



Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube Entwicklung durch Innovation



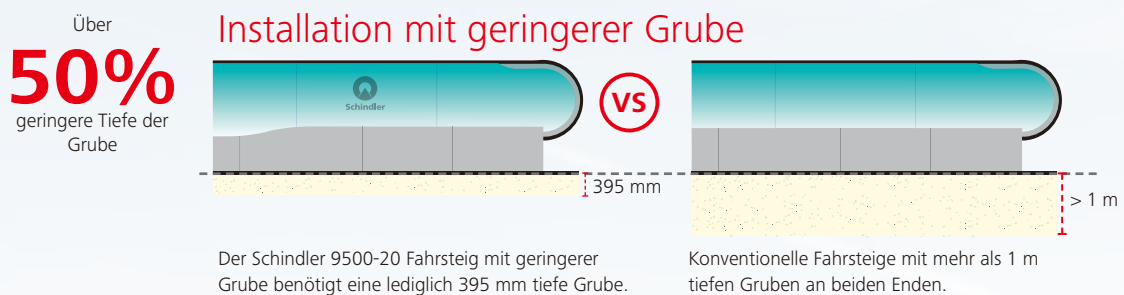
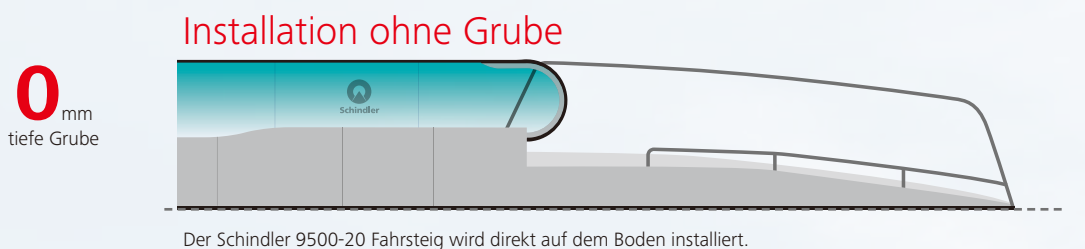
Ein Fahrsteig ist umständlich einzubauen?

Jeden Tag sind wir von Veränderungen umgeben, sei es die Modernisierung von Gebäudeteilen, technische Neuerungen oder die Notwendigkeit, mit einem höheren Passagieraufkommen zurecht zu kommen.

Fahrsteige gehören zu den beliebtesten horizontalen Transportmitteln für große Passagierströme. Allerdings ist es nicht einfach, einen Fahrsteig in ein bestehendes Gebäude einzubauen. Dies erfordert normalerweise umfangreiche Umbauarbeiten.

Vielseitig und flexibel

Der Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube stellt die einfache Lösung für Ihr Projekt dar, weil er mit einer um mehr als 50 % kleineren bzw. gar keiner Grube auskommt.



Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube

Entwicklung durch Innovation



Sicherheit



Fahrkomfort



Höchstleistung



Sofort
einsetzbar



Eleganz &
unvergängliches
Design



Topmoderne
digitale
Werkzeuge





Sicherheit



Der Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube bietet höchste Fahrgastsicherheit und setzt mit seinen hochwertigen Komponenten neue Standards.

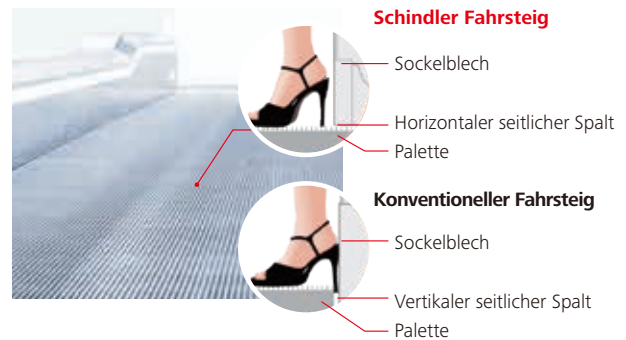
Schindler Palette

- Von Schindler hergestellte Paletten mit ausgesprochen rutschfesten Trittflächen.
- Die Monoblock-Paletten übertreffen die nach gängigen Normen (z. B. EN115-1 etc.) geforderte Bruchlast bei Weitem.

