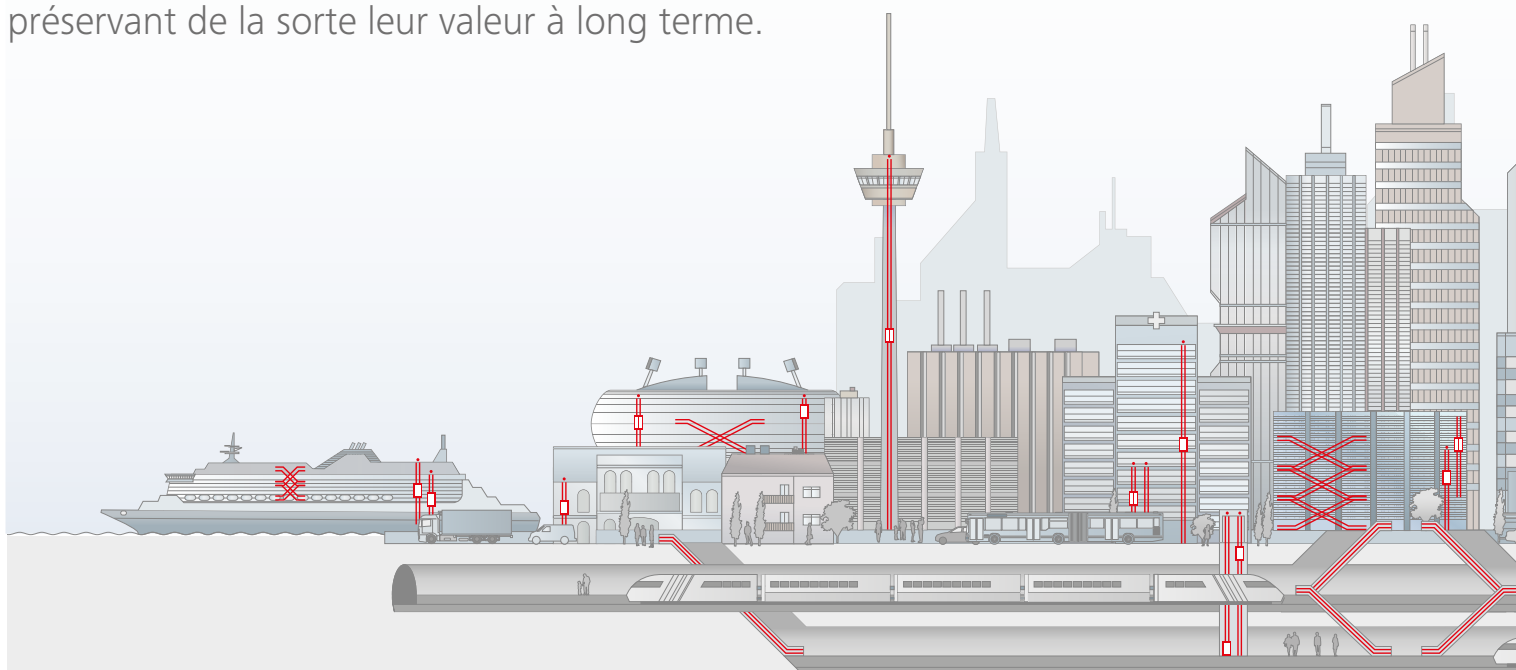
Accès de deux côtés  
Porte télescopique à ouverture centrale  
(quatre vantaux)

# Du métro aux gratte-ciel.

## Mobilité urbaine assurée.

La mobilité est une exigence essentielle dans le monde dans lequel nous vivons et travaillons. Synonyme de mobilité urbaine, Schindler est considéré comme une référence incontournable sur le plan de la qualité et de la sécurité. Près d'un milliard de personnes font quotidiennement confiance aux produits et services Schindler.

Schindler pourvoit à la mobilité urbaine par la mise en œuvre de services ainsi que l'installation d'ascenseurs et d'escalators conçus dans un souci constant d'efficacité et de durabilité. De la planification à la gestion quotidienne en passant par la construction, Schindler accompagne l'édification de bâtiments, en préservant de la sorte leur valeur à long terme.