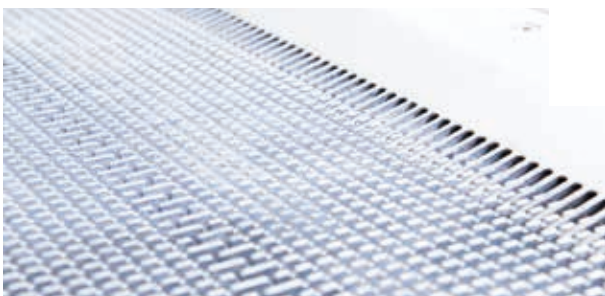


Palettenführung unter den Sockelblechen

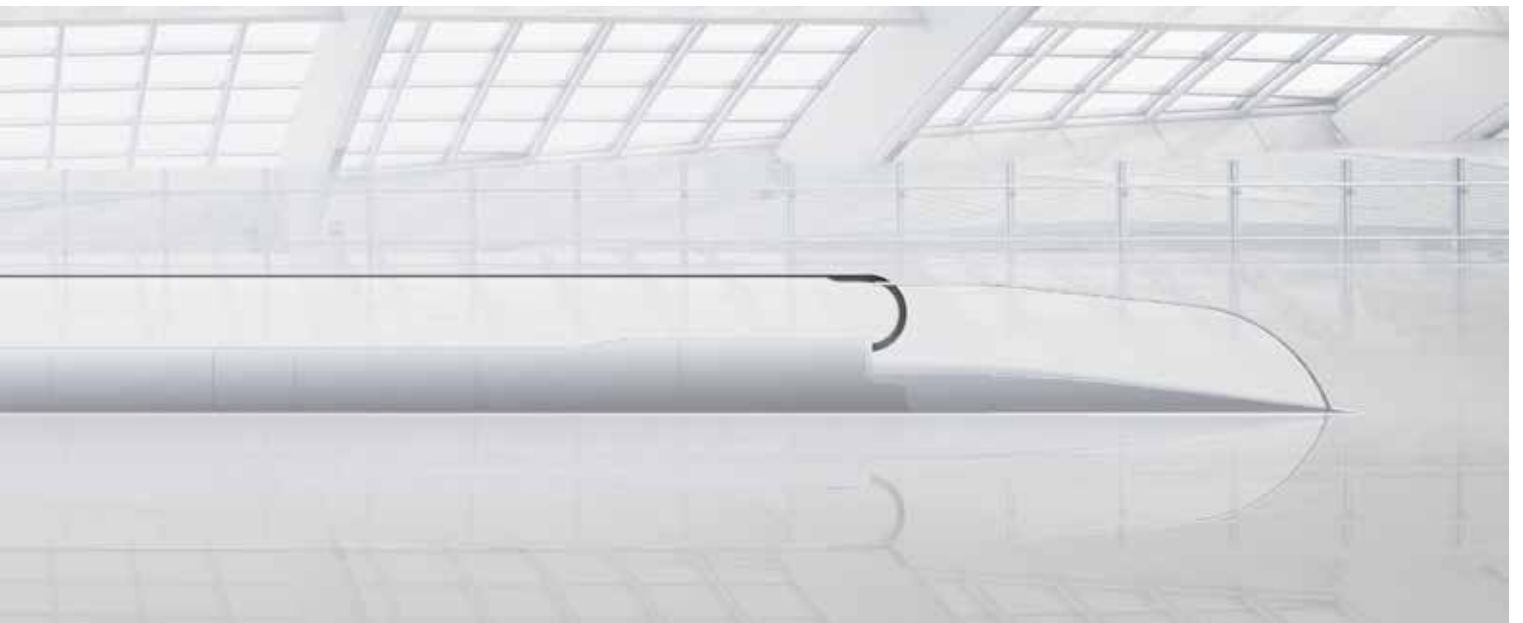
- Durch das einzigartige Schindler-Design mit vertikalen seitlichen Spalten besteht keine Einklemmgefahr.



Niedrige Kammplatte



- Der Versatz zwischen der Palette und der Kammplatte (bzw. der in der Abbildung dargestellten „Fußbodenoberkante“) beträgt nur 21 mm. Dadurch minimiert sich die Sturzgefahr vor allem für Passagiere mit Gepäck oder Gepäckwagen.



Fahrkomfort

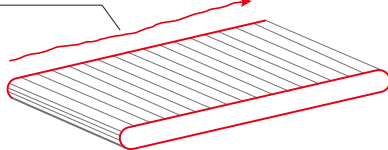


Vibrationsfrei

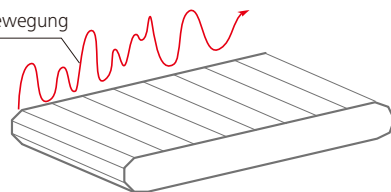
Die Fahrt auf dem Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube gestaltet sich für Passagiere ruhig und gleichförmig. Das einmalig kompakte Design der Paletten und der Schienenblöcke neutralisiert den Polygoneffekt, und das innovative Antriebssystem des Handlaufs sorgt für einen vibrationsarmen Betrieb.

Einzigartige Technologie zur Vermeidung des Polygoneffekts

Gleichförmige Bewegung



Ruckelnde Bewegung



Die Schindler Lösung

Spezial Paletten und spezielle Schienenblöcke reduzieren die Höhe der Palettenumlenkung deutlich. Dies wirkt dem Polygoneffekt entgegen und ermöglicht so eine außerordentlich gleichförmige Fortbewegung.

Konventionelles Design

Eine längere Palettenumlenkung bewirkt, dass die Paletten auf- und abspringen, da die Kette sich durch den Polygoneffekt ruckelnd bewegt.

Der innovative lineare Handlaufantrieb

Der lineare Handlaufriemenantrieb vereint platzsparendes Design mit der bewährten Anpressriementechnologie. Dieser arbeitet dank verminderter Vibrationen und Friktion extrem leise.



Höchstleistung



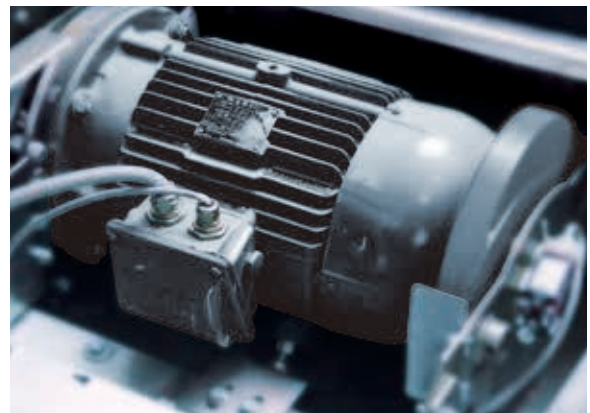
Hohe Energieeffizienz und Zuverlässigkeit

Im Vergleich zu herkömmlichen Produkten zeichnet sich der Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube dank seines hocheffizienten IE3-Motors durch hervorragende Energieeffizienz aus. Das Produkt erzielt nach ISO 25745-3 eine „A+++“-Bewertung.

Außerdem ist dieser Wellenantrieb robust und zuverlässig und besticht durch hohe Leistungsabgabe über die gesamte Gebrauchsdauer des Produkts.

Hocheffizienter IE3-Motor

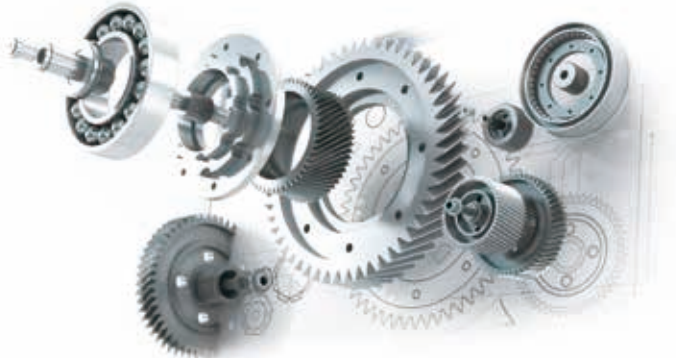
Der IE3-Motor spart mit seinem horizontalen Einbau nicht nur Platz, sondern erzielt nach ISO 25745-3 auch die höchste Energieeffizienz.