### Planification ingénieuse

Pour répondre aux besoins individuels en matière de transport et mettre en place des solutions de mobilité appropriées, nous ne nous contentons pas de trouver la méthode d'installation idéale. Chez Schindler, la planification commence par une analyse et une simulation du trafic afin de déterminer la meilleure solution.

Services de planification Schindler:

- Consultants experts dans le domaine de la planification du trafic et des produits
- Service d'analyse et de calcul du trafic
- Centres d'ingénierie spécialisés dans la réalisation de configurations personnalisées
- Outils et directives de planification conçus pour accélérer la planification de gaines d'ascenseur, l'aménagement du bâtiment ainsi que la sélection et la configuration de produits

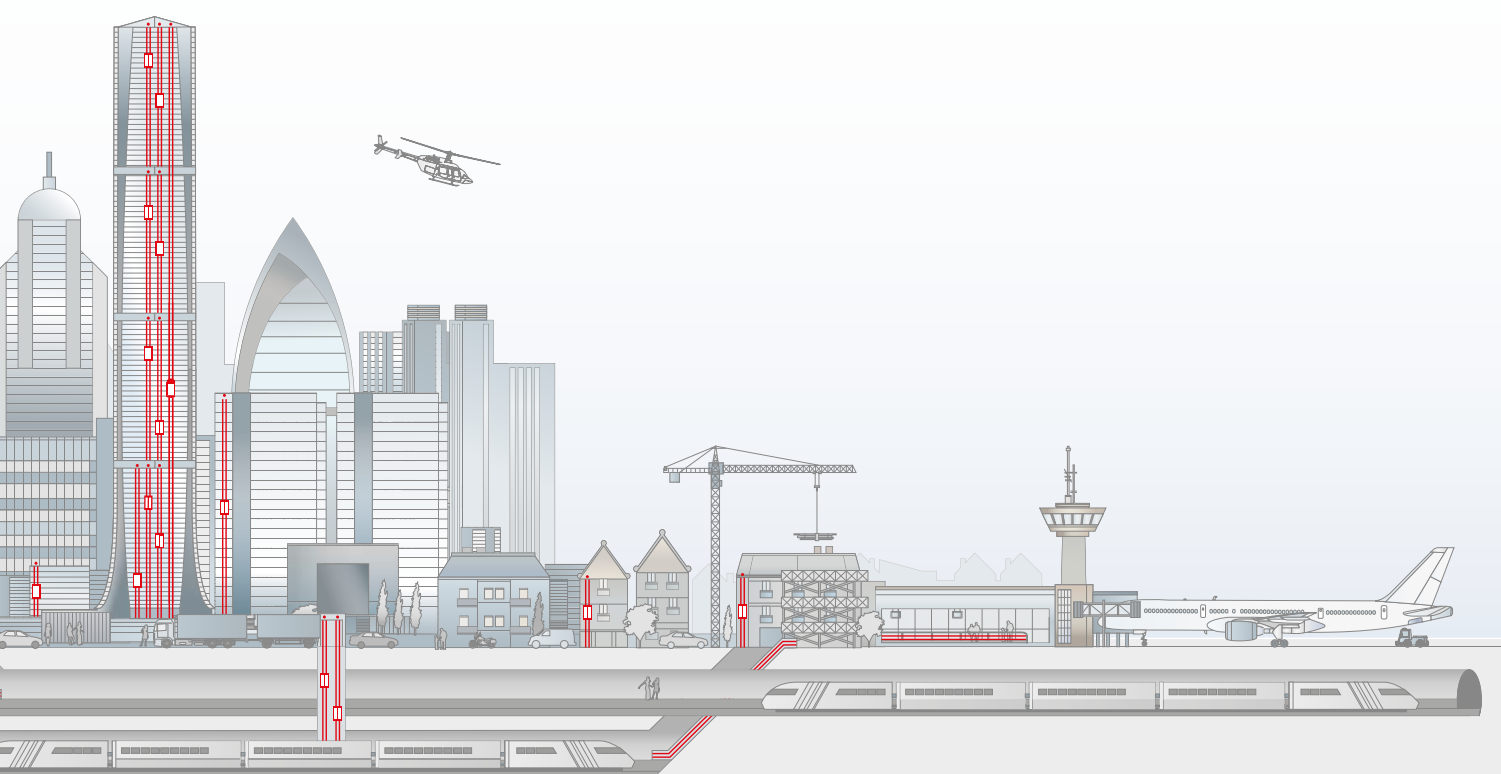
### Couverture homogène

Fort de sa gamme complète d'ascenseurs et d'escalators, Schindler propose des solutions de mobilité conçues pour répondre aux besoins d'une foule de projets de construction. Les clients Schindler peuvent tabler sur une technologie durable, une excellente gestion de projet et des méthodes d'installation éprouvées. La solution idéale en toutes circonstances.

Une technologie adaptée à tous les types de bâtiment et répondant aux besoins de mobilité:

- Immeubles résidentiels et de bureaux
- Tours commerciales, complexes de vente au détail
- Hôpitaux et édifices publics
- Environnement à taux de fréquentation élevé
- Immeubles de grande hauteur
- Paquebots





## Exploitation efficace

Les équipements Schindler doivent leur fonctionnement sans heurts et sans encombre ainsi que leur disponibilité hors pair à leur modernisation et leur maintenance d'un niveau professionnel. Leur efficacité opérationnelle et environnementale confère une réelle valeur ajoutée aux investissements. Fiabilité et durabilité – jour après jour, 24 heures sur 24.

Palette des services de maintenance, réparation et modernisation:

- Réseau mondial de filiales et de points de service
- Techniciens et monteurs compétents et diplômés
- Solutions d'entretien adaptées à toutes les exigences et aux différents types d'édifice
- Disponibilité et livraison rapide des pièces de rechange
- Services de centres d'appels à réponse rapide