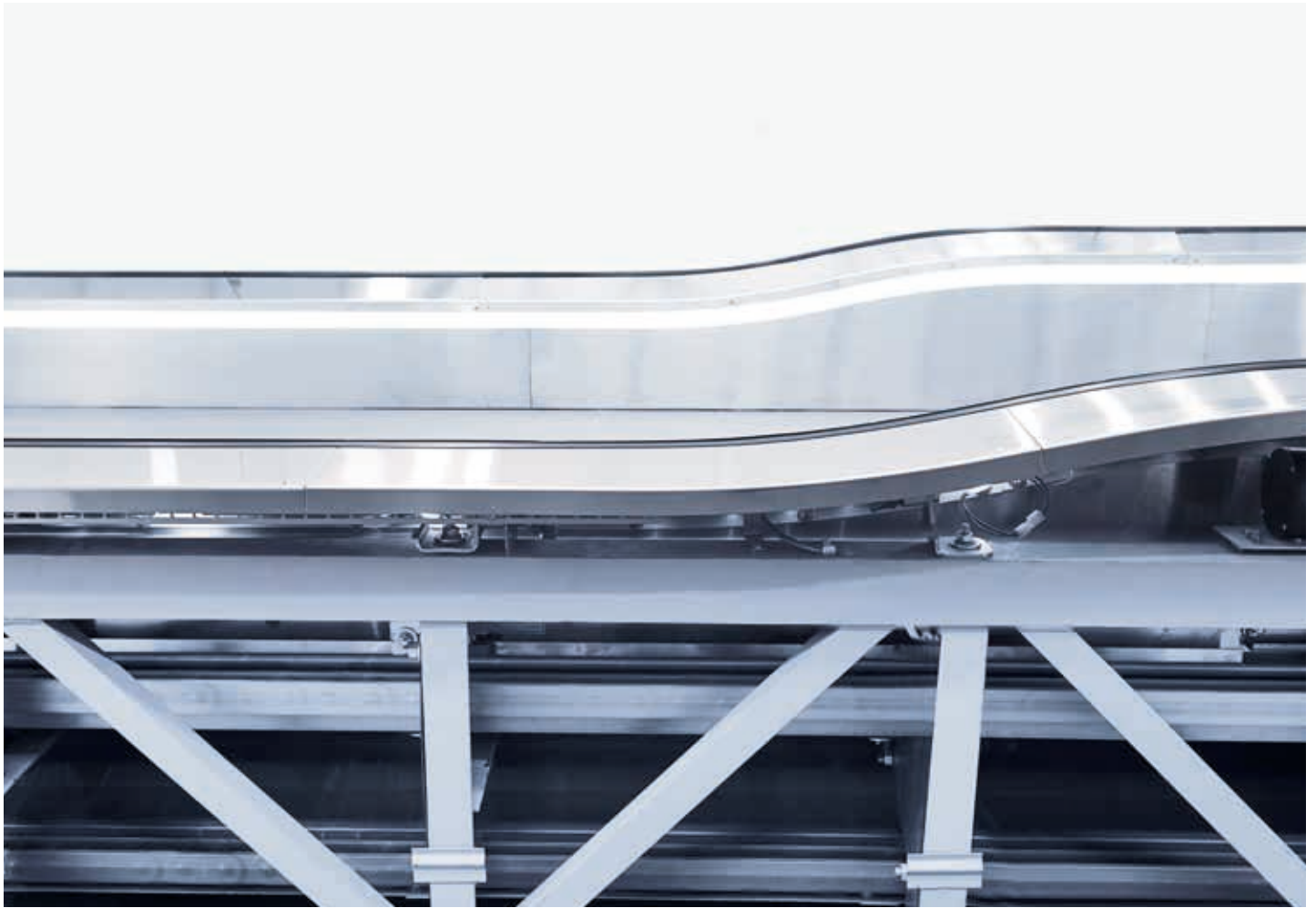
Innovative und zuverlässige, kettenlose Technik

Im Vergleich zu herkömmlichen Kettenantrieben ist das innovative Direktantriebssystem von Schindler deutlich robuster und läuft gleichförmiger.

Die starke Antriebseinheit liefert dank ausgezeichnetem integrierten Schutz und integrierter Schmierung über die gesamte Nutzungsdauer eine ausgezeichnete Leistung.



* Symbolbild entspricht nicht dem strukturellen Aufbau des Getriebes.



Sofort einsetzbar



Vormontierte Fachwerkselemente

5,4 m lange Module

Die normierten Module sind für einen effizienten und wirtschaftlichen Transport sowie für die Handhabung vor Ort optimiert.

Vormontierte Elemente garantieren eine schnelle und präzise Montage, minimierte Kosten und eine kurze Ausfallzeit vor Ort.

Dank kompakter Abmessungen und leichter Fachwerkstruktur sind die Module leicht miteinander zu verbinden und gestalten so die Montage äußerst effizient.



5,4 m langes, vormontiertes Fachwerk



Vormontierte Hebehilfe

Eleganz & unvergängliches Design



Der Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube bietet ein modernes äußeres Erscheinungsbild. Sein zeitloses Design ermöglicht die einfache Integration in verschiedenste architektonische Stile auf Flughäfen, in Metro- und Bahnstationen, Museen, Ausstellungszentren etc.

Typische Anwendungen



Flughafen



Metro- und Bahnstation



Museum



Ausstellungs-zentrum





* Für die Installation ohne Grube ist eine optionale Rampe erhältlich

Topmoderne digitale Werkzeuge



Das BIM-Modell des Schindler 9500-20 Fahrsteigs ohne Grube liegt als LOD 300 vor und bietet damit bei den verschiedenen Planungs- und Bauphasen ein hohes Maß an verlässlicher Detailgenauigkeit.

BIM-Service von Schindler

Die Bauwerksdatenmodellierung (Building Information Modeling, kurz BIM) ist ein vernetzter Prozess, der es vielen Akteuren und Planern im Bereich Architektur-, Ingenieur- und Bauwesen ermöglicht, bei Planung, Design und Bau eines Gebäudes anhand eines einzigen 3D-Modells zusammenzuarbeiten.



Dieses 3D-Modell wurde mit dem BIM-Service von Schindler erstellt.



„Digital Plan & Design“ von Schindler ist ein Online-Planungstool, das Architekten und Planern wertvolle Produkt- und Designinformationen bietet, um diese bei deren Gebäudeplanung zu unterstützen.



Website: <https://digitalplan.schindler.com/>

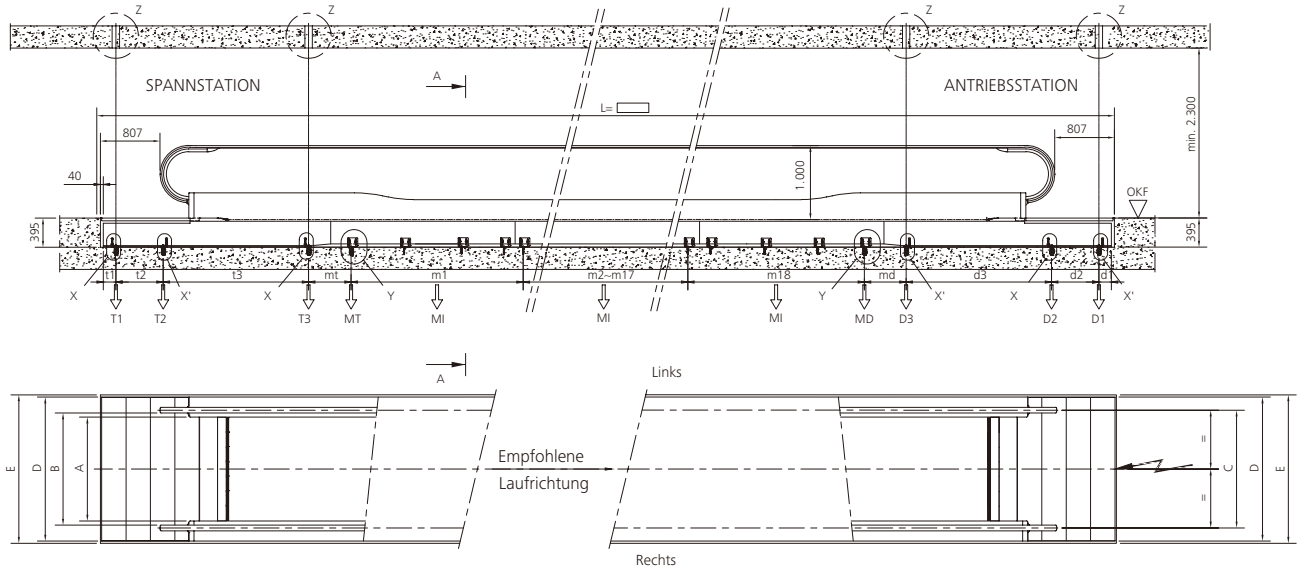
Schindler 9500

Typ 20 Fahrsteig ohne Grube

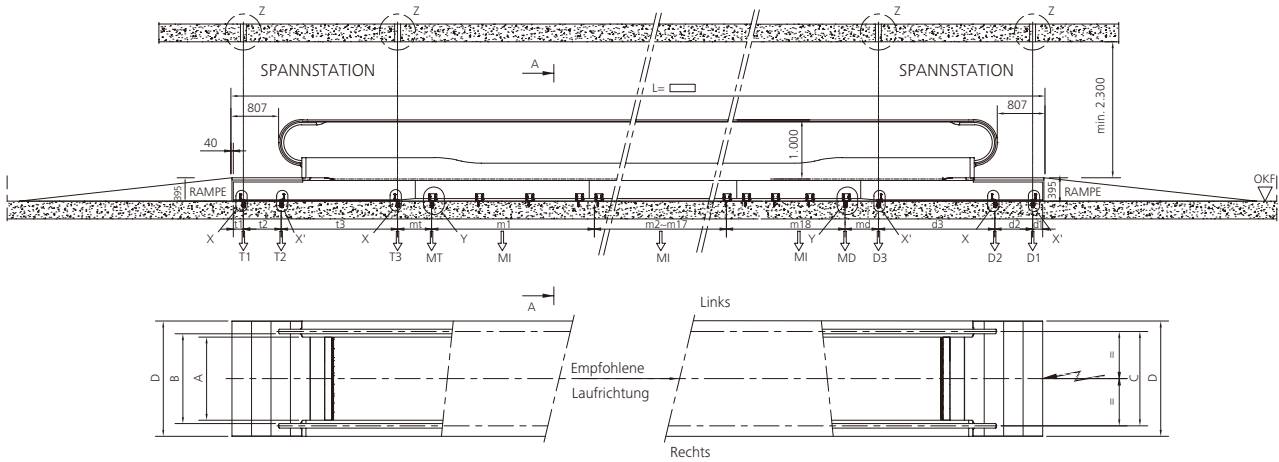
Förderlänge: max. 100 m bei einer
Neigung von 0°
Balustrade: Design E

Stufenbreite: 1.000/1.200/1.400 mm
Balustradenhöhe (ab Palette): 1.000 mm

Installation mit geringerer Grube



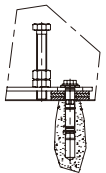
Installation ohne Grube



Detail X

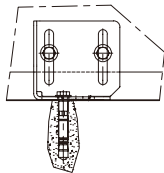
Detail X' gespiegelte Ansicht

1:2.5



Detail Y

1:2.5



	mm		
A: Palettenbreite	1.000	1.200	1.400
B: Breite zwischen den Handläufen	1.117	1.317	1.517
C: Handlauf-Mittenabstand	1.194	1.394	1.594
D: Fahrsteigbreite	1.550	1.750	1.950
E: Breite der Grube	1.610	1.810	2.010