- Outils diagnostiques de surveillance électronique
- Solutions de remplacement et de modernisation pas à pas

## Amélioration continue

Schindler développe en permanence de nouveaux produits et accessoires dans le but d'accroître l'efficacité des équipements et d'imposer de nouvelles normes de référence. Ce sont autant de jalons technologiques qui apportent à la société urbaine la mobilité à laquelle elle aspire dans un souci constant de confort, de sécurité et de protection de l'environnement. Point de progrès sans innovation.

Perfectionnements pointus:

- PORT: contrôle d'accès et commande de destination
- Technologie propre d'entraînement régénératif PF1 mise au point par Schindler
- Conceptions à encombrement réduit et à masse optimisée
- Concepts de modernisation très souples, du remplacement intégral à la rénovation partielle
- Options d'exploitation en mode Eco pour les escalators et ascenseurs

# Rencontre entre une vision et une discipline. Schindler s'associe avec Solar Impulse.



Schindler est le premier partenaire de **Solar Impulse**, l'avion sans carburant qui a fait le tour du monde en étant exclusivement propulsé à l'énergie solaire.

S.A. Schindler  
Rue de la Source 15  
B-1060 Bruxelles

Tél. +32 (0)2 535 82 11  
Fax +32 (0)2 535 82 82

info.bru@be.schindler.com

www.schindler.be

S.A. Schindler  
Rue de Coquelet 134  
B-5000 Namur

Tél. +32 (0)81 26 50 10  
Fax +32 (0)81 26 50 29

info.bru.south@bnl.schindler.com

www.schindler.be

Schindler s.à.r.l.  
12, rue du Père Raphael  
L-2413 Luxembourg

Tél. +35 2 48 58 58 1  
Fax +35 2 49 51 54

schindler.lux@lu.schindler.com

www.schindler.lu

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout produit, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat d'achat que ce soit portant sur les produits ou services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.



**Pour plus d'informations sur les produits Schindler.**

Il suffit de scanner ce code avec votre smartphone en vous servant du logiciel de lecture de codes QR gratuit. Ce logiciel est préinstallé sur votre téléphone ou téléchargeable gratuitement et sans peine.

**Premium partner**

**Bringme** ● ● ●

**Bondgenotenlaan 138  
3000 Leuven  
Tel: +32 16 89 13 89  
www.bringme.com**