- Dübellöcher entsprechend den Fachwerksfüßen.
- Die Wirkkräfte werden gleichmäßig auf die linken und rechten Auflager verteilt.
- Für Dehnungsfugen kontaktieren Sie das Werk.
- Alle Angaben in der Zeichnung sind in mm.
- Beachten Sie die nationalen Vorschriften!
- Änderungen vorbehalten, bitte wenden Sie sich an SCHINDLER.

	Max. Auflagerlasten (kN)			Auflagerabstand	
	Nur für den größten Auflagerabstand gültig			Gilt bei horizontaler Installation	
Pallet width (mm)	1,000	1,200	1,400	t1	170
T1	4	4	4	t2	640
T2	12	14	15	t3	1.968
T3	11	12	14	mt	576
D1	4	5	5	d1	170
D2	14	16	18	d2	640
D3	12	15	16	d3	1.968
MT	8	10	11	md	565
MI	12	14	16	m1~m18 (Max.)	5.400
MD	8	10	11	m1~m18 (Min.)	1.350

Schindler Aufzüge

Sie wissen, wo Sie uns finden.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

ESC Schindler 9500-20 Fahrsteig ohne Grube 1.1.1 DE CO GL/202009

Schindler Management Ltd.

Zugerstrasse 13
6030 Ebikon
Switzerland
+41 41 445 30 60

www.schindler.com

We Elevate

Diese Broschüre dient ausschließlich zur allgemeinen Information. Wir behalten uns das Recht vor, Services, Produkte, Produktgestaltung oder Spezifikationen jederzeit zu ändern. Keine in dieser Broschüre getroffene Aussage ist dazu geeignet, als explizite oder implizite Garantie oder Kondition für jegliches Service oder Produkt, dessen Spezifikationen, dessen Eignung für einen bestimmten Zweck oder dessen allgemeine Gebrauchstauglichkeit oder Qualität ausgelegt zu werden, noch als Bestimmung oder Bedingung jeglicher Service- oder Kaufvereinbarung für die in dieser Broschüre beschriebenen Produkte oder Services angesehen werden. Es kann zu minimalen Abweichungen zwischen den gedruckten und tatsächlichen Farben kommen.

Copyright © 2020 Schindler